



COMANDO DA AERONÁUTICA
CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE
ACIDENTES AERONÁUTICOS
SUMA DE INVESTIGAÇÃO



1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
048/IG/2013	10/MAR/2013 - 12:30 (UTC)	SERIPA II	IG-048/CENIPA/2013
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
INCIDENTE GRAVE	POUSO SEM TREM	08°17'04"S	036°00'39"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
AERÓDROMO DE CARUARU - SNRU	CARUARU	PE	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PT-NHB	NEIVA	EMB-711C
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
PARTICULAR	TPP	PRIVADA

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	1	1	-	-	-	-	X	Sim
Passageiro	1	1	-	-	-	-		Não
Total	2	2	-	-	-	-		Desconhecido
Terceiros	-	-	-	-	-	-		

2. Histórico do voo

A aeronave decolou do aeródromo de Caruaru (SNRU), com duas pessoas a bordo, para a realização de um voo local.

No retorno, a aeronave pousou com o trem de pouso recolhido.

A aeronave percorreu, aproximadamente, 380m e parou próximo à interseção com o pátio de estacionamento.

Os ocupantes saíram ilesos.

A aeronave teve danos nas pás de hélice e no intradorso.

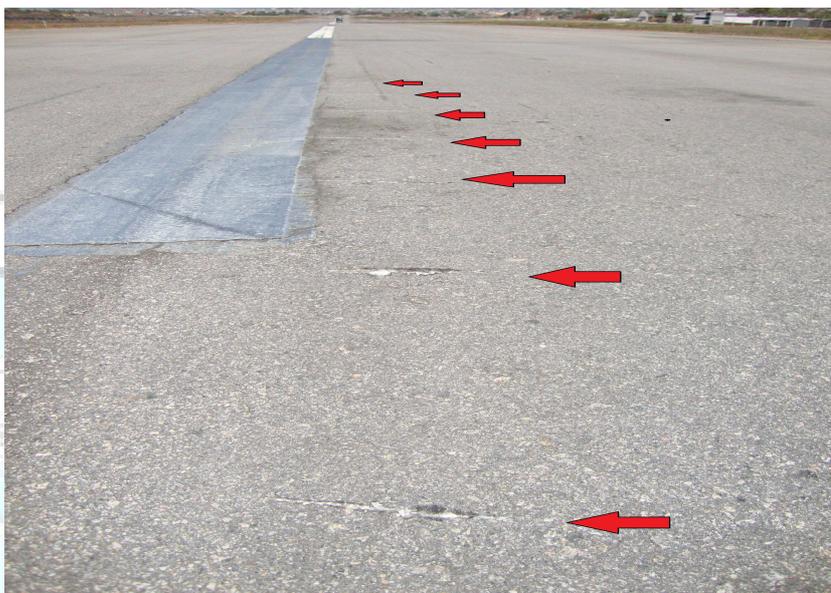


Figura 1 - Marcas deixadas pelo contato da hélice na pista.

3. Comentários

A experiência do piloto na operação em aeronave daquele modelo se resumia à realização de um voo, cerca de trinta dias antes da ocorrência deste Incidente Grave.

O piloto contava com experiência de voo relacionada, apenas, à operação de aeronaves equipadas com trem de pouso fixo.

O piloto da aeronave esqueceu-se de comandar o abaixamento do trem de pouso.

O esquecimento observado esteve relacionado à falta de utilização do checklist da aeronave.

Com base nas informações constantes nos registros da ANAC, constatou-se que o piloto operou a aeronave com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) e o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) vencidos.

No livro de bordo não constavam os registros atualizados das horas de voo realizadas pela aeronave.

4. Fatos

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) vencido;
- b) o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) vencido;
- c) o piloto possuía duas horas de voo no modelo de aeronave;
- d) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- e) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- f) a aeronave decolou do aeródromo de Caruaru com duas pessoas a bordo para realizar um voo local;
- g) após 40min de voo, a aeronave retornou para o aeródromo de Caruaru e realizou um pouso com o trem de pouso recolhido;
- h) o piloto esqueceu de comandar o abaixamento do trem de pouso;

- i) o piloto não tinha experiência na operação de aeronaves com trem de pouso retrátil;
- j) a aeronave teve danos nas pás de hélice e no intradorso; e
- k) o piloto e o passageiro saíram ilesos.

5. **Ações Corretivas**

O piloto foi orientado a utilizar o checklist da aeronave em todas as fases do voo.

6. **Recomendações de Segurança de Voo**

Não há.

Em, 26 de agosto de 2013.

