



COMANDO DA AERONÁUTICA

CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito dessa atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado (SUMA), cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado (SUMA) para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado (SUMA) é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO (SUMA)

1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

| DADOS DA OCORRÊNCIA | | | |
|-----------------------------|---------------------------|--------------|--------------------|
| Nº DA OCORRÊNCIA | DATA - HORA | INVESTIGAÇÃO | SUMA Nº |
| --- | 25/MAI/2012 - 20:45 (UTC) | SERIPA V | IG-601/CENIPA/2014 |
| CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA | TIPO DA OCORRÊNCIA | COORDENADAS | |
| INCIDENTE GRAVE | FALHA DO MOTOR EM VOO | 24°45'39"S | 053°28'30"W |
| LOCALIDADE | MUNICÍPIO | UF | |
| DISTRITO ESPIGÃO AZUL | CASCADEL | PR | |

1.1.2 Dados da Aeronave

| DADOS DA AERONAVE | | |
|-----------------------------------|-----------------|-----------|
| MATRÍCULA | FABRICANTE | MODELO |
| PT-DFZ | CESSNA AIRCRAFT | 150H |
| OPERADOR | REGISTRO | OPERAÇÃO |
| WEST WINGS ESCOLA DE AVIAÇÃO LTDA | PRI | INSTRUÇÃO |

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

| PESSOAS A BORDO / LESÕES | | | | | | | | |
|--------------------------|----------|----------|------|-------|-------|--------------|------------------|--|
| A BORDO | | LESÕES | | | | | DANOS À AERONAVE | |
| | | Ileso | Leve | Grave | Fatal | Desconhecido | | |
| Tripulantes | 2 | 2 | - | - | - | - | Nenhum | |
| Passageiros | - | - | - | - | - | - | Leve | |
| Total | 2 | 2 | - | - | - | - | X Substancial | |
| | | | | | | | Destruída | |
| Terceiros | - | - | - | - | - | - | Desconhecido | |

2. Histórico do voo

A aeronave realizava voo de instrução da Fase de Navegação do Curso de Piloto Privado - Avião (PPR), de Umarama, PR (SSUM) para Cascavel, PR (SSUM), ambas no Paraná.

Ao iniciar a descida do nível de cruzeiro (FL045) para a altitude de tráfego (3.500ft), após 40 minutos de voo, a aeronave apresentou perda parcial de potência (de 2500 RPM para 1400 RPM).

Sem conseguir restaurar a potência da aeronave, o instrutor optou por realizar um pouso de emergência em uma estrada asfaltada.

A aeronave não teve danos.

Os tripulantes saíram ilesos.



Figura 1 - Croqui da ocorrência.



Figura 2 - Vista lateral da aeronave.

3. Comentários

Foram realizados testes no motor no dia seguinte da ocorrência, não sendo constatada nenhuma anormalidade.

Existe a possibilidade de formação de gelo no carburador, pois a região a qual a aeronave estava voando estava registrando temperaturas baixas e alta umidade (Figura 3).

O METAR de SBCA das 2000 UTC previa vento de 32008KT, visibilidade acima de 10000 metros, nebulosidade a 1900 pés temperatura de 18 graus e ponto de orvalho 11 graus, pressão de 1016 milibares.

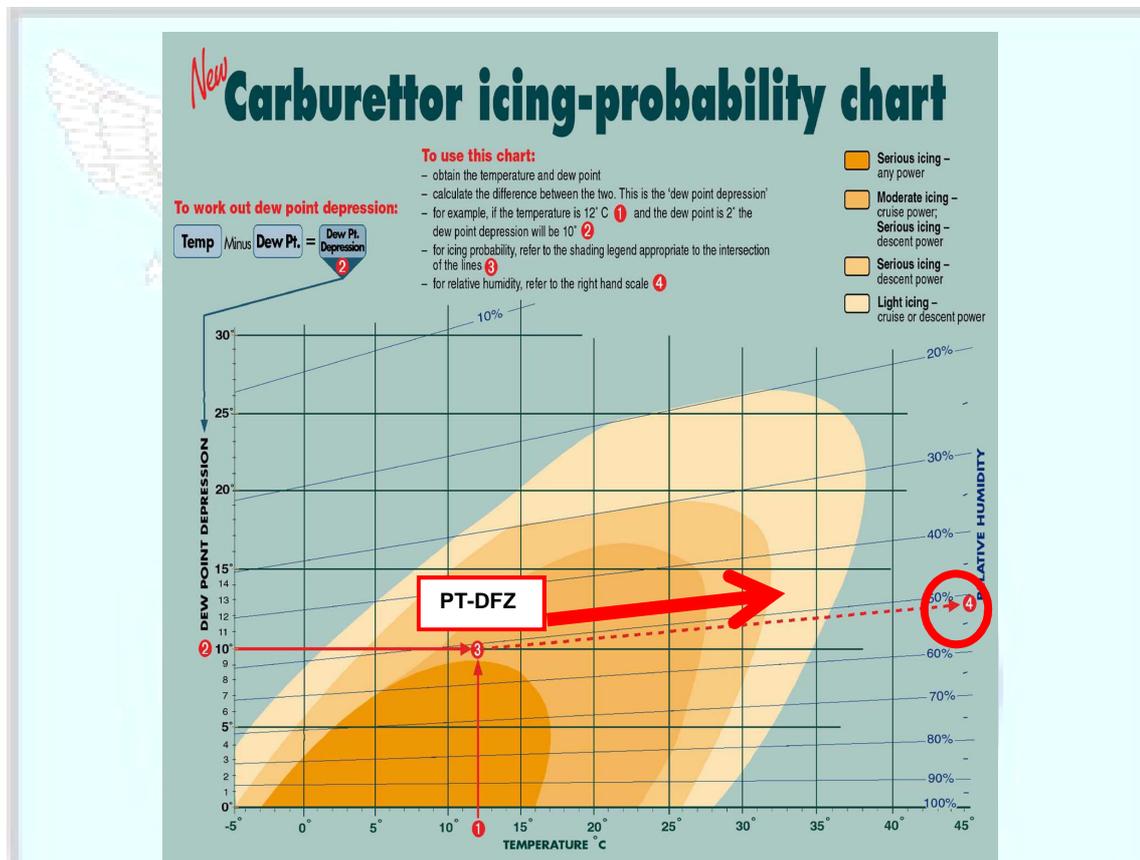


Figura 3 - Carta de probabilidade de formação de gelo no carburador.

3.1 Fatores Contribuintes

- Planejamento de voo - contribuiu;
- Julgamento de pilotagem - contribuiu.

4. Fatos

- os tripulantes estavam com os Certificados Médico Aeronáuticos (CMA) válidos;
- o instrutor estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido e o aluno estava em formação;
- o instrutor possuía 561 horas totais e 320 horas de voo no modelo de aeronave;
- o aluno possuía 11 horas totais de voo e não havia voado anteriormente no modelo;
- a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- a aeronave estava fora dos limites de peso e balanceamento;

- g) no momento da ocorrência, a aeronave estava com peso total de 1.717,6lb;
- h) as cadernetas de célula, motor e hélice estavam com as escriturações atualizadas;
- i) a aeronave realizava voo de instrução da fase de navegação do Curso de Piloto Privado - Avião (PPR);
- j) o voo consistia de uma navegação aérea de Umuarama (SSUM) para Cascavel (SSUM), ambas no Paraná;
- k) ao iniciar a descida do FL045 para a altitude de tráfego, 3.500ft, após 40 minutos de voo, a aeronave apresentou perda parcial de potência, de 2500 RPM para 1400 RPM;
- l) sem conseguir restaurar a potência da aeronave, o instrutor optou por realizar um pouso de emergência em uma estrada asfaltada;
- m) a aeronave não teve danos; e
- n) os tripulantes saíram ilesos.

5. **Ações Corretivas**

Nada a relatar.

6. **Recomendações de Segurança**

Não há.

Em, 13 de outubro de 2014.

