



COMANDO DA AERONÁUTICA
CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE
ACIDENTES AERONÁUTICOS
SUMA DE INVESTIGAÇÃO



1 Informações Factuais

1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
038/IG/2013	23/FEV/2013 – 17:00 (UTC)	SERIPA IV	IG-038/CENIPA/2013
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
INCIDENTE GRAVE	PERDA DE CONTROLE NO SOLO	23°00'15"S	046°38'05"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
FAZENDA VALE EL DorADO - SDVH	ATIBAIA	SP	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PP-GTI	NEIVA	P-56C
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
AERoclUBE DA ESTÂNCIA DE ATIBAIA	PRI	INSTRUÇÃO

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES							
POB		LESÕES					DANOS MATERIAIS
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido	Nenhum
Tripulante	02	02	00	00	00	00	Leves
Passageiro	00	00	00	00	00	00	X Graves
Total	02	02	00	00	00	00	Destruída
Terceiros		00	00	00	00	00	Desconhecido

2. Histórico do voo

Durante a corrida de decolagem da cabeceira da pista 22 da Fazenda Vale Eldorado (SDVH), em voo de instrução de Piloto Privado (PPR), com instrutor e aluno a bordo, a aeronave ultrapassou os limites laterais da pista.

Após percorrer cerca de 200 metros no solo, com uma velocidade aproximada de 35 milhas por hora, a aeronave ultrapassou o limite direito da pista, parando em área gramada, a cerca de 2 metros da lateral da pista. Segundo relato do instrutor, as condições eram favoráveis ao voo visual com a incidência de vento de través esquerdo e não houve condições de uma correção efetiva. A aeronave teve danos graves no trem de pouso direito e danos leves na ponta da asa direita. Os ocupantes saíram ilesos.

3. Comentários

É provável que o vento de través esquerdo tenha contribuído para a saída da aeronave da pista. O instrutor por sua vez, deve ter demorado em assumir os comandos e não houve tempo suficiente para reverter a situação.

Os voos de instrução exigem uma atenção redobrada por parte do instrutor, a fim de corrigir as eventuais situações de risco antes que se tornem irreversíveis e que são inerentes à atividade de instrução de voo.

O SERIPA IV produziu e divulgou para os aeroclubes e escolas de aviação da sua área de atuação, em 13FEV2013, a DIVOP 01/2013 tratando de “Ocorrências de saída de pista”.

4. Fatos

- a) o instrutor e o aluno estavam com os CMA válidos;
- b) a tripulação era qualificada e possuía experiência suficiente para realizar o voo;
- c) a aeronave estava com o CA válido;
- d) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- e) tratava-se de um voo de instrução de Piloto Privado (PPR) e durante a decolagem, a aeronave ultrapassou os limites laterais da pista;
- f) a aeronave parou em área gramada, a cerca de 2 metros da lateral direita da pista;
- g) a aeronave teve danos graves; e
- h) o instrutor e o aluno saíram ilesos.

5. Ações Corretivas

Em 26FEV2013, representantes do SERIPA IV reuniram-se com a Diretoria recém-empossada daquele aeroclube e com os membros da gestão anterior, a fim de padronizar os procedimentos de instrução de voo no respectivo aeroclube.

6. Recomendações de Segurança de Voo

Não há.

Em, 08 / JUL / 2013.