



COMANDO DA AERONÁUTICA

CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS

SUMA DE INVESTIGAÇÃO



1 Informações Factuais

1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
004/A/2013	11/JAN/2013 – 16:30 (UTC)	SERIPA VII	A-004/CENIPA/2013
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	FALHA DO MOTOR EM VOO	09°52'08"S	067°53'53"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
AEROPORTO DE RIO BRANCO - SBRB	RIO BRANCO	AC	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PT-RIK	EMBRAER	EMB 720 D
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
PRIVADO	TPP	PRIVADA

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
POB		LESÕES					DANOS MATERIAIS	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulante	01	01	00	00	00	00	Nenhum	
Passageiro	07	00	07	00	00	00	X Leves	
Total	08	01	07	00	00	00	Graves	
Terceiros		00	00	00	00	00	Destruída	
							Desconhecido	

2. Histórico do voo

A aeronave era conduzida por apenas um piloto e o voo consistia do transporte diurno de sete passageiros de Rio Branco, AC, para a localidade de Envira, AM.

Após a decolagem, a partir da cabeceira 06 e a aproximadamente 200ft de altura, o piloto percebeu um funcionamento anormal do motor, optando por tentar o pouso de emergência em frente, na própria pista de decolagem.

O pouso ocorreu nos últimos 100 metros de pista disponíveis e a aeronave ultrapassou os limites da cabeceira oposta, vindo a atingir pedras e a vegetação local. A aeronave parou na posição dorsal, a cerca de 300 metros do ponto de toque inicial.

A aeronave teve danos graves.

O piloto saiu ileso e os passageiros sofreram lesões leves.

3. Comentários

Durante a Ação Inicial no local do acidente, foi encontrado um alicate de corte/freno na parte inferior do compartimento do motor, bem próximo da área da válvula dosadora de combustível. Esta ferramenta foi utilizada, provavelmente, no último serviço de manutenção da aeronave, que ocorreu momentos antes da decolagem.

Os exames, testes e pesquisas realizados foram mais detalhados no tocante à última intervenção de manutenção, revelando que o motor tinha condições de funcionamento normal no momento da ocorrência, e que estava dentro dos parâmetros estipulados pelo Manual Técnico do fabricante. Vale ressaltar que a intervenção de manutenção antes do acidente não foi escriturada no diário de bordo da aeronave, sendo executada por dois mecânicos não habilitados pela ANAC e por solicitação do proprietário da aeronave.

Deste modo, a hipótese mais provável é a de que, após a manutenção, o alicate de corte/freno tenha sido esquecido no interior do compartimento do motor e, após a decolagem, com uma atitude de nariz cabrado, esse alicate tenha se deslocado sobre a alavanca da válvula dosadora, empobrecendo a mistura a ponto de ocorrer uma redução de potência do motor.

4. Fatos

- a) o piloto estava com o CHT válido;
- b) o piloto estava com o CMA válido;
- c) o piloto era qualificado e possuía experiência para realizar o voo;
- d) a aeronave estava com o CA válido;
- e) as cadernetas de célula, hélice estavam com as escriturações atualizadas, exceção feita ao motor;
- f) a aeronave passou por uma intervenção de manutenção corretiva antes da decolagem;
- g) os mecânicos que realizaram a manutenção não possuíam habilitação da ANAC;
- h) após a decolagem, a aeronave apresentou uma falha no motor;
- i) o piloto voltou para a pista, pousando em frente;
- j) a aeronave ultrapassou os limites da cabeceira e parou a 300 metros do ponto de toque, na posição dorsal;
- k) a equipe de investigação encontrou um alicate de corte/freno no compartimento do motor e posicionado ao lado da alavanca de mistura da válvula dosadora;
- l) os exames, testes e pesquisas não apontaram nenhum tipo de falha na operação do motor;
- m) a aeronave teve danos graves; e
- n) o piloto saiu ileso e os passageiros sofreram lesões leves;

5. Ações Corretivas

Os fatos relacionados ao acidente foram informados à ANAC para ações administrativas julgadas pertinentes.

6. Recomendações de Segurança de Voo

Não há.

Em, 08 / JUL / 2013.