



COMANDO DA AERONÁUTICA CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito desta atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado, cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO (SUMA)

1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
125/IG/2014	12/JUL/2014 - 13:30 (UTC)	SERIPA V	IG-125/CENIPA/2014
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
INCIDENTE GRAVE	PERDA DE CONTROLE NO SOLO	23°13'46"S	053°07'05"W
LOCALIDADE		MUNICÍPIO	UF
FAZENDA SANTA MARIA		SANTA MÔNICA	PR

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PT-GOB	NEIVA	EMB-201
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
AEROGRIGOLI AVIAÇÃO AGRÍCOLA LTDA	SAE-AG	AGRÍCOLA

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES							
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido	
Tripulantes	1	1	-	-	-	-	Nenhum
Passageiros	-	-	-	-	-	-	X Leve
Total	1	1	-	-	-	-	Substancial
							Destruída
Terceiros	-	-	-	-	-	-	Desconhecido

2. Histórico do voo

A aeronave decolou da pista de pouso eventual, localizada na Fazenda Santa Maria, Município de Santa Mônica, PR, com um tripulante a bordo, para realizar aplicação de defensivo agrícola em lavoura.

Durante o quarto e último pouso, o piloto perdeu o controle direcional da aeronave e saiu pela lateral direita da pista (dois metros).

A aeronave bateu a ponta da asa direita contra o solo e retornou para a pista logo em seguida.

A aeronave teve danos leves na trinca da carenagem de fibra existente na ponta da asa direita.

O piloto saiu ileso.

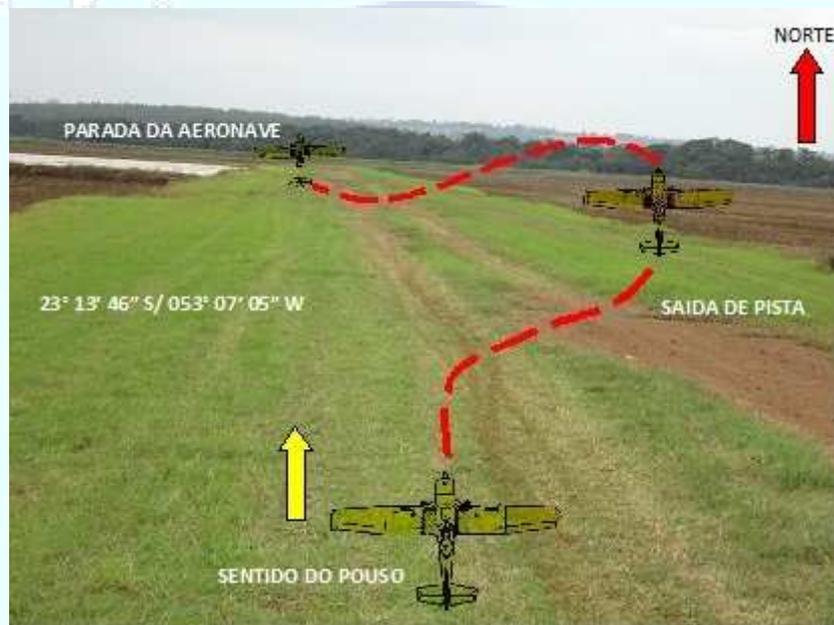


Figura 1 - Trajetória da aeronave.



Figura 2 - Vista lateral da aeronave, com dano na ponta da asa.

3. Comentários/Pesquisas

A ocorrência foi comunicada ao SERIPA V por terceiro.

O operador da aeronave negou a existência da ocorrência no primeiro contato telefônico feito pelo SERIPA V, vindo a confirmar e preencher a Ficha de Notificação e Comunicação de Ocorrência quatro (04) dias após.

Durante a Ação Inicial, o piloto relatou que a aeronave havia sofrido influência de uma rajada de vento lateral durante o pouso, que a fez perder a proa para a direita.

A utilização dos comandos foi insuficiente para corrigir o rumo da aeronave, que veio a sair da pista.

3.1 Fatores Contribuintes

- Aplicação dos Comandos;
- Condições Meteorológicas Adversas; e
- Julgamento de Pilotagem.

4. Fatos

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- b) o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- c) o piloto era qualificado e possuía 1.200 horas totais de voo, sendo 60 horas no modelo de aeronave;
- d) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- e) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- f) os serviços de manutenção foram considerados periódicos, estando as cadernetas de célula, motor e hélice atualizadas;
- g) a aeronave decolou da pista de pouso eventual, localizada na Fazenda Santa Maria, município de Santa Mônica, PR, com um tripulante a bordo, para realizar aplicação de defensivo agrícola em lavoura;
- h) durante o pouso, o piloto perdeu o controle direcional da aeronave e saiu pela lateral direita da pista;
- i) a aeronave bateu a ponta da asa direita no solo e retornou para a pista logo em seguida;
- j) a aeronave teve danos leves na ponta da asa direita; e
- k) o piloto saiu ileso.

5. Ações Corretivas adotadas

Nada a relatar.

6. Recomendações de Segurança

Não há.

Em, 24 abril de 2015.