



COMANDO DA AERONÁUTICA

CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito dessa atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado (SUMA), cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado (SUMA) para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado (SUMA) é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO (SUMA)

1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA					
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº		
094/IG/2014	09/MAI/2014 - 16:05 (UTC)	SERIPA V	IG-094/CENIPA/2014		
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA		TIPO DA OCORRÊNCIA		COORDENADAS	
INCIDENTE GRAVE		PERDA DE CONTROLE NO SOLO		28°19'17"S	052°48'56"W
LOCALIDADE		MUNICÍPIO		UF	
AERÓDROMO CARAZINHO (SSKZ)		CARAZINHO		RS	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE					
MATRÍCULA	FABRICANTE			MODELO	
PT-GXF	NEIVA			EMB-201A	
OPERADOR		REGISTRO		OPERAÇÃO	
AVIAÇÃO AGRÍCOLA SANTA TEREZINHA LTDA.		SAE		INSTRUÇÃO	

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES							
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido	
Tripulantes	1	1	-	-	-	-	Nenhum
Passageiros	-	-	-	-	-	-	Leve
Total	1	1	-	-	-	-	X Substancial
							Destruída
Terceiros	-	-	-	-	-	-	Desconhecido

2. Histórico do voo

O piloto decolou do Aeródromo de Carazinho, RS (SSKZ), às 15h45min (UTC), para realizar um voo de treinamento do curso de piloto agrícola.

Durante o pouso, o piloto perdeu o controle direcional da aeronave, que saiu para a lateral direita da pista e vindo a colidir contra a vegetação.

A aeronave teve danos substanciais nas asas.

O piloto saiu ileso.



Figura 1 - Croqui da trajetória da aeronave.

3. Comentários

Um piloto que realizou o pouso antes do PT-GXF reportou na fonia a existência de turbulência moderada na final para pouso.

Ao realizar seu pouso, o piloto do PT-GXF deixou a aeronave flutuar após o toque dos trens principais. Quando a aeronave saiu do solo, o nariz da aeronave virou para a direita, aproando o vento.

O piloto não conseguiu reverter esta tendência e, após o segundo toque, a aeronave saiu da pista para o lado direito.

Após sair da pista, o piloto efetuou o corte do motor e tentou parar a aeronave com aplicações intercaladas dos freios, tentando evitar que a aeronave pilonasse.

A utilização do freio não foi suficiente para evitar que a aeronave colidisse contra a vegetação existente próxima à pista.

O piloto possuía cerca de 10 horas de voo no modelo.

3.1 Fatores Contribuintes

- Aplicação dos comandos;
- Condições meteorológicas adversas; e
- Pouca experiência do piloto.

4. Fatos

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- b) o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- c) o piloto possuía 493:25 horas totais de voo e 10:00 horas de voo no modelo;

- d) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- e) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- f) os serviços de manutenção foram considerados periódicos, estando as cadernetas de célula, motor e hélice atualizadas;
- g) a aeronave decolou do Aeroporto de Carazinho (SSKZ) para realizar um voo de treinamento agrícola;
- h) ao tentar realizar o pouso, após o término da missão, o piloto perdeu o controle da aeronave e saiu da pista;
- i) a aeronave colidiu contra vegetação próxima à pista;
- j) a aeronave teve danos substanciais nas asas; e
- k) o piloto saiu ileso.

5. **Ações Corretivas**

Nada a relatar.

6. **Recomendações de Segurança**

Não há.

Em, 6 de março de 2015.

