



COMANDO DA AERONÁUTICA
CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE
ACIDENTES AERONÁUTICOS
SUMA DE INVESTIGAÇÃO



1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA					
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA		INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº	
039/IG/2013	24/FEV/2013 - 14:00 (UTC)		SERIPA IV	IG-039/CENIPA/2013	
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA		COORDENADAS		
INCIDENTE GRAVE	FALHA DO MOTOR EM VOO		23°17'53"S	047°41'31"W	
LOCALIDADE		MUNICÍPIO			UF
CENTRO NACIONAL DE PÁRA-QUEDISMO - SDOI		BOITUVA			SP

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PR-AJJ	PILATUS	PC-6
OPERADOR		REGISTRO
HELISUL TAXI AÉREO LTDA		TPX/SAE
		OPERAÇÃO
		SAE

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES							
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido	
Tripulantes	1	1	-	-	-	-	Sim
Passageiro	9	9	-	-	-	-	X Não
Total	10	10	-	-	-	-	Desconhecido
Terceiros	-	-	-	-	-	-	

2. Histórico do voo

A aeronave decolou, com um piloto e nove paraquedistas, para voo local de lançamento.

Na subida, ao cruzar 1000 pés de altura, o motor teve perda acentuada de potência, afetando o desempenho da aeronave.

O comandante tentou regressar a Boituva (SDOI), mas, percebendo a impossibilidade de planeio até a cabeceira da pista, realizou pouso em área de plantio.

Não foram verificados danos à aeronave.

Os ocupantes saíram ilesos.

3. Comentários

Após o desembarque dos ocupantes, o piloto drenou combustível, reabasteceu com 40 litros de querosene e, após um giro de cheque de motor, decolou da área de plantio com destino a SDOI.

O fato foi comunicado por um terceiro, três dias após a ocorrência. Dessa forma, foram perdidas evidências e outros dados essenciais ao processo investigativo.

4. Fatos

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- b) o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- c) o piloto era qualificado e possuía experiência suficiente para realizar o voo;
- d) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- e) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- f) na subida, a cerca de 1000 pés de altura, o motor apresentou perda acentuada de potência;
- g) o comandante efetuou pouso em área de plantio;
- h) após verificações, drenagem e reabastecimento no próprio local, o piloto efetuou um giro de cheque do motor e decolou em seguida para SDOI;
- i) não foram verificados danos à aeronave; e
- j) os ocupantes saíram ilesos.

5. Ações Corretivas

O piloto foi alertado a respeito da exposição a riscos desnecessários ao decolar uma aeronave fora de aeródromo ou pista preparada.

6. Recomendações de Segurança de Voo

Não há.

Em, 29 de julho de 2013.