COMANDO DA AERONÁUTICA
CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS
SUMA DE INVESTIGAÇÃO

1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
---	16/DEZ/2012 22:30 (UTC)	SERIPA V	IG-158/CENIPA/2013

CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
INCIDENTE GRAVE	POUSO EM LOCAL NÃO PREVISTO	33°14'16"S	054°47'69"W

LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF
BR-290 KM 469	ROSÁRIO DO SUL	RS

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PT-GSO	NEIVA	EMB-201A

OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
AERO AGRÍCOLA ROSARIENSE LTDA	S05I	AGRÍCOLA

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES									
A BORDO			LESÕES					DANOS À AERONAVE	
			Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	1		1	-	-	-	-		Sim
Passageiro	-		-	-	-	-	-	X	Não
Total	1		1	-	-	-	-		Desconhecido
Terceiros	-		-	-	-	-	-		

2. Histórico do voo

A aeronave decolou do aeródromo de Rosário do Sul (SSRZ), com um piloto a bordo, a fim de realizar um voo de reconhecimento para posterior aplicação de defensivo agrícola.

Após 10 minutos de voo, o piloto encontrou condições meteorológicas adversas e optou por realizar o pouso na BR-290, que faz ligação entre os Municípios de Rosário do Sul e de São Gabriel, no estado do Rio Grande do Sul.

A aeronave não teve danos.

O piloto saiu ileso.

3. Comentários

O SERIPA V tomou conhecimento dessa ocorrência por meio de comunicação realizada pelo CENIPA no dia 11JAN2013;

O piloto e o operador não comunicaram a ocorrência, conforme previsto na NSCA 3-5 - Notificação e confirmação de ocorrências no âmbito do SIPAER;

O piloto e o operador removeram a aeronave sem autorização do investigador encarregado;

O piloto e o operador realizaram decolagem da rodovia sem autorização da agência fiscalizadora;

O piloto e o operador não comunicaram a situação aos órgãos ATS; e

A aeronave estava com a inspeção de 100:00 horas vencida.

Figura 2 - situação da aeronave após a ocorrência.

4. **Fatos**

a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;

b) o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;

c) o piloto era qualificado e possuía 1200:00 horas de voo totais, sendo 90:00 horas de voo no modelo;

d) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;

e) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;

f) a aeronave estava com as cadernetas de célula, hélice e motor desatualizadas;

g) a aeronave estava com a inspeção de 100:00 horas vencida;

h) a aeronave decolou do aeródromo de Rosário do Sul (SSRZ), com um piloto a bordo, a fim de realizar um voo de reconhecimento para posterior aplicação de defensivo agrícola;

i) após 10 minutos de voo, o piloto encontrou condições meteorológicas adversas e optou por realizar o pouso na BR-290, que faz ligação entre os Municípios de Rosário do Sul-RS e de São Gabriel-RS;

j) a aeronave não teve danos; e

k) o piloto saiu ileso.

5. **Ações Corretivas**

Nada a relatar.

6. **Recomendações de Segurança de Voo**

À Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), recomenda-se:

IG-158/CENIPA/2013 – RSV 001 Emitida em: 07/11/2013

1) Atuar junto à empresa Aero Agrícola Rosariense Ltda, a fim de verificar as irregularidades no tocante à comunicação de ocorrência aeronáutica, a decolagem de um local de pouso não previsto sem prévia autorização dos órgãos competentes e o cumprimento do programa de manutenção da aeronave.

Em, 13 de novembro de 2013.