



COMANDO DA AERONÁUTICA

CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito dessa atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado (SUMA), cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado (SUMA) para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado (SUMA) é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO (SUMA)

1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
164/IG/2013	13/SET/2013 - 13:15 (UTC)	SERIPA V	IG-164/CENIPA/2013
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
INCIDENTE GRAVE	PERDA DE CONTROLE NO SOLO	23°28'40"S	052°01'23"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
AEROPORTO DE MARINGÁ - (SBMG)	MARINGÁ	PR	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PP-GBC	AERO BOERO	AB-115
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
AEROCLUBE DE MARINGÁ	PRI	INSTRUÇÃO

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	2	2	-	-	-	-	Nenhum	
Passageiros	-	-	-	-	-	-	Leve	
Total	2	2	-	-	-	-	x Substancial	
							Destruída	
Terceiros	-	-	-	-	-	-	Desconhecido	

2. Histórico do voo

Durante o táxi para um voo local de instrução no Aeródromo de Maringá, PR (SBMG), a aeronave levantou a cauda e colidiu a hélice contra o solo.

A seguir, a cauda baixou e ocorreu a quebra da bequilha.

A aeronave teve danos substanciais no motor, na hélice, na bequilha e no leme.

O instrutor e o aluno saíram ilesos.



Figura 1 - Croqui da ocorrência.



Figura 2 - Situação da aeronave após a parada.

3. Comentários

A aeronave estava taxiando no Aeródromo de Maringá, PR (SBMG) para iniciar um voo local de instrução de piloto privado, com decolagem prevista para às 12h50min (UTC).

Quando o aluno estava iniciando o giro na cabeceira 10 de SBMG, para o alinhamento e posterior decolagem, realizou uma curva de 45° para a direita.

Neste momento, tentou reduzir a velocidade utilizando os freios, quando a cauda da aeronave levantou até tocar a hélice contra o solo.

A seguir, a cauda baixou e ocorreu a quebra da bequilha.

O instrutor possuía 1.320 horas totais e 380 horas de voo no modelo.

O aluno possuía 03 horas totais de voo e no modelo.

3.1 **Fatores Contribuintes**

- Aplicação dos comandos; e
- Pouca experiência do piloto.

4. **Fatos**

- a) os pilotos estavam com os Certificados Médico Aeronáuticos (CMA) válidos;
- b) o instrutor estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- c) o aluno estava realizando o curso de Piloto Privado - Avião (PPR);
- d) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- e) o instrutor possuía 1.320 horas totais e 380 horas de voo no modelo;
- f) o aluno possuía 03 horas totais de voo e no modelo;
- g) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- h) as cadernetas de célula, motor e hélice estavam atualizadas;
- i) a aeronave estava taxiando para iniciar um voo local de instrução em SBMG;
- j) quando estava iniciando o giro na cabeceira 10 de SBMG, para o alinhamento e posterior decolagem, o aluno realizou uma curva de 45° para a direita;
- k) na tentativa de reduzir a velocidade utilizando os freios, a cauda da aeronave levantou até tocar a hélice contra o solo;
- l) a seguir, a cauda baixou e ocorreu a quebra da bequilha;
- m) a aeronave teve danos substanciais no motor, na hélice, na bequilha e no leme; e
- n) o instrutor e o aluno saíram ilesos.

5. **Ações Corretivas**

Nada a relatar.

6. Recomendações de Segurança

Não há.

Em, 16 de junho de 2014.

