



COMANDO DA AERONÁUTICA CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito dessa atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado (SUMA), cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado (SUMA) para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado (SUMA) é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO (SUMA)

1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
558/IG/2014	19/AGO/2011 - 19:50 (UTC)	SERIPA V	IG-558/CENIPA/2014
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
INCIDENTE GRAVE	PERDA DE CONTROLE NO SOLO	27°36'42"S	048°40'22"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
AERoclube de Santa Catarina	SÃO JOSÉ	SC	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PP-HOR	NEIVA	56-C-1
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
AERoclube de Santa Catarina	PRI	INSTRUÇÃO

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	2	2	-	-	-	-	Nenhum	
Passageiros	-	-	-	-	-	-	Leve	
Total	2	2	-	-	-	-	X Substancial	
							Destruída	
Terceiros	-	-	-	-	-	-	Desconhecido	

2. Histórico do voo

Tratava-se de um voo de instrução com duração de uma hora.

Após o pouso, o aluno perdeu o controle da aeronave, ultrapassando o limite lateral esquerdo da pista.

Na tentativa de manter a aeronave na pista, o aluno aplicou o freio bruscamente, o que ocasionou o impacto da hélice contra o solo e a parada brusca do motor.

A aeronave teve danos substanciais na hélice e no motor.

Os tripulantes saíram ilesos.



Figura 1 – Trajetória da aeronave após o pouso.



Figura 2 – Vista da pá da hélice danificada.

3. Comentários

O pouso da aeronave foi realizado com 665,8kg, ou seja, 05,8kg acima do Peso Máximo de Pouso previsto pelo fabricante da aeronave que era de 660kg.

3.1 **Fatores Contribuintes**

- Aplicação dos comandos;
- Pouca experiência do piloto.

4. **Fatos**

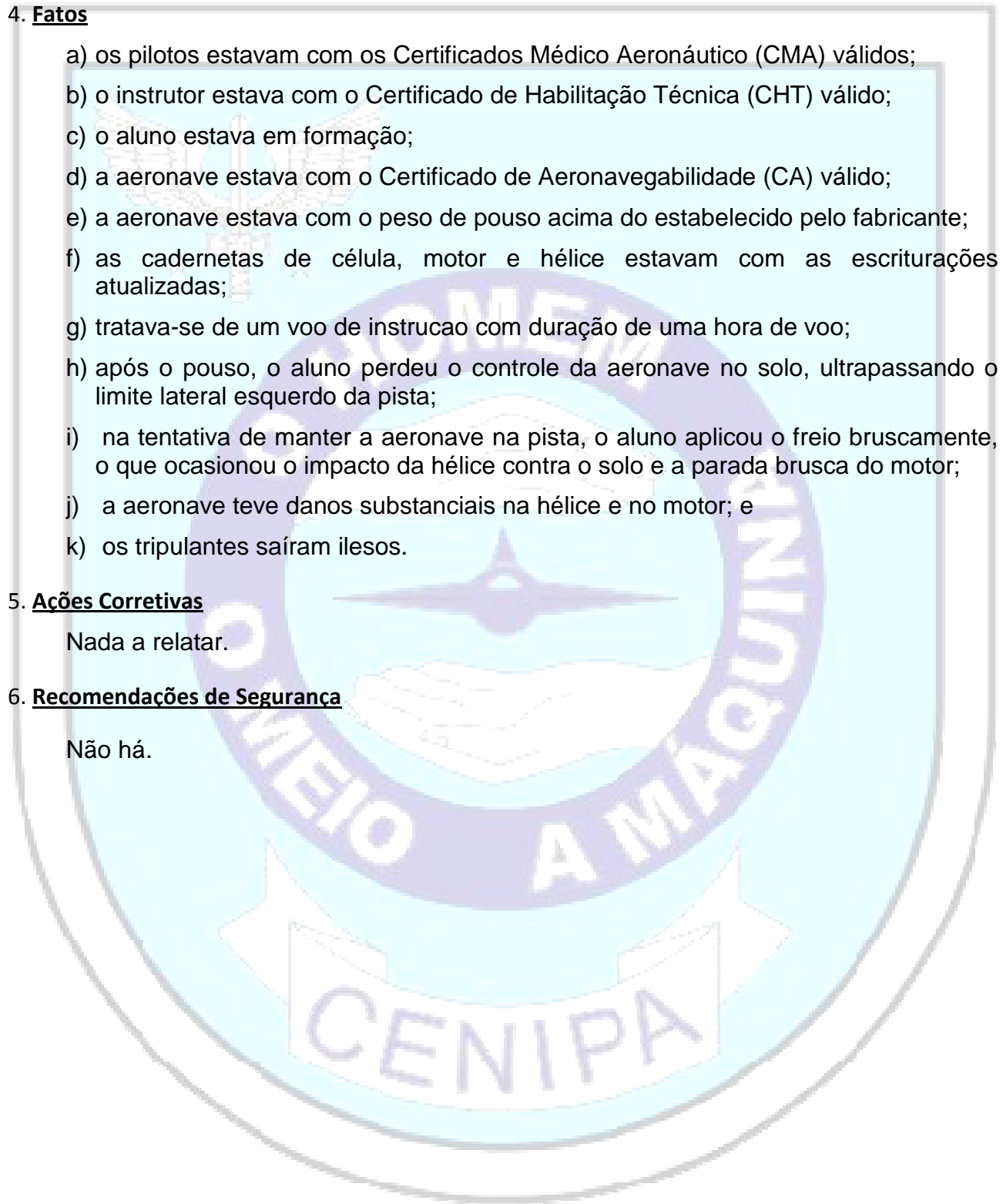
- os pilotos estavam com os Certificados Médico Aeronáutico (CMA) válidos;
- o instrutor estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- o aluno estava em formação;
- a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- a aeronave estava com o peso de pouso acima do estabelecido pelo fabricante;
- as cadernetas de célula, motor e hélice estavam com as escriturações atualizadas;
- tratava-se de um voo de instrução com duração de uma hora de voo;
- após o pouso, o aluno perdeu o controle da aeronave no solo, ultrapassando o limite lateral esquerdo da pista;
- na tentativa de manter a aeronave na pista, o aluno aplicou o freio bruscamente, o que ocasionou o impacto da hélice contra o solo e a parada brusca do motor;
- a aeronave teve danos substanciais na hélice e no motor; e
- os tripulantes saíram ilesos.

5. **Ações Corretivas**

Nada a relatar.

6. **Recomendações de Segurança**

Não há.



Em, 17 de junho de 2014.

