



# COMANDO DA AERONÁUTICA

## CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



### ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito desta atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado, cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

### RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO (SUMA)

#### 1. Informações Factuais

##### 1.1. Informações Gerais

##### 1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
---	20/DEZ/2009 - 22:05 (UTC)	SERIPA V	IG-050/CENIPA/2011
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
INCIDENTE GRAVE	PERDA DE COMPONENTE NO SOLO	26°49'58"S	049°05'37"W
LOCALIDADE		MUNICÍPIO	UF
AERÓDROMO BLUMENAU		BLUMENAU	SC

##### 1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE			
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO	
PP-GMI	AERO BOERO	AB-115	
OPERADOR		REGISTRO	OPERAÇÃO
AERoclube de Blumenau		PRI	INSTRUÇÃO

##### 1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES / DANOS À AERONAVE							
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido	
Tripulantes	1	1				Nenhum	
Passageiros						Leve	
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>1</b>				X Substancial	
						Destruída	
Terceiros						Desconhecido	

## **2. Histórico do voo**

A aeronave decolou do Aeródromo de Blumenau, SC (SSBL), com um piloto, para voo de treinamento solo.

Durante a corrida após o pouso, a aeronave, sem controle direcional, saiu pela lateral esquerda da pista 36, vindo a pilonar na faixa de pista.

A aeronave teve danos substanciais na hélice e no motor.

O piloto saiu ileso.

## **3. Comentários/Pesquisas**

O piloto estava realizando o curso de Piloto Privado Avião (PPR) no Aeroclube de Blumenau, desde 12NOV2009 e estava autorizado, por instrutor qualificado do aeroclube, a realizar o voo solo.

As condições de teto e de visibilidade eram satisfatórias no momento da ocorrência e o vento estava calmo.

O aeródromo era público, administrado pela Prefeitura Municipal de Blumenau e operava sob regras visuais (VFR), diurno.

A pista era de asfalto, com cabeceiras 18/36, dimensões de 1.080m x 30m, com elevação de 60ft.

Tratava-se do primeiro voo solo do aluno, para treinamento de toque e arremetida.

No mesmo dia, o aluno havia realizado voo de 30 minutos com o instrutor, quando demonstrou desempenho satisfatório, com suave atuação nos comandos de voo, nas diversas fases: decolagem, tráfego, aproximação, pouso e arremetida, conforme relatado pelo instrutor.

Tendo sido considerado apto, o voo solo foi planejado para o período da tarde, quando as condições de vento e de temperatura seriam favoráveis, além de ser tráfego único no aeródromo.

Antes do incidente, o pouso foi realizado com a aeronave alinhada no eixo da pista e com toque suave.

Considerando-se a natureza da ocorrência, foram levantadas hipóteses de natureza operacional.

Pelo que foi verificado, o aluno não atuou nos comandos de forma eficiente para evitar a saída da aeronave da pista.

Verificou-se que o aluno, embora tivesse demonstrado um desempenho satisfatório no último voo com o instrutor, apresentou, nas missões anteriores, dificuldades que envolviam controle da aeronave no solo após o pouso e arremetida no solo.

### **3.1 Fatores Contribuintes**

- Pouca experiência do piloto.

## **4. Fatos**

- o piloto aluno estava com os Certificado de Capacidade Física (CCF) e de Habilitação Técnica (CHT) válidos;
- o piloto aluno estava autorizado pelo instrutor a realizar o voo solo;
- a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;

- d) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- e) a aeronave perdeu o controle direcional após o pouso, durante a corrida;
- f) a aeronave saiu da pista, pela lateral esquerda;
- g) a aeronave pilonou após sair da pista de pouso;
- h) a aeronave teve danos substanciais; e
- i) o piloto saiu ileso.

5. **Ações Corretivas adotadas**

Nada a relatar.

6. **Recomendações de Segurança**

Não há.

Em, 28 de agosto de 2015.

