



COMANDO DA AERONÁUTICA

CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito desta atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado, cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO

1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
---	24/OUT/2007 - 21:00 (UTC)	SERIPA VII	IG-552/CENIPA/2015
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
INCIDENTE GRAVE	FALHA DO MOTOR EM VOO	08°47'19"S	069°10'10"W
LOCALIDADE		MUNICÍPIO	UF
PRAIA TREZE DIAS		MANUEL URBANO	AC

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PT-RDF	NEIVA	EMB-720C
OPERADOR		REGISTRO
ENVIRA TÁXI AÉREO LTDA		TPX
		OPERAÇÃO
		TÁXI-AÉREO

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES / DANOS À AERONAVE							
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido	
Tripulantes	1	1	-	-	-	-	Nenhum
Passageiros	5	5	-	-	-	-	X Leve
Total	6	6	-	-	-	-	Substancial
							Destruída
Terceiros	-	-	-	-	-	-	Desconhecido

2. Histórico do voo

A aeronave decolou do município de Envira, AM, para a cidade de Rio Branco, AC, às 20h10min (UTC), com um piloto e cinco passageiros.

Durante o voo, aproximadamente, 50 minutos após a decolagem, o piloto observou a indicação de pressão de óleo diminuir até atingir a faixa vermelha do manômetro.

O piloto cortou o motor da aeronave e realizou um pouso de emergência na Praia Treze Dias, nas margens do Rio Purus.

A aeronave teve danos leves ao motor.

O piloto e os passageiros saíram ilesos.

3. Comentários/Pesquisas

Durante as pesquisas realizadas no motor, foi observado que o bujão de dreno do óleo estava faltando, ocasionando a perda de óleo do motor.

O bujão de dreno de óleo neste modelo de motor deveria ser frenado ao cárter, com arame de aço, porém, não foi encontrada nenhuma evidência de que este bujão tivesse sido frenado. Logo, a vibração do motor pode ter afrouxado o bujão de dreno e permitido o vazamento de óleo do motor.

O último registro de manutenção em caderneta foi uma Inspeção de 100 Horas, realizada em dezembro de 2006, em oficina homologada pela ANAC, onde, entre outros serviços, foi trocado o óleo do motor.

3.1 Fatores Contribuintes

- Manutenção da aeronave.

4. Fatos

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- b) o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- c) o piloto era qualificado e possuía experiência no tipo de voo proposto;
- d) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- e) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- f) houve queda na pressão de óleo do motor durante o voo;
- g) o piloto cortou o motor da aeronave;
- h) o piloto realizou um pouso de emergência nas margens do Rio Purús;
- i) o bujão de dreno do óleo estava faltando;
- j) não foi encontrada nenhuma evidência de que o bujão tivesse sido frenado ao cárter com arame de aço;
- k) foi realizada a troca de óleo do motor da aeronave durante a última inspeção;
- l) a aeronave teve danos leves ao motor; e
- m) o piloto e os passageiros saíram ilesos.

5. Ações Corretivas adotadas

Nada a relatar.

6. **Recomendações de Segurança**

Não houve.

Em, 23 de junho de 2016.

