



# COMANDO DA AERONÁUTICA CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



## ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito dessa atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado (SUMA), cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado (SUMA) para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado (SUMA) é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

## RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO (SUMA)

### 1. Informações Factuais

#### 1.1. Informações Gerais

##### 1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
179/IG/2013	10/OUT/2013 - 18:07(UTC)	SERIPA V	IG-179/CENIPA/2013
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
INCIDENTE GRAVE	PERDA DE CONTROLE NO SOLO	28°15'02"S	052°31'00"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
AERoclube DE PASSO FUNDO - (SSAQ)	PASSO FUNDO	RS	

##### 1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PP-GGH	AERO BOERO	AB - 115
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
AERoclube DE PASSO FUNDO	PRI	INSTRUÇÃO

##### 1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	2	2	-	-	-	-	Nenhum	
Passageiros	-	-	-	-	-	-	Leve	
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-	-	-	-	X Substancial	
							Destruída	
Terceiros	-	-	-	-	-	-	Desconhecido	

## 2. Histórico do voo

A aeronave decolou da pista do Aeroclube de Passo Fundo, RS (SSAQ), às 17h05min (UTC), com um instrutor e um aluno a bordo, a fim de realizar um voo de instrução de Piloto Comercial - Avião (PCM).

Durante a corrida após o pouso, ao tentar ingressar em uma interseção, a cauda da aeronave levantou e a hélice tocou contra o solo.

A aeronave teve danos substanciais na hélice e no motor.

O instrutor e o aluno saíram ilesos.



Figura 1 - Croqui da ocorrência.



Figura 2 - Situação da aeronave após a parada.

### **3. Comentários**

Tratava-se de um voo de instrução de Piloto Comercial - Avião (PCM).

O instrutor possuía 1.300 horas totais e 600 horas de voo no modelo de aeronave.

O aluno possuía 68 horas totais e 14 horas de voo no modelo de aeronave.

O voo consistia da decolagem da pista do Aeroclube de Passo Fundo, RS (SSAQ), às 17h05min, com destino ao Aeródromo de Carazinho, RS (SSKZ), aonde seria realizado toque e arremetida.

No retorno, durante a corrida após o pouso, na cabeceira 35 de SSAQ, o aluno tentou ingressar em uma interseção com aeronave ainda embalada e aplicou bruscamente os freios.

Como consequência, a cauda da aeronave levantou e a hélice tocou contra o solo.

A aeronave parou em uma atitude de 45° em relação ao solo.

#### **3.1 Fatores Contribuintes**

- Aplicação dos comandos; e
- Pouca experiência do piloto.

#### **4. Fatos**

- a) os pilotos estavam com os Certificados Médico Aeronáuticos (CMA) válidos;
- b) o instrutor estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido e o aluno estava em formação;
- c) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- d) o instrutor possuía 1.300 horas totais e 600 horas de voo no modelo;
- e) o aluno possuía 68 horas totais e 14 horas de voo no modelo;
- f) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- g) as cadernetas de célula, motor e hélice estavam atualizadas;
- h) a aeronave decolou de SSAQ às 17h05min (UTC), com um instrutor e um aluno a bordo, a fim de realizar voo de instrução;
- i) no retorno, durante a corrida após o pouso na cabeceira 35 de SSAQ, o aluno tentou ingressar em uma interseção, com aeronave ainda embalada e aplicou bruscamente os freios;
- j) como consequência, a cauda da aeronave levantou e a hélice tocou contra o solo;
- k) a aeronave parou em uma atitude de 45° em relação ao solo;
- l) a aeronave teve danos substanciais na hélice e no motor; e
- m) o instrutor e o aluno saíram ilesos.

#### **5. Ações Corretivas**

Nada a relatar.

## 6. Recomendações de Segurança

Não há.

Em, 16 de junho de 2014.

