

RUBRICA DO RESP.	DATA DO ACID.	MATRÍCULA DA ANV
<i>Rubem</i>	04 JUN 91	PT - VDS

Roberto José Gomes de Sousa
Cap. Av

003886

1 DO ACIDENTE

LOCAL	MUNICÍPIO	UF	COMEN.	FASE DA OMLPAÇÃO
BELTERRA (SNEL).	SANTARÉM	PA	I	CRUZEIRO.

ELOSIPAC	HORA LOCAL/FUSO	ENTRADA	OUTRAS ANV ENVOLVIDAS	MATRÍCULAS
SIPAC1	09:51 Q	☒ DIA ☐ NOITE	☐ SIM ☒ NÃO	*****

LOCALIZAÇÃO DOS DESTRUÇOS	PLANO DE VOO
☒ EM AERÓDROMO ☐ FORA DE AERÓDROMO	☐ IFR ☒ VFR VOGOM ☐ NENHUM
COORDENADAS	ROTA PROPOSTA
	DE: SANTARÉM (SESN) PARA: ITAITUBA (SBIH)

2 DA AERONAVE

FABRICANTE	MODELO	Nº DE SÉRIE (SE CIVIL)	CERT. DE AERONAVEGABILIDADE
EMBRAER S/A	NE-821	820.146	☒ VÁLIDO ☐ VENCIDO

Tipo ÚLTIMA INSPEÇÃO	DATA ÚLTIMA INSP.	OFICINA DE INSPEÇÃO	113 APOS. ÚLT. INSP.
INSPEÇÃO DE 100 HORAS	12 OUT 1990	REAL AEROTAXI LTDA.	141:30 HS

OPERADOR / PAÍS DE MATRÍCULA	ENDEREÇO E TELEFONE (SE CIVIL)
TÁXI AÉREO ITAITUBA LTDA / BRASIL.	Av São Sebastião, 798 68.100 - Santarém - Pará Fone: 522-3539 e 522-1556.

3 DOS TRIPULANTES

FUNÇÃO	NOME / QUALIFICAÇÃO
CMT	DELANO RIKER TELES DE MENEZES - PCOM nº 8199

ENDEREÇO E TELEFONE (SE CIVIL)	IDADE
RUA DO IMPERADOR, 484 - CEP 68.100 - SANTARÉM - PARÁ - Fone: 522 - 1660.	45

ESCOLA DE FORMAÇÃO	ANO	CERTIFICADO IFR OU CVI	CÓDIGO DAC (SE CIVIL)
AERoclUBE DO PARÁ	1968	☐ VÁLIDO ☐ VENCIDO ☒ NÃO POSSUI	235127

CERT. CAPAC. FÍSICA OU CARTÃO DE SAÚDE	HORAS DE VOO	ALTE. MÍNIMO	ALTE. MÁX.
☒ VÁLIDO ☐ VENCIDO	TOTAL 9.500:00	TOTAL 1.800:00	ULT. 24 H 45:00

FUNÇÃO	NOME / QUALIFICAÇÃO
////	////

ENDEREÇO E TELEFONE (SE CIVIL)	IDADE
////	////

ESCOLA DE FORMAÇÃO	ANO	CERTIFICADO IFR OU CVI	CÓDIGO DAC (SE CIVIL)
////	////	☐ VÁLIDO ☐ VENCIDO ☐ NÃO POSSUI	////

CERT. CAPAC. FÍSICA OU CARTÃO DE SAÚDE	HORAS DE VOO	ALTE. MÍNIMO	ALTE. MÁX.
☐ VÁLIDO ☐ VENCIDO	TOTAL ////	TOTAL ////	ULT. 24 H ////

3

RUBRICA DO RESP.	DATA DO ACID.	MATRÍCULA DA ANV.
<i>Rubens</i>	04 JUN 91	PT - VDS

Rubens José Gomes de Sousa
Cap. Av

003886A

4

HISTÓRICO

Aproximadamente 15 minutos após decolar de SBSN (Santarém), com destino a SBIH (Itaituba), o motor direito apresentou forte vibração com perda total de potência e indicação positiva de fogo. Após ter realizado o procedimento de emergência previsto e sem obter sucesso, foi feito o pouso na pista de Belterra (SNEL). Após o pouso a aeronave incendiou-se completamente.

4

EDIÇÃO DO RELATÓRIO	DATA DO ACIDENTE	MATRÍCULA DA AVI.
<i>Rubens José Franco de Sousa</i> Cap. Av	04 JUN 91	PT - VDS

5 DA INVESTIGAÇÃO

ASSINALAR TODOS OS ITENS COM S-SIM OU N-NÃO. CASO UM DOS ITENS SEJA ASSINALADO COM S, DEVERÁ HAVER O PROCESSO DE COMPLETO DE INVESTIGAÇÃO.

- ☐ ENVOLVEU AERONAVE MILITAR
- ☐ ENVOLVEU AERONAVE DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
- ☐ ENVOLVEU AERONAVE ESTRANGEIRA
- ☐ PROVOCOU MORTE OU LESÃO GRAVE EM ALGUÉM
- ☐ PODERÁ TRAZER NOVOS ENSINAMENTOS À PREVENÇÃO

003881

6 DOS DANOS

SE AERONAVE CASO HÁ OUTRA AERONAVE ENVOLVIDA, ESPECIFIQUE NO CAMPO 57.

☒ TOTAL ☐ GRAVE ☐ LEVE ☐ NENHUM ☐ DESCONHECIDO ☐ AVI. DESAPARECIDA

PESSOAS (OLD)

PILOTANTE

☐ FATAL☐ GRAVE☐ LEVE☐ ILESO☐ DESCONHECIDO

PASSAGEIRO

☐ FATAL☐ GRAVE☐ LEVE☐ ILESO☐ DESCONHECIDO

TERCEIRO

☐ FATAL☐ GRAVE☐ LEVE

MATERIAIS A TERCEIROS

HOUVE? ☒ NÃO ☐ SIM

SOMENTE PARA AERONAVES MILITARES DO HAER (MSMA 3-8)

A OM RESPONSÁVEL PELO TERMO DE AVALIAÇÃO FOI DESIGNADA OPORTUNAMENTE? ☐ SIM ☐ NÃOA VERBA PARA INDENIZAÇÃO JÁ FOI REPASSADA PELA SEFA? ☐ SIM ☐ NÃO

DESCRIÇÃO DOS DANOS:

7 PROCEDIMENTOS LEGAIS

AVIAÇÃO MILITAR

- ☐ SINISTRO
- ☐ INQUÉRITO ADMINISTRATIVO
- ☐ INQUÉRITO POLICIAL MILITAR
- ☐ INVENTÁRIO (CENIPA 14)
- ☐ OUTROS _____

AVIAÇÃO CIVIL

- ☒ BOLETIM DE OCORRÊNCIA POLICIAL
- ☐ INQUÉRITO POLICIAL
- ☐ TERMO DE TRANSFERÊNCIA (CENIPA 13)
- ☐ INVENTÁRIO (CENIPA 14)
- ☒ OUTROS RD 254/SIPAA/090891-SIPACI.

INSCRIÇÃO DO REGISTRO	DATA DO ACID.	MATRÍCULA DA ANV
00000000000000000000	04 JUN 91	PT - VDS

LUÍS CARLOS - 2S/BAV (INSPAC 586/STE)

003888

8

DANOS SOFRIDOS PELA AERONAVE

SE REFERENTE A OUTRA AERONAVE - 49

MATRÍCULA *****

AVIÕES

COMPONENTE					INSTRUÇÃO PERMANENTE	GRAVE	LEVE	NENHUM
HÉLICE	Nº 1	X						
	Nº 2	X						
	Nº 3							
	Nº 4							
MOTOR	Nº 1	X						
	Nº 2	X						
	Nº 3							
	Nº 4							
FUELINEM		X						
TREM DE POUSO		X						
ESTABILIZADOR HOR.			X					
PROFUNDOR			X					
ESTABILIZADOR VERT.				X				

COMPONENTE		INSTRUÇÃO PERMANENTE	GRAVE	LEVE	NENHUM
LEME DIREÇÃO			X		
ASA ESQUERDA		X			
FLAP ESQUERDO		X			
AILERON ESQUERDO		X			
ASA DIREITA		X			
FLAP DIREITO		X			
AILERON DIREITO		X			
ASSENTOS	FRENTE	X			
	TRÁS.	X			
SISTEMAS	COMBUST.	X			
	LUBRIF.	X			
	ELÉTRICO	X			
	MECÂNICO	X			

9

CROQUI

(PARA OBTENÇÃO DO ESQUEMATISMO
DO LOCAL DO ACIDENTE, UTILIZE A FOLHA
"CROQUI", COM AS LEGENDAS UTILIZÁVEIS.)

- ☐ SITUAÇÃO DA ZIV
- ☒ TRAJETÓRIA DA ANV
- ☐ LOCALIZAÇÃO DAS TESTEMUNHAS
- ☒ DADOS SOBRE A PISTA

ESCALA

☒ NÃO ☐ SIM

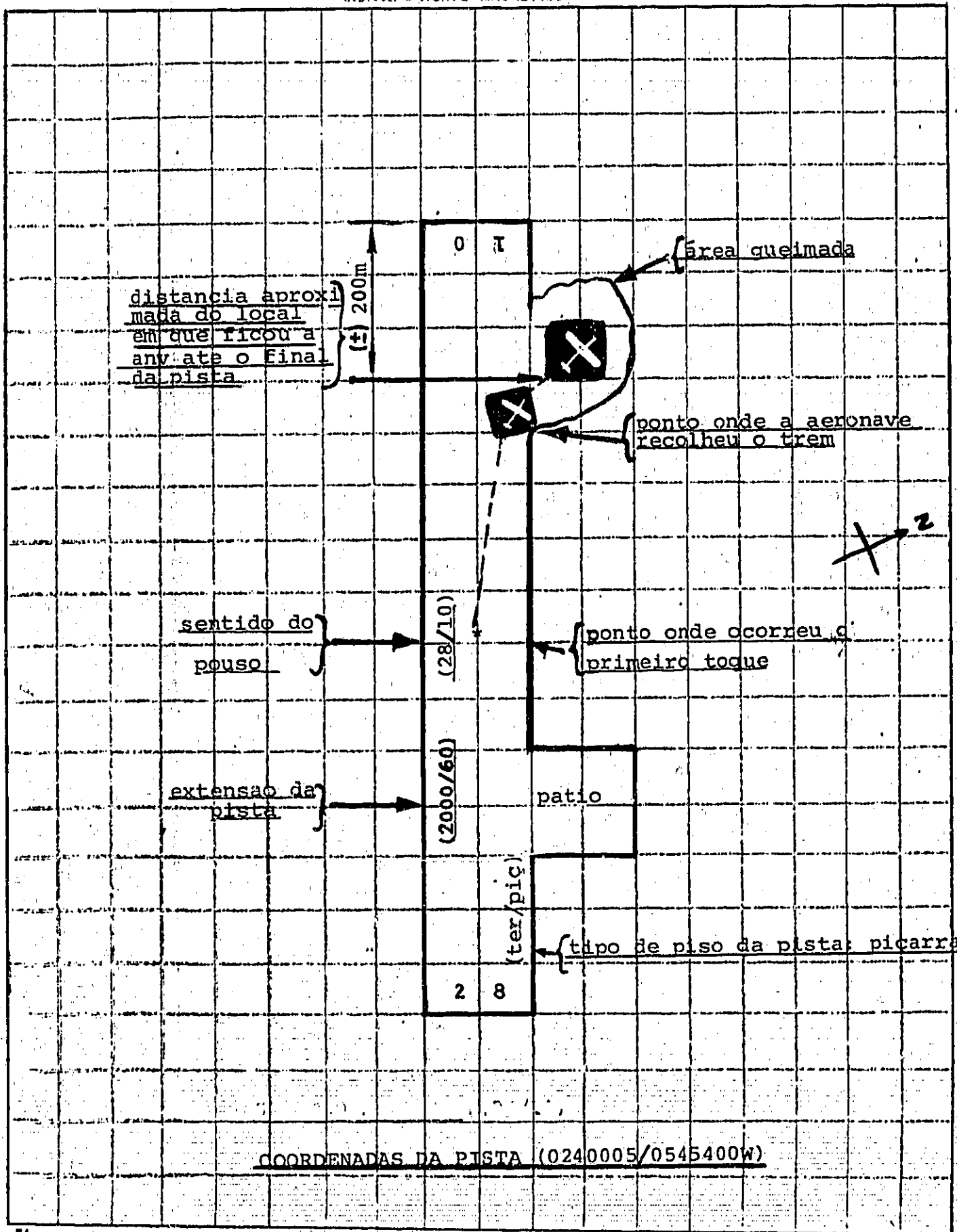
1: _____

INSCRIÇÃO DO RESG	DATA DO ACID.	IDENTIFICAÇÃO DA ANV
<i>[assinatura]</i>	04 JUN 91	PT - VDS

003889

OUTROS (DESCRYVA) *****

— INDIQUE O NORTE MAGNÉTICO —



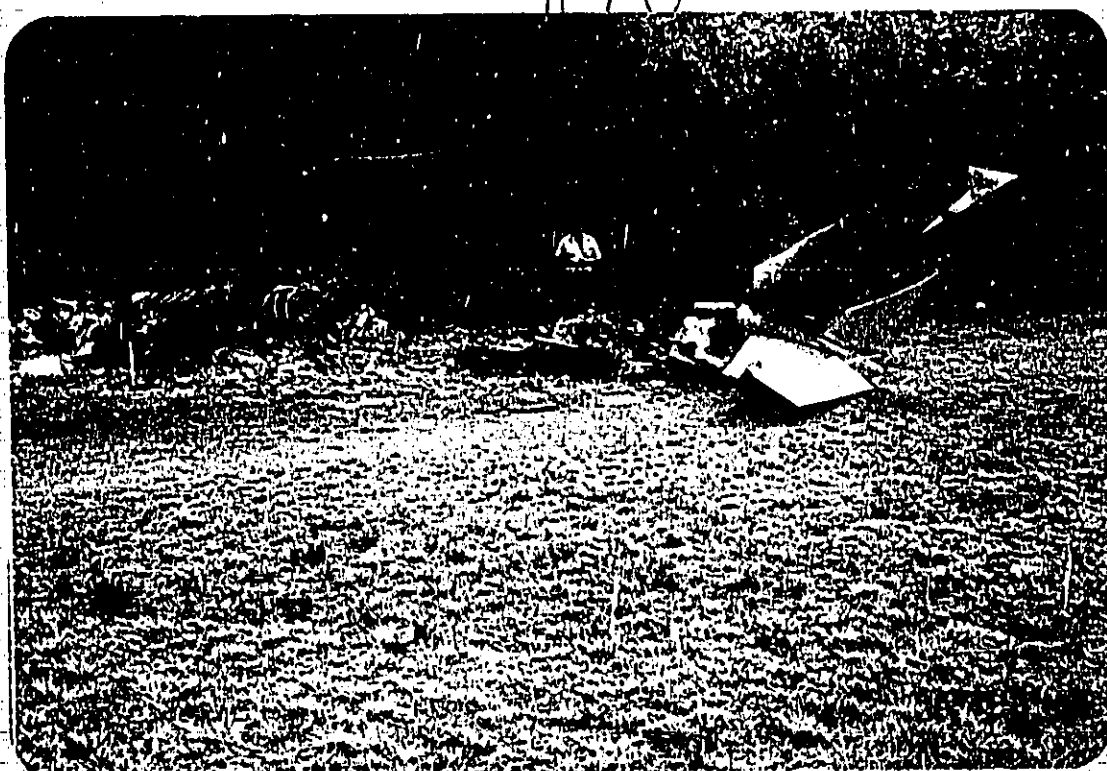
10

FOTOGRAFIAS

7

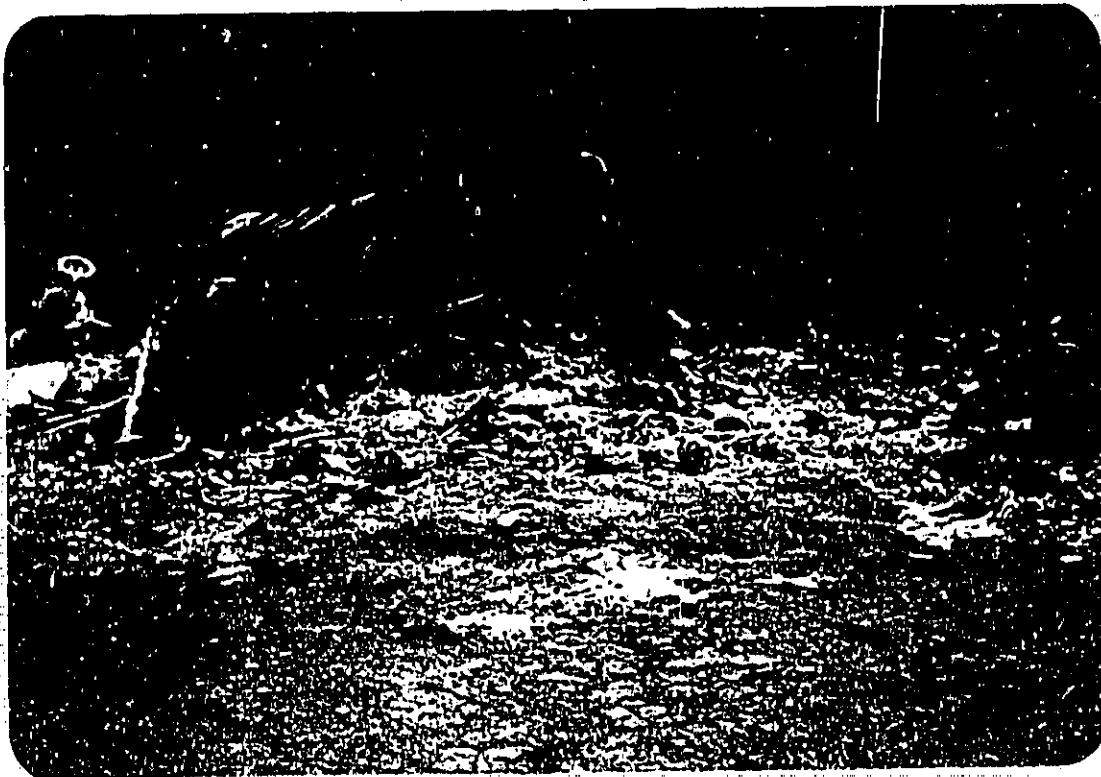
DATA DO ATO	REPOSIÇÃO DA FIV.
04 JUN-91	PT - VDS

703889A



LEGENDA:

VISTA GERAL DA ÁREA EM QUE OCORREU O INCÊNDIO DA AERONAVE.



LEGENDA:

VISTA TRASEIRA DAS PAREDES DE FOGO DOS MOTORES DA AERONAVE.

7 A

UNIVERSIDADE DO RIO DE JANEIRO
INSTITUTO DE AERONAUTICA
10 JUN 51 PT - VDM

403890

10

FOTOGRAFIAS



LEGENDA:

VISTA PARCIAL DE AMBOS MOTORES DA AERONAVE.



LEGENDA:

VISTA DA HÉLICE E MOTOR DIREITO DA AERONAVE.

10

FOTOGRAFIAS

7 B

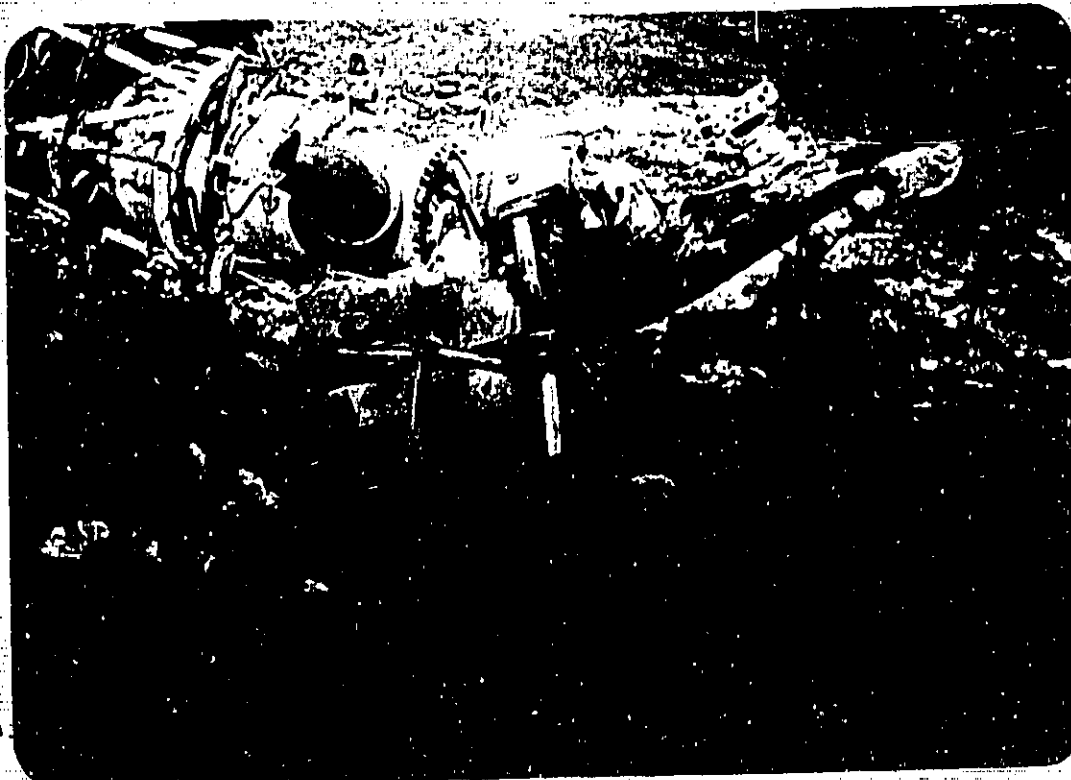
04 JUN 21	PT - VDS
-----------	----------

44385 L



LEGENDA:

VISTA PARCIAL DO MOTOR DIREITO DA AERONAVE.



LEGENDA:

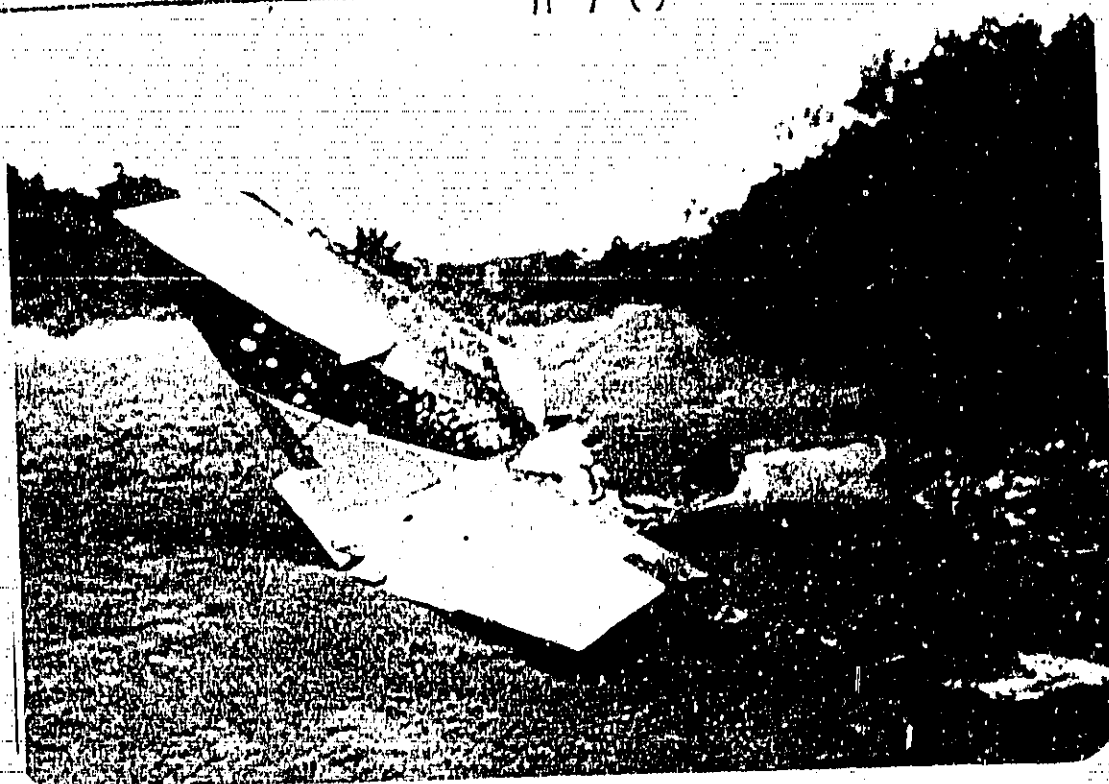
VISTA DO MOTOR ESQUERDO DA AERONAVE.

10

FOTOGRAFIAS

INDICAÇÃO DO FOTÓGRAFO	DATA DO ATO	NÚMERO DA FOTOGRAFIA
000001	04 JUN 91	PT - VDS

003892



LEGENDA:

VISTA PARCIAL DA EMPENAGEM DA AERONAVE.



LEGENDA:

VISTA PARCIAL

DA

EMPENAGEM

DA

AERONAVE.

HORRICA DO REGP.	DATA DO ACID.	MATRÍCULA IM ANV
<i>Rubens José Franco de Sousa</i>	04 JUN 91	PT - VDS

Rubens José Franco de Sousa
24/01/01

003893

11

ANÁLISE

INSTITUTO DE RESEARCH DE AERONAUTICA, AVIAÇÃO E ESPACIAL, MATERIAL E OPERACIONAL.
PARA O MAIOR NÚMERO DE AERONAVES POSSÍVEIS, A PARTIR DE UMA ÚNICA REFEITA, NOS DIÁRIOS DISPONÍVEIS.

Durante a realização dos cheques dos motores e decolagem nada foi observado de anormal, estando os parâmetros de torque, T5 e hélice dentro dos limites operacionais previstos.

Com 15 minutos de voo, a aeronave apresentou forte vibração no motor direito acompanhada de perda total de potência, elevação rápida da T5 e com acendimento do alarme de fogo, constatado visualmente, foi realizado o procedimento de emergência para fogo no motor em voo, sem resultado positivo.

Como próximo havia a pista de Belterra (SNEL), o piloto seguiu para o pouso de emergência e, por estar com um motor inoperante, resolveu manter a velocidade de aproximação um pouco mais elevada para garantir um pouso mais seguro. Entretanto, a aeronave entrou muito embalada (com vento de cauda) sendo necessário o piloto comandar o recolhimento do trem de pouso a fim de evitar que a aeronave varasse a pista e causasse danos maiores ao piloto e passageiro. Após o recolhimento do trem de pouso a aeronave desviou para a lateral direita da pista, tendo a asa direita colidido com uma árvore mudando o rumo de deslocamento e parando numa posição de 60 graus em relação ao eixo da pista.

Após a parada a aeronave foi rapidamente envolvida pelo fogo ficando totalmente incendiada.

Não foi possível fazer uma análise mais profunda sobre as causas da trepidação e do fogo, em virtude de não ter sido feito uma análise técnica do conjunto motopropulsor, entretanto a seguinte hipótese foi levantada:

1 - FOGO NO MOTOR: Conforme declaração do piloto o fogo no motor veio antecedido por uma forte vibração e perda de potência o que nos leva a excluir uma pane no grupo propulsor, como de início se pensava. Portanto nossa pesquisa foi voltada para o motor, sendo importante ressaltar que a aeronave opera em área de grande concentração de poeira e combustível muita das vezes mal armazenados, fatores preponderantes para o levantamento de um estudo de uma antecipação das revisões dos bicos injetores e BLEED VAL, componentes do motor (básicos) que podem ter sido os causadores do problema apresentado pela aeronave.

O motor direito (o que sobrou) foi recolhido pelo proprietário junto à MOTORTEC para a confecção de um laudo técnico, poste-

CONTINUAÇÃO

8 A

RUBRICA DO RESP.	DATA DO ACDT	MATRICULA DA ANV
<i>[Signature]</i>	04 Jun 91	PT-VDS

DOS CAMPOS

53 (ANÁLISE)

Rubens José
Cap. Av

003894

riormente enviado a essa Divisão para complementar o Relatório Preliminar.

12

CONCLUSÃO

CLASSIFIQUE OS FATORES CONTRIBUINTES DE ACORDO COM A NSHA 3-1 E ASSINALE TODOS COM UMA DAS SEGUINTE LETRAS: *Rubens José Franco de Sousa* (não pesquisado) E I (indeterminado)

NÚMERO DO REG.	DATA DO ACID.	MATRICULA DA ANV
<i>Rubens</i>	04 Jun 91	PT-VDS

FATOR HUMANO		FATOR OPERACIONAL	
☒ ASPECTO FISIOLÓGICO	☒ DEF. MANUTENÇÃO	☒ DEF. INFRA-ESTRUT.	☒ DEF. JULGAMENTO
☒ ASPECTO PSICOLÓGICO	☒ DEF. INSTRUÇÃO	☒ DEF. PESSOAL APOIO	☒ NEGLIGÊNCIA
	☒ DEF. SUPERVISÃO	☒ INF. MEIO AMBIENTE	☒ IMPRUDÊNCIA
	☒ POUCA EXP. VÔO/NA ANV	☒ DEF. APLIC. CHUO	☒ OMISSÃO
	☒ DEF. COORD. CADINE	☒ ESQUECIMENTO	☒ INDISCIPLINA DE VÔO
	☒ COND. RET. ADVERSAS	☒ DEF. PLANEJAMENTO	☒ OUTROS ASPECTOS OP.
FATOR MATERIAL			
☒ DEFICIÊNCIA DE PROJETO	☒ INDETERMINADO	☒ OUTROS	
☒ DEFICIÊNCIA DE FABRICAÇÃO			
☒ DEF. MANUSEIO DO MATERIAL			

DESCREVA TODOS OS FATORES NÃO ASSINALADOS COM A LETRA N:

Não foi possível fazer uma conclusão baseada apenas na análise uma vez que é necessário a abertura do componente que fora recolhido à MOTORTEC para confecção do laudo técnico do motor. Posteriormente será remetido a essa Divisão uma conclusão baseada em dados reais.

13

PROPOSTAS DE RECOMENDAÇÃO DE SEGURANÇA

FORMA DO REPR.	DATA DO ACHO	PARTE DO ACH.
<i>Rubens José Franco de Sousa</i>	04 JUN 91	PT - VDS

Rubens José Franco de Sousa
Cap. Ay

003896

CONSERVAR AS ORIENTAÇÕES DO VÍDEO DESTA FOLHA ANTES DE ELABORÁ-LAS (REFERIR-SE À NSMA 3-9).

- Serão emitidas após a confecção do laudo técnico.

14

CUSTO DA INVESTIGAÇÃO
E OUTRAS INFORMAÇÕES ADMINISTRATIVAS

DATA DO ACID.	MATRÍCULA DA ANV
04 JUN 91	PT - VDS

003897

CASO A INVESTIGAÇÃO SE ENCERRE NO RP, DISCRIMINE O SEU CUSTO. REFERIR-SE À NSMA 3-6.

- AS FOTOGRAFIAS FORAM ENCAMINHADAS PELO PROPRIETÁRIO DA AERONAVE.////

15

AÇÕES CORRETIVAS OU PREVENTIVAS E INFORMAÇÕES ADICIONAIS

JUSTIFIQUE A INEXISTÊNCIA DESTAS AÇÕES

- DEIXAM DE SER EMITIDAS EM VIRTUDE DO PROPRIETÁRIO HAVER RECOLHIDO O MOTOR DIREITO JUNTO À MOTORTEC, PARA A CONFEÇÃO DE UM LAUDO TÉCNICO.///

16

CIAA

REGISTRAR A CIAA DESIGNADA QUANDO O ACIDENTE ENQUADRAR-SE NO ITEM 5, PG 4, SENDO NECESSÁRIAS APENAS AS ASSINATURAS DO PRESIDENTE E DO OSV. CASO SE ENCERRE NO RP, LISTE, COM AS ASSINATURAS, O CHEFE DA DIPAA OU SIPAA, OSV E O(S) RESPONSÁVEL(EIS) PELO(S) FATOR(ES) PESQUISADO(S).

FUNÇÃO	NOME, POSTO/TÍTULO, UNIDADE/EMPRESA	ASSINATURA	DATA
PRESIDENTE	*/**/*/*/*/*/*/*/*/*/*/*/*/*/*/*	*/**/*/*/*/*/*/*/*/*/*/*/*/*/*/*	*/**/*/*/*/*
OSV	RUBENS JOSÉ FRANCO DE SOUZA-Cap Av	<i>Rubens</i>	28/11/91.
RESPONSÁVEL PELO ASPECTO FISIOLÓGICO - FH	*/**/*/*/*/*/*/*/*/*/*/*/*/*/*/*	*/**/*/*/*/*/*/*/*/*/*/*/*/*/*/*	*/**/*/*/*/*
RESPONSÁVEL PELO ASPECTO PSICOLÓGICO - FH	*/**/*/*/*/*/*/*/*/*/*/*/*/*/*/*		
RESPONSÁVEL PELO FATOR MATERIAL	*/**/*/*/*/*/*/*/*/*/*/*/*/*/*/*		
RESPONSÁVEL PELO FATOR OPERACIONAL	*/**/*/*/*/*/*/*/*/*/*/*/*/*/*/*		
OUTROS MEMBROS	*/**/*/*/*/*/*/*/*/*/*/*/*/*/*/*		

COMANDO INVESTIGADOR

DATA DO ACIO	MATRÍCULA DO AIV
04 JUN 91	PT - VDS

12

17

PARECER E DETERMINAÇÕES

003898

O COMANDANTE, CHEFE OU DIRETOR

- SE NÃO CONCORDAR COM A CONCLUSÃO DA INVESTIGAÇÃO, DEVERÁ EXPLICAR O PORQUÊ E ENITIR O SEU PARECER
- DEVERÁ DETERMINAR AÇÕES DE CARÁTER ADMINISTRATIVO E/OU OPERACIONAL, EM FUNÇÃO DOS ASPECTOS VERIFICADOS ATRAVÉS DA INVESTIGAÇÃO, SEMPRE QUE JULGAR NECESSÁRIO.

CONCORDO COM A CONCLUSÃO.//

COMANDANTE, CHEFE OU DIRETOR

CELSO BARBOZA PINTO - Ten Cel Av

DATA

28 / NOV /1991

COMANDO INVESTIGADOR

DATA DO ATO	INSCRIÇÃO DO CIV
04 JUN 91	PT - VDS

13

18

RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA

00 38 99

O COMANDANTE, CHEFE OU DIRETOR:

- SE NÃO CONCORDAR COM RECOMENDAÇÃO DE SEGURANÇA EMITIDA OU PROPOSTA, DEVERÁ EMITIR OU PROPOR NOVAS RECOMENDAÇÕES;
- DEVERÁ EMITIR OU PROPOR RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA ADICIONAIS SEMPRE QUE JULGAR NECESSÁRIO.

CONCORDO COM A JUSTIFICATIVA EMITIDA PELO OFICIAL DE SEGURANÇA DE VOO.

COMANDANTE, CHEFE OU DIRETOR:

CELSO BARBOZA PINTO - Ten Cel Av

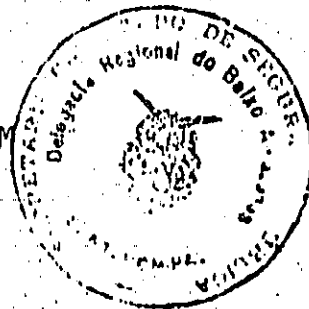
DATA

28 / NOV / 1991



ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE SEGURANÇA PÚBLICA
POLÍCIA JUDICIÁRIA
DELEGACIA DE POLÍCIA CIVIL DE SANTARÉM

003900



CERTIDÃO:

O Sr. ANTONIO MANOEL MADURO, Escrivão de
Polícia, por nomeação legal e etc. . .

CERTIFICA, a requerimento da parte interessada, que revendo livros e arquivos desta Delegacia de Polícia, foi encontrada a FO nº 771.850, datada de 05.06.91, cujo teor passa a transcrever - Secretaria de Estado de Segurança Pública. - Unidade Policial de Santarém. - Senhor Delegado, José Pontes. - Nome: DARLAN TELES DE MENEZES, paraense, casado, aeronauta, de 49 anos - Resid: Rua do Imperador nº 894, Bairro Prainha, vem a presença de V. Sa., para INFORMAR que às 9:51 horas do dia 04 de 06 de 1991, ocorreu o seguinte fato. / / / / Comapreceu a esta Delegacia de Polícia, o cidadão em referência, para comunicar que o piloto Dalano Riker Teles de Menezes, paraense, casado, de 45 anos, às 9:51 horas do dia de ontem, decolou do aeroporto desta cidade na aeronave de prefixo PT-VDS Modelo E-821-Carajás, nº de série 820146 de propriedade da Empresa Táxi Aéreo Itaituba Ltda., com destino a cidade de Itaituba no Estado do Pará. Ocorreu que, com 15 minutos de voo, houve incêndio no motor direito e forte trepidação com perda total de tração, por esse motivo fez o retorno na tentativa de alcançar Santarém, e como não foi possível atingi-la, efetuou um pouso de emergência na pista de pouso de Belterra, e no abandono da aeronave sofreu queimaduras de 1º, 2º e 3º grau na área facial direita, braço e perna direitos. É a presente para os devidos fins - Recebedor - José Bentes de Carvalho. - Era tudo que continha o presente assentamento que vai por mim assinado. - O referido é verdade, dou fé.-----

Santarém, 06 de Junho de 1991



Antonio Manoel Maduro
ANTONIO MANOEL MADURO
EPC/ CARTÓRIO.