



COMANDO DA AERONÁUTICA

CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito dessa atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Esta SUMA, cuja conclusão baseia-se em fatos ou hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso desta SUMA para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos ao SIPAER. Esta SUMA é elaborada com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

SUMA DE INVESTIGAÇÃO

1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA					
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº		
093/IG/203	08/MAIO/2013 - 17:30 (UTC)	SERIPA V	IG-093/CENIPA/2013		
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA		TIPO DA OCORRÊNCIA		COORDENADAS	
INCIDENTE GRAVE		PERDA DE CONTROLE NO SOLO		23°19'49"S	051°08'12"W
LOCALIDADE		MUNICÍPIO		UF	
AEROPORTO GOV. JOSÉ RICHÁ		LONDRINA		PR	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE					
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO			
PP-GMR	AERO BOERO	AB-115			
OPERADOR		REGISTRO	OPERAÇÃO		
AERoclube de LONDRINA		PRI	INSTRUÇÃO		

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES										
A BORDO		LESÕES						DANOS À AERONAVE		
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido				
Tripulantes	2	2	-	-	-	-	-			Nenhum
Passageiros	-	-	-	-	-	-	-	X		Leve
Total	2	2	-	-	-	-	-			Substancial
										Destruída
Terceiros	-	-	-	-	-	-	-			Desconhecido

2. Histórico do voo

A aeronave decolou às 13h30min local, do Aeródromo de Londrina (SBLO), com um instrutor e um aluno a bordo, a fim de realizar voo de instrução do Curso de Piloto Comercial (PCM).

Após a decolagem, a aeronave realizou manobras no setor sul do aeródromo. Ao realizar o pouso, no momento de baixar a cauda, a aeronave guinou para a esquerda.

Na tentativa de corrigir a tendência de sair para a esquerda, o instrutor assumiu os comandos da aeronave e aplicou pedal direito, fazendo a aeronave sair bruscamente para direita.

Em consequência, houve o toque da ponta da asa esquerda no solo e a aeronave parou a 90 graus com a pista.

A aeronave sofreu danos leves.

Os tripulantes saíram ilesos.



Figura 1 - Croqui da ocorrência.



Figura 2 - Ponta da asa e aileron esquerdo danificados.

3. Comentários

[Ocorrência típica de instrução, com intervenção tardia do instrutor em assumir os comandos e evitar, oportunamente, a perda de controle direcional na corrida de pouso.]

3.1 Fatores Contribuintes

- Aplicação dos comandos;
- Pouca experiência do piloto.]

4. Fatos

- a) os pilotos estavam com os Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válidos;
- b) o instrutor estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido e o aluno estava em formação;
- c) o instrutor possuía 495 horas totais e 170 horas de voo no modelo da aeronave;
- d) o aluno possuía 45 horas totais e 35 horas de voo no modelo de aeronave;
- e) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- f) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- g) os serviços de manutenção foram considerados periódicos, estando as cadernetas de célula, motor e hélice atualizadas;
- h) a aeronave decolou às 13h30min local, do Aeródromo de Londrina (SBLO), com um instrutor e um aluno a bordo, a fim de realizar voo de instrução do Curso de Piloto Comercial (PCM);
- i) após a decolagem, a aeronave realizou manobras no setor sul do aeródromo. Ao realizar o pouso, no momento de baixar a cauda, a aeronave guinou para a esquerda;
- j) na tentativa de corrigir a tendência de sair para a esquerda, o instrutor assumiu os comandos da aeronave e aplicou pedal direito, fazendo a aeronave sair bruscamente para direita;
- k) em consequência, houve o toque da ponta da asa esquerda no solo e a aeronave parou a 90 graus com a pista;
- l) a aeronave teve danos leves; e
- m) os tripulantes saíram ilesos.]

5. Ações Corretivas

[Nada a relatar.]

6. Recomendações de Segurança

[Não há.]

Em, 27 de fevereiro de 2014.

