



**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
**CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE**  
**ACIDENTES AERONÁUTICOS**  
**SUMA DE INVESTIGAÇÃO**



**1. Informações Factuais**

**1.1. Informações Gerais**

**1.1.1 Dados da Ocorrência**

| DADOS DA OCORRÊNCIA                 |                         |                    |                 |                    |             |
|-------------------------------------|-------------------------|--------------------|-----------------|--------------------|-------------|
| Nº DA OCORRÊNCIA                    | DATA - HORA             |                    | INVESTIGAÇÃO    | SUMA Nº            |             |
| ---                                 | 13/OUT/2012 21:05 (UTC) |                    | SERIPA III      | IG-145/CENIPA/2013 |             |
| CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA         |                         | TIPO DA OCORRÊNCIA |                 | COORDENADAS        |             |
| INCIDENTE GRAVE                     |                         | COM TREM DE POUSO  |                 | 21°50'16"S         | 046°33'58"W |
| LOCALIDADE                          |                         |                    | MUNICÍPIO       |                    | UF          |
| AEROPORTO DE POÇOS DE CALDAS (SBPC) |                         |                    | POÇOS DE CALDAS |                    | MG          |

**1.1.2 Dados da Aeronave**

| DADOS DA AERONAVE            |  |            |          |           |  |
|------------------------------|--|------------|----------|-----------|--|
| MATRÍCULA                    |  | FABRICANTE |          | MODELO    |  |
| PP-KBO                       |  | XAVANTE    |          | A-122-B   |  |
| OPERADOR                     |  |            | REGISTRO | OPERAÇÃO  |  |
| AERoclube de Poços de Caldas |  |            | PRI      | INSTRUÇÃO |  |

**1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais**

| PESSOAS A BORDO / LESÕES |   |        |      |       |       |              |                  |              |  |
|--------------------------|---|--------|------|-------|-------|--------------|------------------|--------------|--|
| A BORDO                  |   | LESÕES |      |       |       |              | DANOS À AERONAVE |              |  |
|                          |   | Ileso  | Leve | Grave | Fatal | Desconhecido |                  |              |  |
| Tripulantes              | 1 | 1      | -    | -     | -     | -            | X                | Sim          |  |
| Passageiro               | - | -      | -    | -     | -     | -            |                  | Não          |  |
| Total                    | 1 | 1      | -    | -     | -     | -            |                  | Desconhecido |  |
|                          |   |        |      |       |       |              |                  |              |  |
| Terceiros                | - | -      | -    | -     | -     | -            |                  |              |  |

**2. Histórico do voo**

O piloto decolou do Aeródromo de Poços de Caldas (SBPC), por volta das 17h40min (local), para realização de um voo de treinamento local, com previsão de três pousos.

Os dois primeiros toques e arremetidas foram realizados sem problemas.

Durante o pouso final, o piloto arredondou alto e efetuou um toque brusco com a aeronave, ocasionando o recolhimento do trem de pouso de nariz e o toque da hélice na pista.

O piloto saiu ileso e a aeronave teve danos consideráveis.



Figura 1 - Vista frontal da aeronave após a ocorrência.

### 3. **Comentários**

Nada a relatar.

### 4. **Fatos**

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- b) o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- c) o piloto era qualificado e possuía 125 horas de voo totais, sendo 53 horas de voo no modelo;
- d) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- e) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- f) a aeronave estava com as cadernetas desatualizadas;
- g) o piloto decolou do Aeródromo de Poços de Caldas (SBPC), por volta das 17h40min (local), para realização de um voo de treinamento local;
- h) os dois primeiros toques e arremetidas foram realizados sem problemas;
- i) durante o pouso final, o piloto arredondou alto e efetuou um toque brusco com a aeronave;
- j) após o toque, houve o recolhimento do trem de pouso de nariz e o toque da hélice na pista;
- k) o pouso final foi realizado às 18h00min (local), horário próximo ao pôr do Sol;
- l) aeronave percorreu cerca de 200 metros no eixo da pista antes da parada total;
- m) a aeronave teve danos graves; e
- n) o piloto saiu ileso.

### 5. **Ações Corretivas**

Ocorrências Aeronáuticas dessa natureza já foram objeto de estudo e emissão de Recomendações de Segurança de Voo em outras investigações. Além disso, os Serviços Regionais de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SERIPA) têm realizado ações constantes de prevenção juntos às Escolas de Aviação e Aeroclubes.

**6. Recomendações de Segurança de Voo**

Não há.

Em, 21 de outubro de 2013.

