



COMANDO DA AERONÁUTICA

CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito desta atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado, cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO (SUMA)

1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
132/IG/2014	11/AGO/2014 - 11:15 (UTC)	SERIPA V	IG-132/CENIPA/2014
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
INCIDENTE GRAVE	PERDA DE CONTROLE NO SOLO	25°24'28"S	049°13'48"W
LOCALIDADE		MUNICÍPIO	UF
AERÓDROMO BACACHERI (SBBI)		CURITIBA	PR

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE			
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO	
PP-GBK	AERO BOERO	AB-115	
OPERADOR		REGISTRO	OPERAÇÃO
AEROCLUBE DO PARANÁ		PRI	INSTRUÇÃO

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES / DANOS À AERONAVE							
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido	
Tripulantes	2	2					Nenhum
Passageiros							Leve
Total	2	2					X Substancial
							Destruída
Terceiros							Desconhecido

2. Histórico do voo

A aeronave iniciou a corrida de decolagem do Aeroporto de Bacacheri, PR (SBB1), com um instrutor e um piloto-aluno a bordo, a fim de realizar voo local de instrução de toque e arremetida (TGL).

Durante a corrida de decolagem, ao atingir a velocidade de rotação, a aluna ergueu em demasia a cauda da aeronave e a hélice colidiu contra a pista.

A aeronave teve danos substanciais na hélice e motor.

Ambos os tripulantes saíram ilesos.



Figura 1 - Trajetória da aeronave.



Figura 1 - Dano na hélice da aeronave.

3. Comentários/Pesquisas

O piloto-aluno iniciou a atividade de instrução de voo no Aeroclube do Paraná em 14JUL2012.

Após realizar as missões de Pré-Solo (PS) PS-01, PS-02 e PS-03, ficou sem voar por 9 (nove) meses, retornando para realizar a revisão da PS-03 (PS-03R1) em 15MAI2013, continuando com as instruções até a PS-11 em 14OUT2013.

Após isso, ficou novamente um longo período sem voar (dez meses), retornando ao voo em 06AGO2014 para a missão de adaptação.

Até a data do ocorrido, havia realizado 2 (dois) voos, sendo um de adaptação e outro de revisão, ambos com o mesmo instrutor. Sendo assim, após dez meses afastado da atividade aérea e considerando a sua pouca experiência, é possível que o piloto-aluno não tivesse alcançado o nível requerido na PS-11 para realizar a decolagem..

3.1 Fatores Contribuintes

- Aplicação dos comandos;
- Julgamento de pilotagem; e
- Pouca experiência do piloto.

4. Fatos

- a) os pilotos estavam com os Certificados Médicos Aeronáuticos (CMA) válidos;
- b) o instrutor estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- c) o piloto-aluno estava realizando o curso para obtenção da Licença de Piloto Privado - Aeronave (PPA);
- d) o instrutor possuía 1.060 horas totais de voo, sendo 800 horas no modelo de aeronave;
- e) a aluna possuía 17 horas de voo, todas no modelo de aeronave;
- f) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- g) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- h) os serviços de manutenção foram considerados periódicos, estando as cadernetas de célula, motor e hélice atualizadas;
- i) a aeronave iria decolar do Aeroporto de Bacacheri, PR (SBBI) para realizar voo local de instrução (TGL);
- j) durante a corrida de decolagem a hélice colidiu contra a pista;
- k) a aeronave teve danos substanciais na hélice e no motor; e
- l) os tripulantes saíram ilesos.

5. Ações Corretivas adotadas

Nada a relatar.

6. Recomendações de Segurança

Não há.

Em, [21 de julho de 2015.]

