



COMANDO DA AERONÁUTICA CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito dessa atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado (SUMA), cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado (SUMA) para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado (SUMA) é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO (SUMA)

1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
---	19/ABR/2011 - 20:00 (UTC)	SERIPA VI	IG-588/CENIPA/2014
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
INCIDENTE GRAVE	PERDA DE CONTROLE NO SOLO	17°49'48"S	051°46'31"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
AERÓDROMO DE JATAÍ - SWJW	JATAÍ	GO	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PR-LII	CESSNA AIRCRAFT	210L
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
PARTICULAR	TPP	PRIVADA

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	1	1	-	-	-	-	Nenhum	
Passageiros	1	1	-	-	-	-	Leve	
Total	2	2	-	-	-	-	X Substancial	
							Destruída	
Terceiros	-	-	-	-	-	-	Desconhecido	

2. Histórico do voo

De acordo com declarações de uma equipe do Corpo de Bombeiros Militar, sediado na cidade de Jataí-GO, o piloto perdeu o controle da aeronave após o pouso, vindo a colidir contra alguns mourões de concreto localizados na lateral da pista.

A aeronave estava com duas pessoas a bordo, tendo ambos saídos ilesos.

3. Comentários

O operador da aeronave, o piloto em comando e a administração do aeródromo de Jataí, GO, não informaram ao CENIPA/SERIPA VI acerca da ocorrência. O SERIPA VI veio a tomar conhecimento da ocorrência, somente 20 dias após o sinistro, por intermédio de informações de terceiros.

Após tomar conhecimento da ocorrência, uma equipe do SERIPA VI deslocou-se até Jataí, entretanto não encontrou a aeronave, tampouco o piloto, estando a aeronave com destino ignorado. Por esse motivo, não foi possível realizar um levantamento detalhado dos danos realmente provocados à aeronave.

Por meio de fotos, foi possível constatar que a aeronave teve danos substanciais nos *flaps*, no profundor esquerdo, no estabilizador horizontal esquerdo, no bordo de ataque da asa direita, na hélice e no motor.



Danos no flap.



Danos no profundor e estabilizador.



Danos no profundor e estabilizador.



Danos no bordo de ataque e hélice.

3.1 **Fatores Contribuintes**

- Indeterminado.

4. **Fatos**

- a) o operador da aeronave, o piloto em comando e a administração do aeródromo de Jataí, GO não informaram o CENIPA/SERIPA VI acerca da ocorrência;
- b) a ocorrência foi informada ao SERIPA VI por terceiros;
- c) aeronave e piloto não foram localizados no local do incidente grave;
- d) fotos obtidas pelo SERIPA VI comprovam que a aeronave teve danos substanciais;
- e) a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) foi notificada das irregularidades concernentes à ocorrência por meio de mensagem Fac-Símile nº 38/DAC/2354, de 16 de maio de 2011 e Ofício nº 47/DAC/2934, de 16 de junho de 2011.

5. **Ações Corretivas**

Nada a relatar.

6. **Recomendações de Segurança**

Não há.

Em, 15 de agosto de 2014.

