



COMANDO DA AERONÁUTICA

CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito dessa atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Esta SUMA, cuja conclusão baseia-se em fatos ou hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso desta SUMA para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Esta SUMA é elaborada com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

SUMA DE INVESTIGAÇÃO

1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA					
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº		
209/IG/CENIPA	25/NOV/2013 - 12:32 (UTC)	SERIPA VII	IG-209/CENIPA/2013		
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA		TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS		
INCIDENTE GRAVE		POUSO SEM TREM	11°29'44"S	061°27'03"	
LOCALIDADE		MUNICÍPIO	UF		
AERÓDROMO DE CACOAL (SSKW)		CACOAL	RO		

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE			
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO	
PT-RDP	EMBRAER	EMB 810-C	
OPERADOR		REGISTRO	OPERAÇÃO
RIMA – RIO MADEIRA AERO TÁXI LTDA		TPX	TÁXI AÉREO

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	2	2	-	-	-	-	Nenhum	
Passageiros	-	-	-	-	-	-	Leve	
Total	2	2	-	-	-	-	<input checked="" type="checkbox"/> Substancial	
							Destruída	
Terceiros	-	-	-	-	-	-	Desconhecido	

2. Histórico do voo

A aeronave decolou do Aeródromo de Ji-Paraná-RO (SBJI) às 08h10min (hora local) com destino ao Aeródromo de Cacoal-RO (SSKW), com apenas um piloto e copiloto, a fim de transportar malotes.

Na curta final para o pouso, o piloto percebeu que havia esquecido de baixar o trem de pouso, tendo o toque ocorrido no centro da pista com o trem recolhido.

A aeronave parou no centro da pista e teve danos substanciais nos motores e hélices.

Os ocupantes saíram ilesos.

3. Comentários

O pouso sem trem ocorreu na pista do Aeródromo de Cacoal, RO, que possuía uma pavimentação de asfalto com cerca de 2.100 metros de comprimento, sendo que a mesma era homologada para operação VFR DIURNO.

Foi necessária a remoção da aeronave do local da ocorrência, em razão de haver previsão de pouso de aeronaves de linha regular naquela localidade.

Após análise da documentação apresentada, ficou constatado que todas as documentações técnicas da aeronave e da tripulação estavam de acordo com os regulamentos da ANAC.

A tripulação da aeronave relatou ter esquecido de baixar o trem de pouso e, quando o alarme de trem tocou, os manetes já estavam totalmente reduzidos, não havendo tempo suficiente para qualquer ação corretiva.

3.1 Fatores Contribuintes

- Coordenação de cabine; e
- Esquecimento do piloto.

4. Fatos

- a) a tripulação estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- b) a tripulação estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- c) a tripulação era qualificada e possuía experiência suficiente para realizar o tipo de voo proposto;
- d) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) e com o Certificado de Matrícula (CM) válidos;
- e) as cadernetas estavam com as escriturações atualizadas;
- f) durante a aproximação final para o pouso, a tripulação não baixou o trem de pouso;
- g) a aeronave tocou na pista com trem de pouso recolhido e parou na faixa central;
- h) a aeronave teve danos substanciais na parte inferior da aeronave e nas hélices direita e esquerda contra o solo; e
- i) a tripulação saiu ilesa.

5. **Ações Corretivas**

[Nada a relatar..]

6. **Recomendações de Segurança**

[Não houve.]

Em, [7 de abril de 2014.]

