



COMANDO DA AERONÁUTICA

CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito dessa atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado (SUMA), cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado (SUMA) para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado (SUMA) é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO (SUMA)

1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
047/IG/2013	06/MAR/2013- 13:50 (UTC)	SERIPA II	IG-047/CENIPA/2013
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
INCIDENTE GRAVE	PERDA DE CONTROLE NO SOLO	11°41'39"S	045°30'32"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
FAZENDA SÃO FRANCISCO - SDDQ	RIACHÃO DAS NEVES	BA	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PR-FSF	AIR TRACTOR	AT-502B
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
PARTICULAR	TPP	AGRÍCOLA

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	1	1	-	-	-	-	Nenhum	
Passageiros	-	-	-	-	-	-	Leve	
Total	1	1	-	-	-	-	X Substancial	
							Destruída	
Terceiros	-	-	-	-	-	-	Desconhecido	

2. Histórico do voo

A aeronave realizava voo de lançamento de sementes nas proximidades do aeródromo da Fazenda São Francisco - SDDQ, localizado no município de Riachão das Neves-BA.

Durante a corrida do pouso, houve a perda de controle da aeronave e a mesma saiu da pista pela esquerda, colidindo a hélice contra o solo.

A aeronave teve danos substanciais na hélice e o piloto saiu ileso.

3. Comentários

O piloto informou que, após a realização do oitavo voo de lançamento de sementes, no período da manhã, retornou para o pouso no Aeródromo da Fazenda São Francisco (SDDQ).

No momento do pouso, a biruta indicava que o vento soprava de nordeste, com aproximadamente 10Kt de intensidade.

O piloto afirmou que cruzou a cabeceira 30 com 80Kt e que o primeiro toque na pista ocorreu 400m após, seguindo de três toques.

Após o quarto toque, a aeronave rolou na pista e sofreu a influência de uma rajada de vento do lado direito. A aeronave guinou para a esquerda e, sem conseguir retornar para o centro da pista, o piloto aplicou os freios concomitantemente com o reverso.

Após sair da pista, as rodas dos trens principais da aeronave alcançaram uma superfície menos compactada e afundaram.

A desaceleração brusca sofrida pela aeronave após o ingresso na faixa de pista quase provocou a sua pilonagem. A aeronave apoiou-se sobre o *spinner* e a ponta da asa esquerda.

Constatou-se que a faixa de pista se encontrava com o aspecto de terra revolvida, portanto, com uma compactação inferior a da pista de pouso. Este cenário representa um potencial de risco ainda mais elevado nos casos de abortiva de decolagem com a saída da aeronave da pista.

Os investigadores do SIPAER identificaram a existência de instalações, em construção, com cerca de 7m de altura e distando aproximadamente 50m da lateral da pista.

Segundo informações do comandante da aeronave, a construção de tais instalações, bem como o seu posicionamento, atenderia às orientações de especialistas do Ministério da Agricultura.

Ainda segundo o comandante da aeronave, em função da condição supracitada, e por solicitação dos pilotos envolvidos nas operações aeroagrícolas, a administração da Fazenda São Francisco deslocou a cabeceira 12, cerca de 300m, com o propósito de evitar o comprometimento da segurança das operações de decolagem e pouso.

3.1 Fatores Contribuintes

- Julgamento de pilotagem.

4. Fatos

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- b) o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;

- c) o piloto era qualificado e possuía 2.300 horas no modelo;
- d) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- e) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- f) a aeronave realizava voo de lançamento de sementes, na Fazenda São Francisco, município de Riachão das Neves-BA;
- g) após a realização do oitavo voo da manhã, o piloto retornou para o aeródromo da referida fazenda, por volta das 13h50min (UTC);
- h) durante o pouso, houve a perda de controle da aeronave no solo;
- i) a aeronave saiu da pista pela esquerda e colidiu a ponta da hélice contra o solo;
- j) a aeronave teve danos substanciais no conjunto de hélice, no *spinner*; nos pneus dos trens principais, no motor, na bequilha, na estrutura de fixação do leme direcional e na ponta da asa esquerda; e
- k) o piloto saiu ileso.

5. Ações Corretivas

Foi comentado com o piloto sobre a necessidade de gerenciar e considerar todas as variantes de vento que podem influenciar no desempenho das aeronaves, durante o voo de operações aeroagrícolas e a adequação, com a legislação em vigor, das edificações e construções próximas a pista de pouso e decolagem..

6. Recomendações de Segurança

Não há.

Em, 16 de abril de 2014.

