



# COMANDO DA AERONÁUTICA

## CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



### ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito dessa atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado (SUMA), cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado (SUMA) para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado (SUMA) é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

### RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO (SUMA)

#### 1. Informações Factuais

##### 1.1. Informações Gerais

##### 1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
118/IG/2013	25/JUN/2013 - 12:30 (UTC)	SERIPA IV	IG-118/CENIPA/2013
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
INCIDENTE GRAVE	COM TREM DE POUSO	21°24'37"S	050°01'55"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
AEROPORTO DE PENÁPOLIS	PENÁPOLIS	SP	

##### 1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PP-JGO	BEECH AIRCRAFT	58
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
JARDIM ARMAZENS GERAIS LTDA	TPP	PRIVADA

##### 1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	1	1	-	-	-	-	Nenhum	
Passageiros	1	1	-	-	-	-	Leve	
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-	-	-	-	X Substancial	
							Destruída	
Terceiros	-	-	-	-	-	-	Desconhecido	

## 2. Histórico do voo

A aeronave decolou do Aeródromo de Araçatuba, SP (SBAU) para a realização de um voo local, com previsão de 01 hora de voo. Com aproximadamente 30min de voo, o piloto decidiu realizar um procedimento de toque e arremetida no Aeródromo de Penápolis, SP (SDPN).

Durante este exercício, na cabeceira 33, houve o recolhimento inadvertido do trem de pouso. A aeronave arrastou-se por 200 metros e saiu pela lateral esquerda da pista.

A aeronave teve danos substanciais nas hélices, motores e trem de pouso.

O tripulante e o passageiro saíram ilesos.

## 3. Comentários

Durante o voo local, o piloto decidiu realizar um procedimento de toque e arremetida em SDPN.

No procedimento de arremetida no solo, após ter avançado as manetes, o piloto iniciou o recolhimento dos *flapes* e comandou o recolhimento do trem de pouso da aeronave.

O sistema de proteção de recolhimento de trem de pouso no solo não atuou. Os motores estavam desempenhando relativa potência no processo de arremetida e os *flapes* ainda estavam na posição prevista para pouso. Dessa forma, foi gerada sustentação suficiente para estender os amortecedores da aeronave, mas insuficiente para o voo, e ocasionou o recolhimento do trem de pouso no solo.



Figura 1 - Posição da aeronave após a parada.



Figura 2 - Detalhe da condição do flap da aeronave.

### 3.1 Fatores Contribuintes

- Aplicação de comandos.

### 4. Fatos

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- b) o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- c) o piloto era qualificado e possuía experiência suficiente para realizar o voo;
- d) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- e) o piloto realizou toque e arremetida em SDPN;
- f) o piloto efetuou o recolhimento do trem com a aeronave ainda no solo;
- g) a aeronave teve danos substanciais nas hélices, motores e trem de pouso; e
- h) o piloto e o passageiro saíram ilesos.

### 5. Ações Corretivas

Nada a relatar.

### 6. Recomendações de Segurança

Não há.

Em, 02 de junho de 2014.

