COMANDO DA AERONÁUTICA
CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS

ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito dessa atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado (SUMA), cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado (SUMA) para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado (SUMA) é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO (SUMA)

1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
182/IG/2013	12/OUT/2013 - 12:25 (UTC)	SERIPA III	IG-182/CENIPA/2013

CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
INCIDENTE GRAVE	POUSO SEM TREM	21°35'20"S	045°28'24"W

LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF
AERÓDROMO VARGINHA - SBVG	VARGINHA	MG

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PT-LVJ	CESSNA AIRCRAFT	210N

OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
SPETACULAR PARTICIPAÇÕES E EMPREENDIMENTOS LTDA.	TPP	PRIVADA

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES									
A BORDO			LESÕES					DANOS À AERONAVE	
			Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	1		1	-	-	-	-		Nenhum
Passageiros	1		1	-	-	-	-		Leve
Total	**2**		**2**	**-**	**-**	**-**	**-**	X	Substancial
									Destruída
Terceiros	-		-	-	-	-	-		Desconhecido

2. **Histórico do voo**

A aeronave decolou do Aeródromo de Varginha, MG (SBVG), com destino ao Aeródromo de Ubatuba, SP (SDUB), com o piloto e um passageiro a bordo.

Após a decolagem, o piloto retornou para o Aeródromo de Varginha para realizar um toque e arremetida antes de prosseguir para o destino.

O toque na pista foi realizado com o trem de pouso recolhido.

A aeronave teve avarias na parte inferior da fuselagem, na hélice e parada brusca do motor.

Os ocupantes saíram ilesos.

3. **Comentários**

Segundo o relato do piloto, durante a aproximação para a realização do toque e arremetida, este se distraiu em conversa com o passageiro e esqueceu-se de comandar o trem de pouso e verificar sua posição na aproximação final.

O piloto estava com os Certificados Médico Aeronáutico e de Habilitação Técnica válidos.

A aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade válido e as cadernetas de célula, motor e hélice estavam com as escriturações atualizadas.

O piloto não utilizou o *check-list* da aeronave, fato que poderia ter evitado o pouso sem trem.

3.1 **Fatores Contribuintes**

- Esquecimento do piloto.

4. **Fatos**

a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;

b) o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;

c) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;

d) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;

e) o piloto realizou uma aproximação visual para a pista de SBVG, para realizar um toque e arremetida;

f) na aproximação final, o piloto estava conversando com o passageiro e esqueceu de baixar e de verificar a condição do trem de pouso;

g) a aeronave tocou próximo ao centro da pista com o trem de pouso recolhido;

h) a aeronave teve avarias na parte inferior da fuselagem, na hélice e parada brusca do motor; e

i) o piloto e o passageiro saíram ilesos.

5. **Ações Corretivas**

O piloto foi orientado a utilizar o *check-list* durante todas as fases de voo e a observar, nas fases críticas, como aproximação e pouso, a atenção voltada para os procedimentos, evitando a participação de estranhos.

6. **Recomendações de Segurança**

Não há.

Em, 9 de fevereiro de 2015.