



COMANDO DA AERONÁUTICA
CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE
ACIDENTES AERONÁUTICOS
SUMA DE INVESTIGAÇÃO



1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
---	19/06/2012 19:54 (UTC)	SERIPA III	I-122/CENIPA/2013
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
INCIDENTE	FALHA DO MOTOR EM VOO	21°35'20"S	045°28'24"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
AERÓDROMO DE VARGINHA (SBVG)	VARGINHA	MG	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PT-WAH	BEECH AIRCRAFT	C90A
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
BRITACAL IND. COM. BRITA C. BRASIL LTDA	TPP	PRIVADA

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	2	2	-	-	-	-	X	Sim
Passageiro	2	2	-	-	-	-		Não
Total	4	4	-	-	-	-		Desconhecido
Terceiros	-	-	-	-	-	-		

2. Histórico do voo

A aeronave PT-WAH decolou do aeródromo de SBMT (São Paulo-SP) com destino ao aeródromo SSOL (Lavras-MG), com dois tripulantes e dois passageiros a bordo.

Quando a aeronave estava a 22 min do destino, o piloto ouviu um barulho estranho no motor esquerdo, bem como observou uma oscilação de parâmetros no painel dos instrumentos do respectivo motor. O comandante tomou a decisão de cortá-lo.

A aeronave encontrava-se em voo de cruzeiro no nível FL135.

Como o aeródromo SBVG (Varginha-MG) era a opção mais próxima para a realização de um pouso preventivo, o piloto decidiu pousar naquela localidade.

O pouso monomotor ocorreu normalmente.

Todos os ocupantes saíram ilesos.

A aeronave teve danos superficiais restritos ao motor.

3. Comentários

Foram realizados exames no motor pelo DCTA (Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial) e constatou-se vazamento de óleo lubrificante e despalhetamento do motor, conforme transcrição a seguir: "Durante a realização deste trabalho foram identificados danos causados por sobretensão nas engrenagens do 1º estágio. Isto provocou o disparo do rotor da turbina de potência com consequente falha das palhetas por sobrecarga. Todos os danos encontrados no motor foram atribuídos à falta de lubrificação. Isto ocorreu porque o óleo lubrificante do motor foi drenado para atmosfera através da conexão de entrada do óleo para o radiador. Observou-se que a conexão encontrava-se solta quando a porta de serviço do radiador foi removida, logo que a aeronave pousou no aeródromo de Varginha."

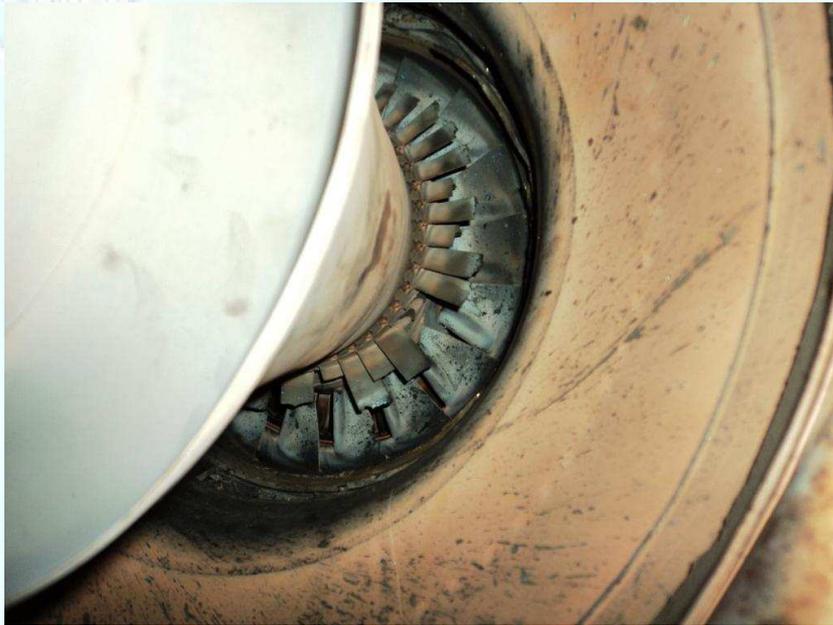


Figura 1 - Despalhetamento do motor esquerdo.

4. Fatos

- a) os pilotos estavam com os Certificados de Capacidade Física (CCF) válidos;
- b) os pilotos estavam com os Certificados de Habilitação Técnica (CHT) válidos;
- c) o piloto e o copiloto eram qualificados e possuíam 1200:00 e 250:00 horas de voo no modelo, respectivamente;
- d) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- e) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- f) a aeronave PT-WAH decolou do aeródromo de SBMT (São Paulo-SP) com destino ao aeródromo SSOL (Lavras - MG), transportando dois passageiros;
- g) quando estava a 22 min do destino (SSOL), o piloto ouviu um barulho estranho no motor esquerdo e verificou oscilação de parâmetros no instrumento do motor esquerdo;
- h) o comandante realizou o procedimento de corte do respectivo motor;
- i) a tripulação realizou um pouso preventivo na localidade de Varginha (SBVG);

- j) o pouso monomotor ocorreu normalmente;
- k) todos os ocupantes saíram ilesos;
- l) a aeronave teve danos superficiais restritos ao motor; e
- m) após o laudo feito pelo DCTA, constatou-se vazamento de óleo lubrificante e despalhetamento do motor esquerdo.

5. **Ações Corretivas**

Nada a relatar

6. **Recomendações de Segurança de Voo**

Não há.

Em, 13 de novembro de 2013.

