



COMANDO DA AERONÁUTICA
CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE
ACIDENTES AERONÁUTICOS
SUMA DE INVESTIGAÇÃO



1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
---	12/JUN/2012 18:40 (UTC)	SERIPA III	IG-121/CENIPA/2013
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
INCIDENTE GRAVE	CORRIDA APÓS O POUSO	19°51'7"S	043°47'2"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
AERÓDROMO DE PAMPULHA (SBBH)	BELO HORIZONTE	BH	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PT-CRG	CESSNA AIRCRAFT	150F
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
AERoclUBE DO ESTADO DE MINAS GERAIS	TPI	INSTRUÇÃO

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	1	1	-	-	-	-	X	Sim
Passageiro	1	1	-	-	-	-		Não
Total	2	2	-	-	-	-		Desconhecido
Terceiros	-	-	-	-	-	-		

2. Histórico do voo

A aeronave PT-CRG decolou do aeródromo de Carlos Prates (SBPR) para realizar um voo de instrução de toque e arremetida, com um instrutor e um aluno a bordo.

Após uma hora de voo, os pilotos prosseguiram para o aeródromo da Pampulha (SBBH), para providenciar o abastecimento da aeronave.

No pousou em SBBH, a aeronave apresentou uma forte guinada para direita, vindo a pilonar na pista.

A aeronave teve danos substanciais.

Os dois tripulantes saíram ilesos.



Figura 1 - Situação da aeronave após a ocorrência.

3. **Comentários**

Foi identificado que o parafuso de fixação da tesoura do trem de pouso estava solto e sem a porca de segurança.

Foi observado que o parafuso supracitado não era o padronizado pelo IPC P438-12, série 150.

4. **Fatos**

- a) o instrutor estava com o Certificado de Capacidade Física (CCF) válido;
- b) o instrutor estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- c) o instrutor era qualificado e possuía 345:00 horas de voo totais, sendo 321:00 horas de voo no modelo;
- d) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- e) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- f) a tripulação realizava um voo de instrução de toque e arremetida no aeródromo de Carlos Prates (SBPR);
- g) após uma hora de voo, os pilotos prosseguiram para SBBH, para realizar o abastecimento da aeronave;
- h) durante o pouso em SBBH, a aeronave apresentou uma forte guinada para direita, vindo a pilonar na pista;
- i) o parafuso utilizado na fixação da tesoura do trem estava solto e pendurado na aeronave, sem a devida porca de segurança;
- j) o parafuso não possuía contra pino e não era o padronizado pelo IPC P438-12, série 150;
- k) a aeronave teve danos substanciais; e

l) o instrutor e aluno saíram ilesos.

5. **Ações Corretivas**

Nada a Relatar.

6. **Recomendações de Segurança de Voo**

Não há.

Em, 13 de novembro de 2013.

