



COMANDO DA AERONÁUTICA
CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE
ACIDENTES AERONÁUTICOS
SUMA DE INVESTIGAÇÃO



1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
045/A/2013	04/MAR/2013 - 21:23 (UTC)	SERIPAIII	A-045/CENIPA/2013
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
INCIDENTE GRAVE	BAIXO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL (PANE SECA)	19°51'34"S	047°27'32"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
RODOVIA MG-190	SACRAMENTO	MG	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PR-JDV	CESSNA AIRCRAFT	T210R
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
PARTICULAR	TPP	PRIVADA

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	1	1	-	-	-	-	Sim	
Passageiro	3	3	-	-	-	-	X Não	
Total	4	4	-	-	-	-	Desconhecido	
Terceiros	-	-	-	-	-	-		

2. Histórico do voo

A aeronave decolou do aeródromo de Alfenas com destino à Uberlândia, com três passageiros e um tripulante a bordo.

Durante o voo, a aeronave apresentou baixo nível de combustível e o piloto optou por efetuar um pouso de emergência em uma rodovia próxima à cidade de Sacramento – MG.

A aeronave não teve danos e todos a bordo saíram ilesos.

3. Comentários

O plano de voo, sob regras de voo visual (VFR), previa a decolagem do Aeródromo Nacional de Aviação (SWNV), com pouso em Alfenas (SNFE) para embarque de passageiros e destino a Uberlândia (SBUL).

No través de Araxá (SBAX), o piloto constatou que não havia combustível suficiente para prosseguir até Uberlândia.

Em contato com os órgãos de controle, modificou o destino para Uberaba (SBUR) e, depois, para o aeródromo de Sacramento (SNSC).

Por fim, informou ao Controle de Aproximação de Uberaba (APP - UR) que estava a cinco minutos para pouso e visual com o aeródromo de Sacramento.



Figura 1 - Ilustração da rota planejada e da localização do pouso da aeronave.

Alguns minutos mais tarde, a administração do aeroporto de Uberaba recebeu a informação de que uma aeronave havia pousado na rodovia MG-190, nas proximidades da cidade de Sacramento - MG.

A Polícia Militar de Minas Gerais foi acionada e compareceu ao local, constatando o pouso da aeronave na rodovia MG-190, sem danos ao equipamento ou ferimentos aos ocupantes e informou a ocorrência ao SERIPA III.

4. Fatos

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) e o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válidos;
- b) o piloto era qualificado e possuía experiência para realizar o voo;
- c) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) e o Certificado de Matrícula (CM) válidos;
- d) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- e) a aeronave decolou de SNFE com destino à SBUL, com um tripulante e três passageiros a bordo;
- f) durante o voo, a aeronave apresentou baixo nível de combustível (pane seca);

- g) o piloto efetuou um pouso de emergência na rodovia MG-190, nas proximidades da cidade de Sacramento – MG;
- h) o piloto não comunicou aos órgãos de controle a situação de emergência em que se encontrava;
- i) o piloto não comunicou aos órgãos de controle o pouso de emergência efetuado fora de aeródromo;
- j) na ação inicial, foi constatado que não havia combustível nos tanques da aeronave;
- k) não houve planejamento adequado com relação à quantidade de combustível necessária para cumprir a rota previamente proposta;
- l) a aeronave não teve danos; e
- m) todos a bordo saíram ilesos.

5. **Ações Corretivas**

Não há.

6. **Recomendações de Segurança de Voo**

Nada a relatar.

Em, 26 de agosto de 2013.

