



# COMANDO DA AERONÁUTICA CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



## ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito dessa atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Esta SUMA, cuja conclusão baseia-se em fatos ou hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso desta SUMA para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos ao SIPAER. Esta SUMA é elaborada com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

## SUMA DE INVESTIGAÇÃO

### 1. Informações Factuais

#### 1.1. Informações Gerais

##### 1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
121/IG/2013	28/JUN/2013 - 15:25 (UTC)	SERIPA V	IG-121/CENIPA/2013
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
INCIDENTE GRAVE	PERDA DE CONTROLE NO SOLO	27°39'36"S	052°16'34"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
AERÓDROMO DE ERECHIM (SSER)	ERECHIM	RS	

##### 1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PP-GUR	NEIVA	56-C
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
AEROCLUBE DE ERECHIM	PRI	INSTRUÇÃO

##### 1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES							
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE
		Illeso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido	
Tripulantes	1	1	-	-	-	Nenhum	
Passageiros	-	-	-	-	-	Leve	
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-	-	-	<input checked="" type="checkbox"/> Substancial	
						Destruída	
Terceiros	-	-	-	-	-	Desconhecido	

## 2. Histórico do voo

A aeronave decolou às 12h10min do Aeródromo de Erechim, RS (SSER), a fim de realizar um voo local com um piloto a bordo.

Após o pouso, durante o táxi, com a cauda erguida, a aeronave tocou a hélice no solo.

A aeronave sofreu danos substanciais.

O piloto saiu ileso.



Figura 1 - Croqui da ocorrência.



Figura 2 - Marcas do impacto da hélice na pista.



Figura 3 - Danos na hélice.

### **3. Comentários**

A aeronave foi removida para o hangar do aeroclube sem a autorização do Comando Investigador (SERIPA V).

#### **3.1 Fatores Contribuintes**

- Aplicação dos comandos.

### **4. Fatos**

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- b) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- c) o piloto possuía 650 horas totais e 64 horas de voo no modelo da aeronave;
- d) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- e) os serviços de manutenção foram considerados periódicos, estando as cadernetas de célula, motor e hélice atualizadas;
- f) a aeronave decolou às 12h10min do Aeródromo de Erechim, RS (SSER), a fim de realizar um voo local com um piloto a bordo;
- g) após o pouso, durante o táxi, com a cauda erguida, a aeronave tocou a hélice no solo;
- h) a aeronave sofreu danos substanciais; e
- i) o piloto saiu ileso.

### **5. Ações Corretivas**

Nada a relatar.

## 6. Recomendações de Segurança

Não há.

Em, 27 de fevereiro de 2014.

