



COMANDO DA AERONÁUTICA CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito dessa atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado (SUMA), cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado (SUMA) para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado (SUMA) é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO (SUMA)

1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
228/IG/2013	18/DEZ/2013 - 20:30 (UTC)	SERIPA V	IG-228/CENIPA/2013
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
INCIDENTE GRAVE	PERDA DE CONTROLE NO SOLO	23°19'49"S	051°08'12"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
AERÓDROMO DE PASSO FUNDO - (SBPF)	PASSO FUNDO	RS	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PP-GNQ	AERO BOERO	AB-180
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
AEROCLUBE DE PASSO FUNDO	PRI	PRIVADA

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	2	2	-	-	-	-	Nenhum	
Passageiros	-	-	-	-	-	-	Leve	
Total	2	2	-	-	-	-	X Substancial	
							Destruída	
Terceiros	-	-	-	-	-	-	Desconhecido	

2. Histórico do voo

A aeronave decolou do Aeródromo do Aeroclube de Passo Fundo, RS (SSAQ), com um instrutor e um aluno, para missão de toque e arremetida no Aeródromo Lauro Kurtz de Passo Fundo, RS (SBPF) e retorno para SSAQ.

Após o pouso na cabeceira 08 de SBPF, a aeronave ultrapassou o limite lateral direito da pista. O instrutor assumiu os comandos da aeronave e tentou trazê-la de volta para a pista. Como não conseguiu, optou por fazer um "cavalo de pau". Na sequência, a bequilha colidiu contra uma vala de drenagem, danificando a empenagem da aeronave.

A aeronave teve danos substanciais no profundor, na fuselagem, no leme e na bequilha.

Os tripulantes saíram ilesos.



Figura 1 – Croqui da ocorrência.



Figura 2 – Danos no profundor da aeronave.

3. Comentários

O piloto-aluno tinha 29 horas totais de voo e estava realizando o Curso de Piloto Privado - Avião (PPR). A pouca experiência do piloto-aluno contribuiu para que ele utilizasse os comandos de voo em amplitude inadequada para a manutenção da direção da aeronave na corrida de pouso.

O instrutor demorou a intervir nos comandos, permitindo que o aluno conduzisse a aeronave para uma situação onde as correções não seriam mais efetivas para evitar a ocorrência.

A perda de controle no solo ocasionou a saída da pista.

A aeronave foi retirada do local da ocorrência sem autorização do SERIPA V.

A ocorrência não foi notificada, sendo que a informação chegou ao SERIPA V por outros meios.

3.1 Fatores Contribuintes

- Aplicação dos comandos;
- Julgamento de pilotagem; e
- Pouca experiência do piloto.

4. Fatos

- a) o piloto e o aluno estavam com os Certificados Médico Aeronáuticos (CMA) válidos;
- b) o instrutor estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- c) o instrutor era qualificado e possuía 1.358 horas totais, sendo 103 horas de voo no modelo da aeronave;
- d) o piloto-aluno era qualificado e possuía 29 horas de voo totais e no modelo da aeronave;
- e) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- f) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- g) as cadernetas de célula, motor e hélice estavam com as escriturações atualizadas;
- h) a aeronave decolou de SSAQ, com um instrutor e um aluno, para missão de toque e arremetida em SBPF e retorno para SSAQ;
- i) após o pouso, na cabeceira 08 de SBPF, o aluno perdeu o controle da aeronave, saindo pela lateral direita da pista;
- j) o instrutor assumiu os comandos e tentou trazer a aeronave de volta para a pista. Como não conseguiu, optou por fazer um "cavalo de pau";
- k) na sequência, a bequilha colidiu contra uma vala de drenagem, danificando a empenagem da aeronave;
- l) a aeronave teve danos substanciais no profundor, na fuselagem, no leme e na bequilha; e
- m) os tripulantes saíram ilesos.

5. **Ações Corretivas**

Nada a relatar.

6. **Recomendações de Segurança**

Não há.

Em, 16 de junho de 2014.

