



COMANDO DA AERONÁUTICA CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito desta atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado, cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO (SUMA)

1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
056/IG/2014	16/MAR/2014 - 17:00 (UTC)	SERIPA III	IG-056/CENIPA/2014
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
INCIDENTE GRAVE	POUSO SEM TREM	22°14'34"S	043°42'49"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
AERÓDROMO DE VALENÇA	VALENÇA	RJ	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PT-MDA	CESSNA AIRCRAFT	172RG
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
PARTICULAR	TPP	PRIVADA

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES							
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido	
Tripulantes	1	1	-	-	-	-	Nenhum
Passageiros	-	-	-	-	-	-	Leve
Total	1	1	-	-	-	-	X Substancial
							Destruída
Terceiros	-	-	-	-	-	-	Desconhecido

2. Histórico do voo

A aeronave decolou do Aeródromo de Resende (SDRS) às 17h00min (UTC), para realizar um voo de traslado, somente com o piloto a bordo, e com o pouso previsto no Aeródromo de Valença (SDVL).

Durante o procedimento para pouso, o piloto se esqueceu de realizar o abaixamento do trem de pouso, vindo a pousar sem trem em SDVL. A aeronave deslizou pela pista, perdendo suavemente a reta para a direita, vindo a parar dentro dos limites da pista.

O piloto saiu ileso e a aeronave teve danos substanciais no motor e na hélice e danos superficiais na ponta do profundor, na asa direita e na carenagem inferior.



Figura 1 - Situação da aeronave após a ocorrência.

3. Comentários/Pesquisas

O sobreaviso do SERIPA III, ao ser comunicado da ocorrência, solicitou que fossem enviadas fotos da ocorrência e, após analisá-las, autorizou a movimentação da aeronave para o hangar.

3.1 Fatores Contribuintes

- Esquecimento do piloto.

4. Fatos

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- b) o piloto estava Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- c) a aeronave encontrava-se com os Certificados de Aeronavegabilidade (CA) e de Matrícula (CM) atualizados;
- d) o piloto decolou de SDRS para traslado, com destino SDVL;
- e) durante os procedimentos de pouso, o piloto esqueceu-se de realizar o comando de abaixamento do trem de pouso;

- f) no pouso, a aeronave deslizou pela pista, parando na lateral direita, dentro dos limites;
- g) a aeronave teve danos substanciais no motor e hélice, além de danos superficiais na ponta do profundor, asa direita e carenagem inferior; e
- h) o piloto saiu ileso.

5. **Ações Corretivas adotadas**

Nada a relatar.

6. **Recomendações de Segurança**

Não há.

Em, 15 de maio de 2015.

