



# COMANDO DA AERONÁUTICA

## CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



### ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito dessa atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado (SUMA), cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado (SUMA) para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado (SUMA) é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

### RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO (SUMA)

#### 1. Informações Factuais

##### 1.1. Informações Gerais

##### 1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
048/IG/2014	03/MAR/2014 - 13:35 (UTC)	SERIPA V	IG-048/CENIPA/2014
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
INCIDENTE GRAVE	OUTROS	28°16'56"S	054°10'08"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
AERÓDROMO DE SANTO ÂNGELO (SBNM)	SANTO ÂNGELO	RS	

##### 1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PR-FIB	PIPER AIRCRAFT	PA-34-220T
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
BRADESCO LEASING S.A ARREND. MERCANTIL	TPP	PRIVADA

##### 1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	1	1	-	-	-	-	X	Nenhum
Passageiros	5	5	-	-	-	-		Leve
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	-	-	-	-		Substancial
								Destruída
Terceiros	-	-	-	-	-	-		Desconhecido

## 2. Histórico do voo

A aeronave decolou do Aeródromo de São Miguel do Oeste, PR (SSOE), com destino ao Aeródromo de Santiago, PR (SSST), às 13h00min (UTC), com um piloto e cinco passageiros a bordo.

Com trinta minutos de voo, o piloto perdeu as indicações de parâmetros do motor esquerdo, no entanto o motor continuou funcionando.

Após consultar o GPS e verificar que o Aeródromo mais próximo era o de Santo Ângelo, PR (SBNM), o piloto prosseguiu para pouso nessa localidade.

Foi realizado o pouso normal e a aeronave não teve danos.

Todos os ocupantes saíram ilesos.



Figura 1 - Aeronave estacionada no pátio em SBNM.

## 3. Comentários

O piloto realizou o pouso em Santo Ângelo (SBNM), alegando que a aeronave apresentou uma pane de perda das indicações do motor esquerdo em voo.

Esta pista se encontrava fechada devido a obras conforme NOTAM E0636/2014.

O uso dessa pista foi reportado ao SERIPA V pelo gerente regional do Aeródromo de Santo Ângelo, que também informou a natureza da pane que provocou o pouso e a quantidade de passageiros a bordo da aeronave.

Foi realizado contato com o piloto da aeronave e este foi orientado a aguardar uma equipe do SERIPA V que se deslocaria para a localidade, visto que tal fato configurava uma ocorrência aeronáutica, tipificada como pouso em local não previsto.

Também foi explicado ao piloto que ele não poderia decolar de SBNM sem a autorização da ANAC, uma vez que o Aeródromo se encontrava fechado.

O piloto não seguiu as orientações do SERIPA V e, por volta das 17h30min (UTC), decolou de SBNM para um destino não conhecido, sem nenhum passageiro a bordo.

Segundo reporte do gerente do Aeródromo, não foi verificado nenhum tipo de serviço de manutenção na aeronave, enquanto ela estava no pátio de estacionamento.

### 3.1 **Fatores Contribuintes**

- Indisciplina de voo.

### 4. **Fatos**

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- b) o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- c) o piloto possuía 4.000 horas totais de voo e 1.000 horas de voo no modelo;
- d) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- e) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- f) as cadernetas de célula, motor e hélice estavam com as escriturações atualizadas;
- g) o piloto informou que perdeu as indicações de parâmetros do motor esquerdo, aproximadamente 30 minutos após a decolagem;
- h) o motor continuou funcionando;
- i) o piloto realizou um pouso de emergência no Aeródromo de Santo Ângelo (SBMN);
- j) o Aeródromo encontrava-se fechado conforme NOTAM E0636/2014;
- k) o piloto decolou de SBNM sabendo que o Aeródromo estava fechado;
- l) a aeronave não teve danos; e
- m) o piloto e os passageiros saíram ilesos.

### 5. **Ações Corretivas**

Nada a relatar.

### 6. **Recomendações de Segurança**

Não há.

Em, 9 de fevereiro de 2015.

