

2. Histórico do voo

A aeronave decolou do aeródromo da Agropecuária Tratex (SWNF), localizada no município de Colíder, MT, para o aeródromo de Estância Recanto (SWEN), localizada no município de Alta Floresta, MT, para realizar um voo de traslado, com um piloto a bordo.

Segundo o piloto, todas as fases de voo anteriores ao pouso transcorreram normalmente. Entretanto, durante a corrida após o pouso na pista de SWEN, o trem de pouso principal esquerdo recolheu, acarretando a saída da aeronave pela lateral esquerda da pista.



Figura 1 - Vista geral da aeronave após a saída da pista.



Figura 2 - Vista geral da aeronave após a saída da pista.

3. Comentários/Pesquisas

O conjunto do trem de pouso principal da aeronave foi desmontado e analisado nas dependências da empresa Piquiatuba Táxi-Aéreo – CHETA 05-09-1CJQ-01-01, acompanhado de investigadores da comissão de investigação, não sendo encontradas avarias ou discrepâncias que pudessem ter contribuído para o seu recolhimento.



Figura 3 - Conjunto do trem de pouso principal da aeronave desmontado.

As pernas do trem de pouso principal foram analisadas na empresa Aeroteste Oficina de Testes - CHE 7505-01/DAC. Os ensaios por partículas magnéticas e por líquido penetrante mostraram que tais componentes se encontravam em perfeitas condições.

A bomba hidráulica (*power pack*) foi testada na empresa Leader Tech Serviços e Peças Aeronáuticas – CHE 0102-01/ANAC, sendo constatado que os valores de pressão estavam dentro dos parâmetros previstos pelo fabricante.

Segundo o piloto, o vento predominante no momento da ocorrência era calmo.

Em função dos resultados obtidos nos exames realizados nos componentes do sistema do trem de pouso da aeronave, pode-se afirmar que não foram encontrados indícios de problemas mecânicos ou de material, que pudessem ter contribuído para o seu recolhimento inadvertido.

Nesse sentido, apesar de tais condições não terem sido confirmadas pelo piloto, a hipótese mais plausível para explicar o acidente é a de que aspectos operacionais, tais como: aproximação desestabilizada, pouso desalinhado, perda de controle no solo ou uso incorreto dos freios, tenham contribuído para a saída da aeronave da pista.

3.1 Fatores Contribuintes

- Indeterminados.

4. Fatos

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA), válido;

- b) o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- c) o piloto estava qualificado e possuía experiência no tipo de voo;
- d) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- e) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- f) as escriturações das cadernetas de célula, motor e hélice estavam atualizadas;
- g) as condições meteorológicas eram propícias à realização do voo;
- h) durante a corrida após o pouso, ocorreu o recolhimento do trem do pouso, acarretando a saída da aeronave pela lateral esquerda da pista;
- i) os exames realizados nos componentes do sistema do trem de pouso da aeronave, não indicaram problemas mecânicos ou de material que pudessem ter contribuído para a ocorrência;
- j) a aeronave teve danos substanciais; e
- k) o piloto saiu ileso.

5. Ações Corretivas adotadas

Nada a relatar.

6. Recomendações de Segurança

Não há.

Em, 18 de março de 2016.

