



# COMANDO DA AERONÁUTICA

## CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



### ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito dessa atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Esta SUMA, cuja conclusão baseia-se em fatos ou hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso desta SUMA para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Esta SUMA é elaborada com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

### SUMA DE INVESTIGAÇÃO

#### 1. Informações Factuais

##### 1.1. Informações Gerais

##### 1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA					
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº		
092/IG/2013	08/MAI/2013 - 15:50 (UTC)	SERIPA V	IG-092/CENIPA/2013		
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA		TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS		
INCIDENTE GRAVE		FALHA DO MOTOR EM VOO	28°43'08"S	053°33'08"	
LOCALIDADE		MUNICÍPIO	UF		
ÁREA RURAL DE CRUZ ALTA		CRUZ ALTA	RS		

##### 1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE					
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO			
PT-ORI	MOONEY AIRCRAFT	M20M			
OPERADOR		REGISTRO	OPERAÇÃO		
PRIVADO		TPP	PRIVADA		

##### 1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES										
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE			
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido				
Tripulantes	1	1	-	-	-	-	X	Nenhum		
Passageiros	1	1	-	-	-	-	-	Leve		
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-	-	-	-	-	Substancial		
								Destruída		
Terceiros	-	-	-	-	-	-	-	Desconhecido		

## 2. Histórico do voo

A aeronave decolou do Aeródromo de Santo Ângelo (SBNM) para Tapes (SSAU) às 12h35min, com um piloto e um passageiro a bordo, a fim de realizar traslado para oficina de manutenção.

Seis minutos após passar o través de Cruz Alta (SSAK), houve perda de potência do motor.

O piloto aprobeu Cruz Alta (SSAK), porém percebeu que não iria conseguir chegar e pousou em uma lavoura de soja.

A aeronave não teve danos.

O tripulante e o passageiro saíram ilesos.



Figura 1 - Croqui da ocorrência.



Figura 2 - Situação da aeronave após o pouso.

### **3. Comentários**

As cadernetas de célula, de motor e de hélice estavam desatualizadas em virtude da Inspeção Anual de Manutenção (IAM) estar vencida desde 30JUL2011.

A aeronave possuía uma Autorização Especial de Voo, de número 117/2013/DAR/SAR/UR/SÃO PAULO, de 02MAI2013, válida até 19JUN2013.

#### **3.1 Fatores Contribuintes**

- Manutenção da aeronave.

#### **4. Fatos**

- o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- o piloto possuía 6.500 horas totais e 45 horas de voo no modelo de aeronave;
- a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- os serviços de manutenção foram considerados periódicos, mas as cadernetas de célula, motor e hélice estavam desatualizadas (IAM vencida desde 30/07/2011);
- a aeronave decolou com um piloto e um passageiro a bordo, a fim de realizar traslado para oficina de manutenção;
- seis minutos após passar o través de Cruz Alta (SSAK), houve perda de potência do motor;
- o piloto aproou Cruz Alta (SSAK), porém percebeu que não iria conseguir chegar e pousou em uma lavoura de soja;
- a aeronave não teve danos; e
- o tripulante e o passageiro saíram ilesos.

#### **5. Ações Corretivas**

Nada a relatar.

#### **6. Recomendações de Segurança**

Não há.

Em, 28 de março de 2014.

