

002874



RELATÓRIO PRELIMINAR

CENIPA 02

— ELO QUE REALIZOU A INVESTIGAÇÃO (O MESMO DO CAMPO 7) —

COMANDO INVESTIGADOR

SERAC-6

— PARA USO DO CENIPA —

MATRÍCULA DA AERONAVE

PT-RMV

DATA DO ACIDENTE

06.04.92

— TIPO DO ACIDENTE —

Derrapagem na decolagem.

Nº DA FOLHA	FOLHAS E DOCUMENTOS ANEXADOS	Qte
2	DO ACIDENTE; DA AERONAVE; DOS TRIPLANTES	01
3	HISTÓRICO	01
4	DA INVESTIGAÇÃO; DOS DADOS	01
5	DADOS FORNECIDOS PELA AERONAVE	01
6	CRONOGRAMA	--
7	FOTOGRAFIAS	03
8	ANÁLISE	01
9	CONCLUSÃO	01
10	PROPOSTAS DE RECOMENDAÇÃO DE SEGURANÇA	01
11	CUSTO DA INV. E OUTRAS INF. ADMIN.; AÇÕES CORRETI/PRIV. E INF. ADICIONAIS; CIAA	01
12	COMANDO INVESTIGADOR - PARECER E DETERMINAÇÕES	01
13	COMANDO INVESTIGADOR - RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA	01
14	ENDOSO PELA CCI - PARECER E DETERMINAÇÕES	
15	ENDOSO PELA CCI - RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA	
•	ANEXOS	04
	TOTAL	17

DISTRIBUIÇÃO PREVISTA

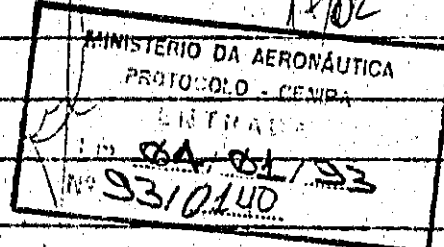
☒ SIM

ESTE RELATÓRIO FAZERÁ A INVESTIGAÇÃO

☐ NÃO

ORIGINAL - À CCI
CÓPIAS - CENIPA E ARQUIVO LOCAL

ORIGINAL - CENIPA
CÓPIAS - UMA PARA CADA ÓRGÃO DA CCI E ARQUIVO LOCAL



2

RUBRICA DO RESP.	DATA DO ACID.	MATRÍCULA DA ANV
Vander de Oliveira	06 Abr 92	PT-RMV

002875

1 DO ACIDENTE

LOCAL FAZENDA SÃO JOÃO	MUNICÍPIO POCONÉ	UF MT	COMAR VI	FASE DA OPERAÇÃO DECOLAGEM
ELD SIPAC SIPAC6	SIGNA LOCAL/FUJO 0840/+3	PERÍODO ☒ DIA ☐ NOITE	OUTRAS ANV ENVOLVIDAS ☐ SIM ☒ NÃO	MATRÍCULAS
LOCALIZAÇÃO DOS DESTROÇOS ☐ EM AERÓDROMO ☒ FORA DE AERÓDROMO		REVIST. DO HOMOLOGADO COORDENADAS 1702S/05645W		
PLANO DE VÔO ☐ IFR ☒ VFR VOCOM ☐ NENHUM		ROTA PROPOSTA DE : CUIABÁ - MT PARA : ILHA CAMARGO - SWYK		

2 DA AERONAVE

FABRICANTE EMBRAER	MODELO EMB - 810	Nº DE SÉRIE (SE CIVIL) 810.443	CERT. DE AERONAVEGABILIDADE ☒ VÁLIDO ☐ VENCIDO
TIPO ÚLTIMA INSPEÇÃO IAM	DATA ÚLTIMA INSP. 24.08.91	OFICINA DE INSPEÇÃO GUARÁ-TÁXI AÉREO E MANUTENÇÃO LTDA	15 DIAS APÓS ÚLT. INSP. 30:00
OPERADOR / PAÍS DE MATRÍCULA AIR TRESE AERO TÁXI LTDA		ENDEREÇO E TELEFONE (SE CIVIL) RUA PRESIDENTE MARQUES, 93 CUIABÁ - MT	

3 DOS TRIPULANTES

FUNÇÃO CMT	NOME / QUALIFICAÇÃO EULICES CAMPOS DUARTE		
ENDEREÇO E TELEFONE (SE CIVIL) RUA BUENOS AYRES - ED. AMÉRICA CENTRAL APTº 1101			IDADE 37
ESCOLA DE FORMAÇÃO AERO CLUBE MINAS GERAIS	ANO 1972	CERTIFICADO IFR OU CVI ☒ VÁLIDO ☐ VENCIDO ☐ N POSSUI	CÓDIGO DAC (SE CIVIL) 298976
CERTIF. CAPAC. FÍSICA OU CARTÃO DE SAÚDE ☒ VÁLIDO ☐ VENCIDO	HORAS DE VÔO TOTAL 3000		
FUNÇÃO		NOME / QUALIFICAÇÃO	
ENDEREÇO E TELEFONE (SE CIVIL)			IDADE
ESCOLA DE FORMAÇÃO	ANO	CERTIFICADO IFR OU CVI ☐ VÁLIDO ☐ VENCIDO ☐ N POSSUI	CÓDIGO DAC (SE CIVIL)
CERTIF. CAPAC. FÍSICA OU CARTÃO DE SAÚDE ☐ VÁLIDO ☐ VENCIDO	HORAS DE VÔO TOTAL		

(3)

RUBRICA DO RESP.	DATA DO ACID.	MATRÍCULA DA ANV
Vander de Oliveira Ay	06 Abr 92	PT-RMV

4 HISTÓRICO

002876

O voo proposto seria de Cuiabá para a Ilha Camargo, porém houve um pouso intermediário na Fazenda São João.

Durante a corrida de decolagem, após ter percorrido aproximadamente 250/300 mts, a aeronave desviou-se do eixo central da pista devido ao embandeiramento brusco do motor esquerdo, vindo a colidir com um barranco na sua lateral, ocasionando a quebra do trem de pouso direito. O piloto e os seus ocupantes saíram ilesos.

RUBRICA DO REP	DATA DO ACID.	MATRÍCULA DA ANV
Vander de Oliveira	06 Abr 92	PT-RMV

5 DA INVESTIGAÇÃO

ASSINALE TODOS OS ITENS COM S-SIM OU N-NÃO. CASO UM DOS ITENS SEJA ASSINALADO COM S, DEVERÁ HAVER O PROCESSO COMPLETO DE INVESTIGAÇÃO.

- ☐ ENVOLVEU AERONAVE MILITAR
- ☐ ENVOLVEU AERONAVE DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
- ☐ ENVOLVEU AERONAVE ESTRANGEIRA
- ☐ PROVOCOU MORTE OU LESÃO GRAVE EM ALGUÉM
- ☐ PODERÁ TRAZER NOVOS ENSINAMENTOS À PREVENÇÃO

002877

6 DOS DANOS

CASO HAJA OUTRA AERONAVE ENVOLVIDA, ESPECIFIQUE NO CAMPO 57.

☐ TOTAL ☒ GRAVE ☐ LEVE ☐ NENHUM ☐ DESCONHECIDO ☐ ANV DESAPARECIDA

PESSOAS (Qtd)

TRIPULANTE ☐ FATAL ☐ GRAVE ☐ LEVE ILESO ☐ DESCONHECIDO

PASSEIRO ☐ FATAL ☐ GRAVE ☐ LEVE ILESO ☐ DESCONHECIDO

TERCEIRO ☐ FATAL ☐ GRAVE ☐ LEVE

MATERIAIS A TERCEIROS

HOVE? ☒ NÃO ☐ SIM

SONENTE PARA AERONAVES MILITARES DO MAER (NSMA 3-8)

A OM RESPONSÁVEL PELO TERMO DE AVALIAÇÃO FOI DESIGNADA OPORTUNAMENTE?

☐ SIM ☐ NÃO

A VERBA PARA INDENIZAÇÃO JÁ FOI REPASSADA PELA SEFA? ☐ SIM ☐ NÃO

DESCRIÇÃO DOS DANOS:

7 PROCEDIMENTOS LEGAIS

AVIAÇÃO MILITAR

- ☐ SINDICÂNCIA
- ☐ INQUÉRITO ADMINISTRATIVO
- ☐ INQUÉRITO POLICIAL MILITAR
- ☐ INVENTÁRIO (CENIPA 14)
- ☐ OUTROS _____

AVIAÇÃO CIVIL

- ☐ BOLETIM DE OCORRÊNCIA POLICIAL
- ☐ INQUÉRITO POLICIAL
- ☐ TERMO DE TRANSFERÊNCIA (CENIPA 13)
- ☐ INVENTÁRIO (CENIPA 14)
- ☐ OUTROS RD 124/DCY/070492

RUBRICA OCORRÊNCIA	DATA DO ACID.	MATRÍCULA DA AUV
Vander de Oliveira AV	06 Abr 92	PT-RMV

002878

8

DANOS SOFRIDOS PELA AERONAVE

SE REFERENTE A OUTRA AERONAVE - 49

MATRÍCULA

AVIÕES

COMPONENTE		IRREGU- PERÁVEL	GRAVE	LEVE	NENHUM
HÉLICE	Nº 1			X	
	Nº 2		X		
	Nº 3				
	Nº 4				
MOTOR	Nº 1				X
	Nº 2		X		
	Nº 3				
	Nº 4				
FUSELAGEM				X	
TREM DE POUSO			X		
ESTABILIZADOR HOR.				X	
PROFUNDOR				X	
ESTABILIZADOR VERT.					X
COMPONENTE		IRREGU- PERÁVEL	GRAVE	LEVE	NENHUM
LEME DIREÇÃO					X
ASA ESQUERDA					X
FLAP ESQUERDO					X
AILERON ESQUERDO					X
ASA DIREITA				X	
FLAP DIREITO				X	
AILERON DIREITO					X
ASSENTOS	FRENTE				X
	TRAS.				X
SISTEMAS	COMBUST.				X
	LUBRIF.				X
	ELÉTRICO				X
	HIDRÁUL.				X

HELICÓPTEROS

COMPONENTE	IRREGU- PARVEL		GRAVE		LEVE		NENHUM	
	Nº 1	Nº 2	Nº 1	Nº 2	Nº 1	Nº 2	Nº 1	Nº 2
MOTORES								
ROTOR PRINCIPAL								
TRANSMISSÃO								
ESTRUTURA								
CABINE PILOTO								
CABINE PAX								
CONE DA CAUDA								
TREM DE POUSO								

COMPONENTE	IRREGU- PARVEL	GRAVE	LEVE	NENHUM
ESTABILIZADORES				
ROTOR DE CAUDA				
SISTEMAS	ELÉTRICO			
	COMBUST.			
	HIDRÁUL.			
ASSENTOS	FRONT.			
	TRAS.			

CUSTO DE RECUPERAÇÃO DA AERONAVE

Informe os valores abaixo se disponíveis até a conclusão da investigação.
Estas informações deverão constar da informação do custo do acidente conforme NSHA 3-6

Total realizado em moeda nacional Total realizado em moeda estrangeira Total horas/hora

Observações adicionais:

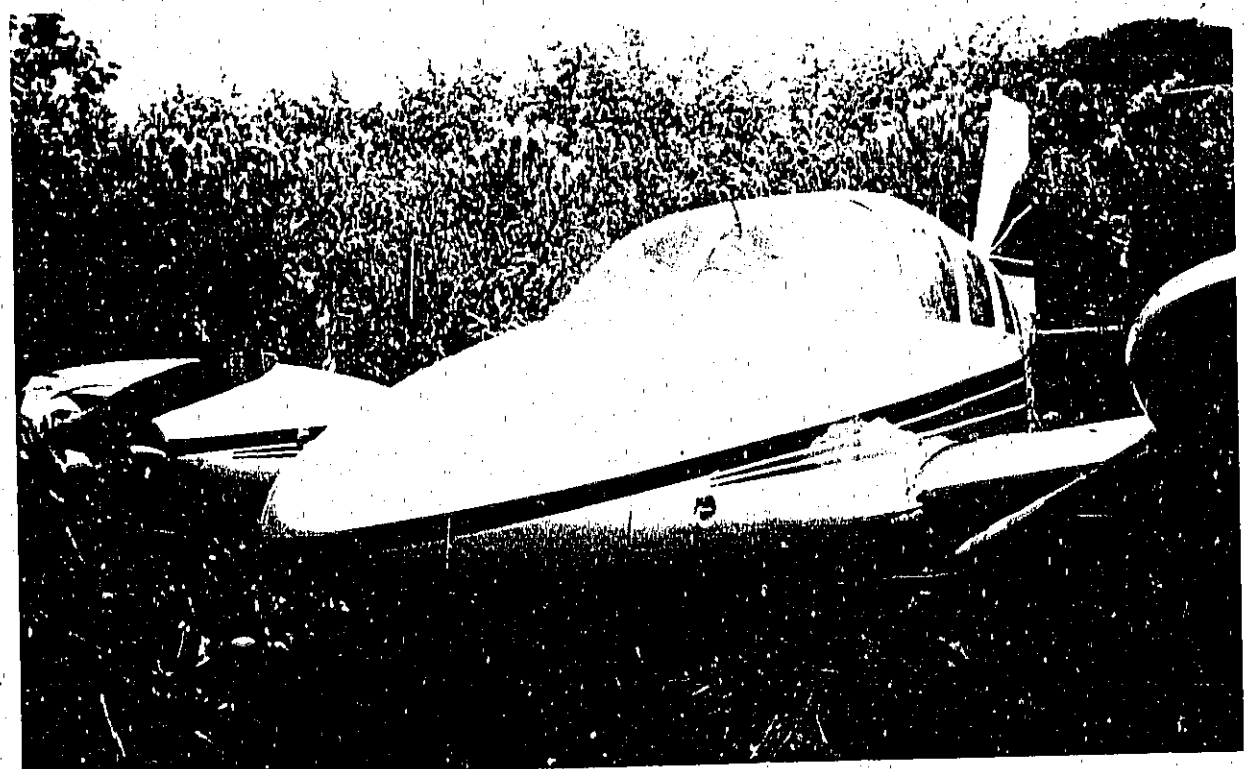
(71)

Vander de Oliveira	06 Abr 92	PT-RMV
--------------------	-----------	--------

10

FOTOGRAFIAS

002879



LEGENDA:

Vista frontal da aeronave no local do acidente.



LEGENDA:

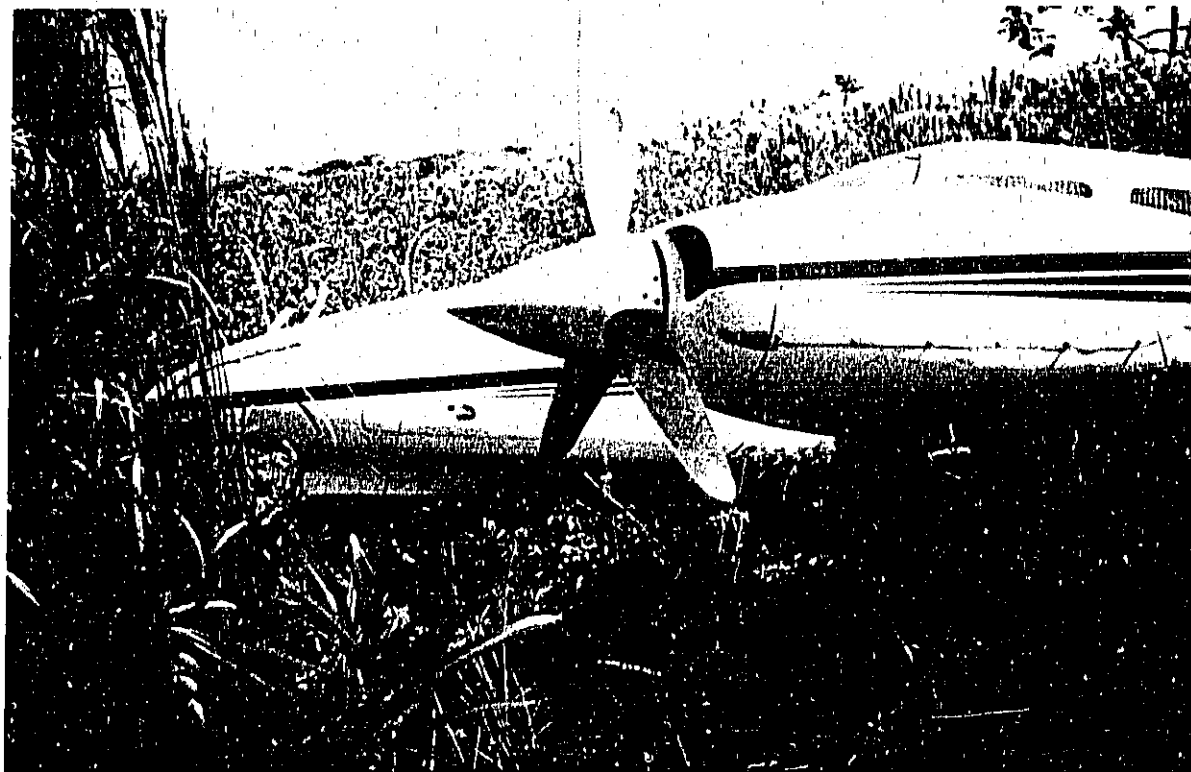
Detalhe do trem de pouso direito cnebrado no impacto com o barranco.

(7/2)

RECEBIDO	DATA	PARA
Vander de Oliveira	06 Abr 92	PT-RMV

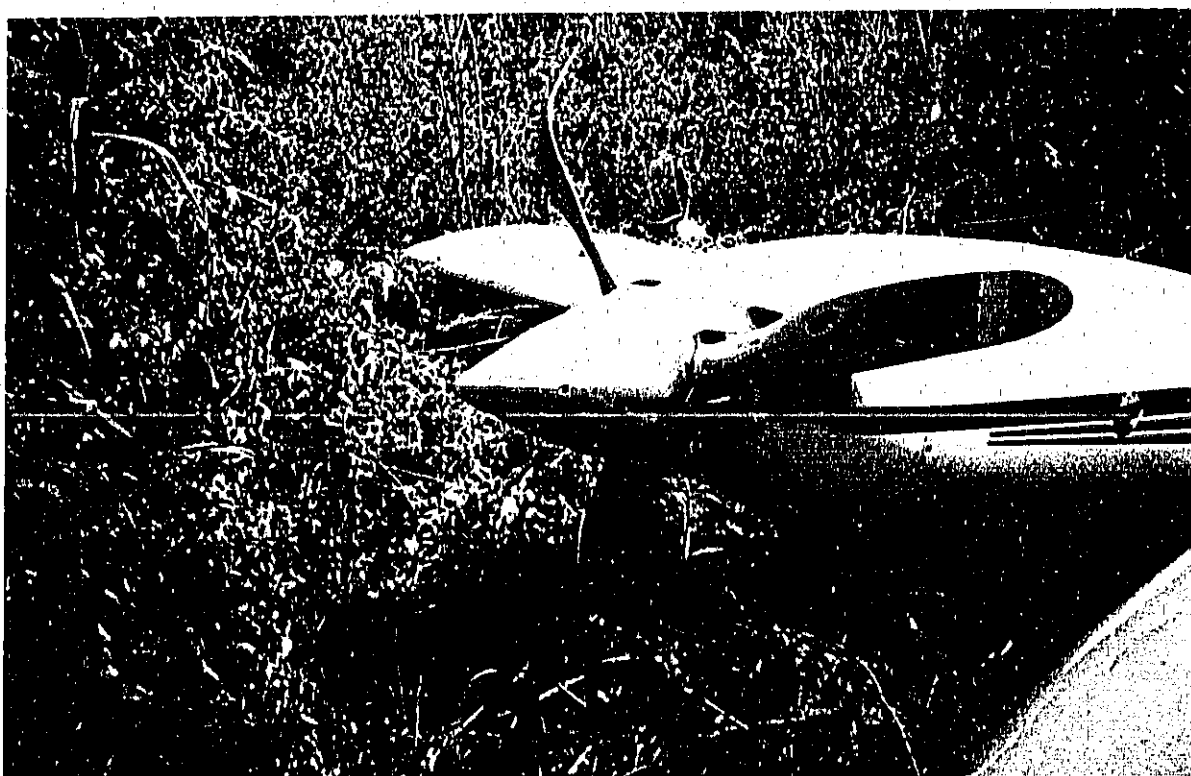
FOTOGRAFIAS

002880



LEGENDA:

Vista lateral, notando-se a hélice do motor esquerdo embandeirado.



LEGENDA:

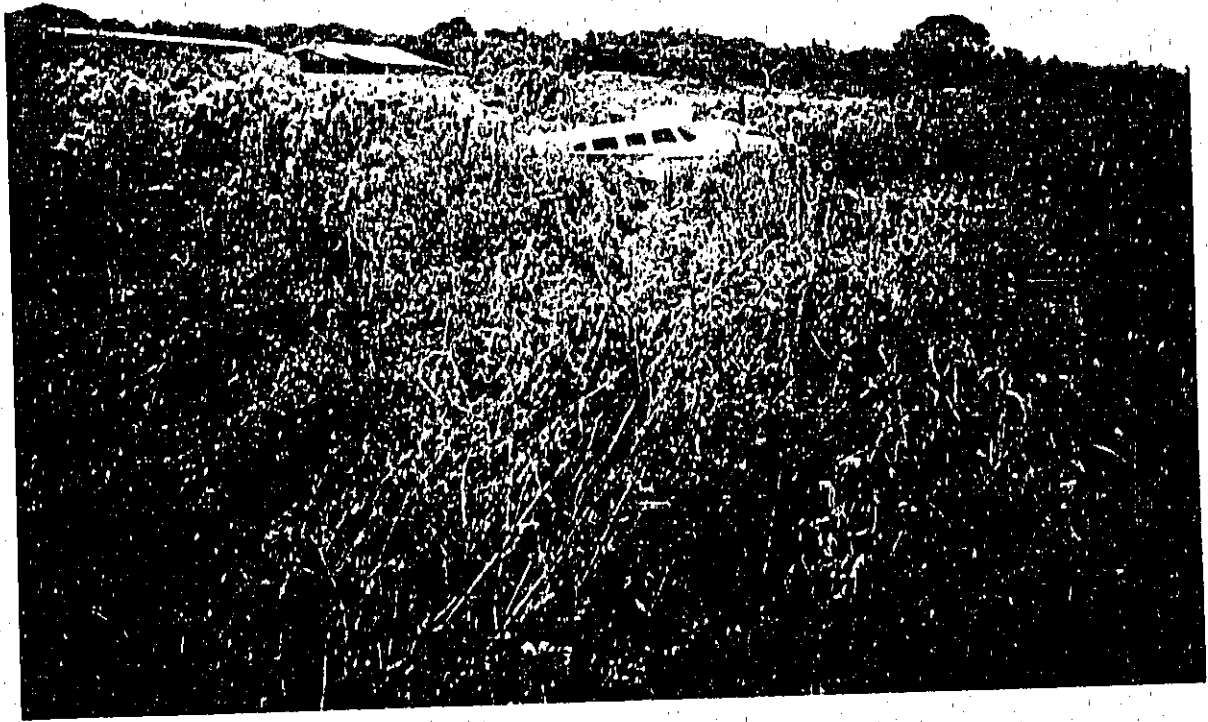
Detalhe do empeno acentuado da pá da hélice.

7 3

Nome do Projeto	Plano de Ação	Nome do Arquivo
Vander de Oliveira	06 Abr 92	PT-RMV

002881

10 FOTOGRAFIAS



LEGENDA:

Detalhe da vegetação alta e espessa existente na lateral da pista.



LEGENDA:

Vista lateral direita.

RUDEZA DO RESS.	DATA DO ACID	MATRÍCULA DA AVI
Vander de Oliveira Av	06 Abr 92	PT-RMV

002882

11 > ANÁLISE

ANÁLISE DA CAUSA E EFEITO, ABRANGENDO OS FATORES HUMANO, MATERIAL E OPERACIONAL.
PARA OS ATIVOS QUE TÊM INVESTIGAÇÃO COMPLETA, A ANÁLISE DEVERÁ SER FEITA EM RELATÓRIO DE INVESTIGAÇÃO.

DECLARAÇÃO DO PILOTO: Segundo declaração do piloto, após ter percorrido aproximadamente 300 mts e ter atingido 65/70 Kts ocorreu o embandeiramento brusco do motor esquerdo, ocasionando o desvio da aeronave para a esquerda, e em seguida a perda de seu controle direcional.

CONDIÇÕES DA PISTA: Pista de terra, estreita, escorregadia devido a chuvas recentes, vegetação alta e espessa na lateral. (vide foto 5).

MANUTENÇÃO: Quando da autorização da remoção da aeronave, do local do acidente para a Oficina da ABC TÁXI AÉREO S.A., em Cuiabá, foi feito um acordo entre a empresa proprietária da mesma e este Serviço, de modo que um SO BAV acompanharia a abertura do motor buscando o que teria motivado o embandeiramento brusco ocorrido, visando a confecção de um Laudo Técnico. Porém até a data da remessa deste Relatório, a aeronave se encontra no hangar da ABC TÁXI AÉREO, sem autorização para iniciar os trabalhos de manutenção, em virtude de problemas financeiros da empresa operadora. Consequentemente, os motivos que contribuíram para o embandeiramento do motor, não foram pesquisados.

002883

9

12

CONCLUSÃO

CLASSIFIQUE OS FATORES CONTRIBUINTES DE ACORDO COM A NSNA 3-1 E ASSINALE TODOS COM UMA DAS SEGUINTE LETRAS: S(sim), N(não), N(pesquisado) e I(indeterminado)

RUBRICA/CO RESP.	DATA DE AVAL.	MATRÍCULA DA AV.
Vander de Oliveira	06 Abr 92	PT-RMV

FATOR HUMANO ☐ ASPECTO FISIOLÓGICO ☐ ASPECTO PSICOLÓGICO		FATOR OPERACIONAL ☒ DEF. MANUTENÇÃO ☐ DEF. INSTRUÇÃO ☐ DEF. SUPERVISÃO ☐ POUCA EXP. VÔO/NA AV ☐ DEF. COORD. CABINE ☐ COND. MET. ADVERSAS		☒ DEF. INFRA-ESTRUT. ☐ DEF. PESSOAL APOIO ☐ INF. MEIO AMBIENTE ☐ DEF. APLIC. CHDO ☐ ESQUECIMENTO ☐ DEF. PLANEJAMENTO		☐ DEF. JULGAMENTO ☐ NEGLIGÊNCIA ☐ IMPRUDÊNCIA ☐ OMISSÃO ☐ INDISCIPLINA DE VÔO ☐ OUTROS ASPECTOS OP.	
FATOR MATERIAL ☐ DEFICIÊNCIA DE PROJETO ☐ DEFICIÊNCIA DE FABRICAÇÃO ☐ DEF. MANUSEIO DO MATERIAL		☐ INDETERMINADO					
						☐ OUTROS	

DESCREVA TODOS OS FATORES NÃO ASSINALADOS COM A LETRA N:

FATOR OPERACIONAL

DEFICIENTE MANUTENÇÃO: Não pesquisado (vide análise).

DEFICIENTE INFRA-ESTRUTURA: A pista tem condições precárias e não é homologada. No mesmo dia outra aeronave se acidentou nessa pista.

INF. MEIO AMBIENTE: As chuvas recentes agravaram as condições da pista.

NEGLIGÊNCIA

IMPRUDÊNCIA

INDISCIPLINA DE VÔO

DEFICIENTE JULGAMENTO: Esses fatores podem ter contribuído se o pouso na Fazenda foi intencional, o que não foi explicado adequadamente pelo piloto.

13

PROPOSTAS DE RECOMENDAÇÃO DE SEGURANÇA

NUMERO DE REG.	DATA DE ACIO	MATRICULA CA ANV
Vander de Oliveira Av.	06 Abr 92	PT-RMV

002884

OBSERVE AS ORIENTAÇÕES NO VERSO DESTA FOLHA ANTES DE ELABORÁ-LAS (REFERIR-SE À NSMA 3-9).

1 - Embora a investigação tenha sido prejudicada por não ter um Laudo Técnico do embandeiramento brusco do motor em análise, os proprietários de aeronaves devem exigir que as mesmas sejam objeto de uma manutenção adequada, não só visando a preservação do material, como também a Segurança de Voo.

2 - As Empresas de Táxi Aéreo não devem aceitar o fretamento de suas aeronaves para locais desprovidos de pistas homologadas, pois a Segurança de Voo, fica altamente afetada, conforme comprovam dados estatísticos de acidentes aeronáuticos.

OBS: As recomendações acima foram enviadas, por carta, à Empresa operadora da aeronave.

002885

14 CUSTO DA INVESTIGAÇÃO
E OUTRAS INFORMAÇÕES ADMINISTRATIVAS

DATA DE EMISSÃO	06 Abr 92
UNIDADE DE ORÇAMENTO	PT-RMV

CASO A INVESTIGAÇÃO SE ENQUENHE NO RP, DISCRIMINE O SEU CUSTO. REFERIR-SE À NSMA 3-G.

NIL.

15 15 AÇÕES CORRETIVAS OU PREVENTIVAS E INFORMAÇÕES ADICIONAIS
JUSTIFIQUE A INEXISTÊNCIA DESTAS AÇÕES

As recomendações de segurança foram enviadas à Empresa operadora da aeronave.

16 16 CIAA

REGISTAR A CIAA DESTINADA, CASO A INVESTIGAÇÃO SE ENQUENHE NO RP, ESTE DEVERÁ SER ASSINADO POR TODOS OS MEMBROS DO PLIO PRESIDENTE E OSV, QUANDO HOVER O PROCESSO COMPLETO.

FUNÇÃO	NOME, POSTO/TÍTULO, UNIDADE/EMPRESA	ASSINATURA	DATA
PRESIDENTE	NAUL FIÚZA JÚNIOR - Ten Cel Av	<i>[Assinatura]</i>	16/11/92
OSV	VANDER DE OLIVEIRA - Maj Av	<i>[Assinatura]</i>	16/11/92
RESPONSÁVEL PELO ASPECTO FISIOLÓGICO - PM			
RESPONSÁVEL PELO ASPECTO PSICOLÓGICO - PM			
RESPONSÁVEL PELO FATOR MATERIAL	JORGE FERREIRA DOS SANTOS - SO BAV	<i>[Assinatura]</i>	18/11/92
RESPONSÁVEL PELO FATOR OPERACIONAL			
OUTROS MEMBROS			

002886

12

COMANDO INVESTIGADOR

DATA DO ACIO	MATRÍCULA DA ANV
06 Abr 92	PT-RMV

17

PARECER E DETERMINAÇÕES

O COMANDANTE, CHEFE OU DIRETOR

- a) SE NÃO CONCORDAR COM A CONCLUSÃO DA INVESTIGAÇÃO, DEVERÁ EXPLICAR O PORQUÊ E EMITIR O SEU PARECER
- b) DEVERÁ DETERMINAR AÇÕES DE CARÁTER ADMINISTRATIVO E/OU OPERACIONAL, EM FUNÇÃO DOS ASPECTOS VERIFICADOS ATRAVÉS DA INVESTIGAÇÃO, SEMPRE QUE JULGAR NECESSÁRIO.

Concordo com a conclusão apresentada neste relatório.

COMANDANTE, CHEFE OU DIRETOR

NAUL FIÚZA JÚNIOR - Ten Cel Av

DATA

16/11/92

002887 13

COMANDO INVESTIGADOR

DATA DO ACIO	MATRÍCULA DO ANV
06 Abr 92	PT-RMV

18

RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA

O COMANDANTE, CHEFE OU DIRETOR:

- a) SE NÃO CONCORDAR COM RECOMENDAÇÃO DE SEGURANÇA EMITIDA OU PROPOSTA, DEVERÁ EMITIR OU PROPOR NOVAS RECOMENDAÇÕES;
b) DEVERÁ EMITIR OU PROPOR RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA ADICIONAIS SEMPRE QUE JULGAR NECESSÁRIO.

Concordo com as Recomendações de Segurança propostas pelo OSV.

COMANDANTE, CHEFE OU DIRETOR

NAUL FIÓZA JÚNIOR - Ten Cel Av

DATA

16/11/92

ENDOSSO PELA CCI
COMANDO, DEPARTAMENTO OU INETORIA
D A C

002888

DATA DO ATO	FATRICULA DA
06/04/92	PT-RMV

19

PARECER E DETERMINAÇÕES

O COMANDANTE OU DIRETOR

- a - SE NÃO CONCORDAR COM A CONCLUSÃO DA INVESTIGAÇÃO OU COM OS ENDOSSOS ANTERIORES, DEVERÁ EXPLICAR O PORQUÊ E ENVIAR O SEU PARECER.
- b - DEVERÁ DETERMINAR AÇÕES DE CARÁTER ADMINISTRATIVO E/OU OPERACIONAL EM FUNÇÃO DOS ASPECTOS IDENTIFICADOS ATRAVÉS DA INVESTIGAÇÃO, SEMPRE QUE JULGAR NECESSÁRIO.

Esta Chefia concorda com a conclusão..

COMANDANTE OU DIRETOR

Brig do Ar - MAYRON DOS SANTOS PEREIRA
WALMOR LANGE - Cbf Av.

Adjuvte 507

DATA

08 12 92

002889 (15)

EMBOSSO PELA CCI
COMANDO, DEPARTAMENTO OU DIRETORIA

D A C

DATA DO ATO	PARTE DA INSCRIÇÃO
06/04/92	PT-RMV

20

RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA

O COMENDANTE OU DIRETOR

- a) SE NÃO CONCORDAR COM AS RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA EMITIDAS OU PROPOSTAS, DEVERÁ EMITIR OU PROPOR RECOMENDAÇÕES;
b) DEVERÁ EMITIR OU PROPOR RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA ADICIONAIS SEMPRE QUE JULGAR NECESSÁRIO.

Esta Chefia concorda com as recomendações.

COMENDANTE CO

Brig do Ar - MAYRON DOS SANTOS PEREIRA

Adjunto, SGT

DATA

08/12/92

		Ficha de Inspeção Anual de Manutenção - FIAM -		AERONAVE DE ASAS FIXAS 002890	
GUARÁ TAXI AEREO E MANUTENÇÃO LTDA. AEROPORTO MARECHAL RONDON FONES: (065) 381.8208/381.8863 FONE BOX: (065) 381.9971 VÁRZEA GRANDE - MATO GROSSO		CGC: 03.335.668/0001-88 INSC. EST.: 13.069.778-2 HOMOLOGAÇÃO DAC: 8402-02			

DADOS GERAIS	Nome do proprietário <u>AIR TREZE AERO TAXI LTDA.</u>					
	Endereço atualizado <u>RUA PRES. MARQUES, 93, CUIABÁ - MT, CEP: 78.000</u> (Rua, N.º, Bairro, CEP, Cidade, Estado)					
	Fabricante <u>EMBRAER</u>		Matricula <u>PT-RMV</u>			
	Modelo <u>EMB 810 G</u>		Cert. Aeron. n.º <u>10.965</u>			
	N.º Série <u>810.443</u>		Aerod. registro <u>SBCV/MT</u>		Data de pesagem <u>11.09.86</u>	
CÉLULA	Hs. Totais <u>2.937:40</u>		Hs. após rev. <u>526:05</u>		Tipo ult. rev. <u>1.000 hs.</u>	

GRUPO MOTO-PROPULSOR	MOTOR (ES)				
	Fabricante	Modelo	N.º série	Hs totais	Hs após rev.
	CONTINENTAL	LTSIO 360 EB	312.668	2.938:40	1.526:05
	CONTINENTAL	TSIO 360 EB	311.690	2.398:40	1.526:05
	HÉLICE (S)				
	Fabricante	Modelo	N.º série	Hs totais	Hs após rev.
	HARTZELL	PHCC3YF2KUF	EB 2343	1.378:05	NOVA
	HARTZELL	PHCC3YF2LKUF	EB 1957	823:00	NOVA

EQUIPAMENTOS					
Sobrevivência: SELVA <u>SIM</u> MAR <u>NÃO</u> EXTINTORES <u>SIM</u> 1.os SOCORROS <u>SIM</u>					

SEGURO	Cia Seguradora <u>ITAU SEGUROS</u>					
	N.º da apólice <u>245-2</u>			Validade <u>24.04.92</u>		
	CASCO (A)		GARANT. RETA.8		Nome, rubrica - INSPAC - Órgão	
	1	2	3	4		
<u>excluído</u> <u>sim</u> <u>sim</u> <u>sim</u> <u>sim</u>						

OBSERVAÇÕES	EM 19.09.90 efetuou insp. de 50 hs com MEC.ALCINDO BERNARDO FOGAÇA, CAT II, 4561. EM 08.11.90 efetuou insp. de 100 hs em nossa oficina. EM 07.01.91 efetuou insp. de 50 hs com MEC.ALCINDO B.FOGAÇA, CATT II, 4561. EM 12.04.91 efetuou insp. de 100 hs em nossa oficina. EM 27.05.91 efetuou insp. de 50 hs c/MEC.ALCINDO B.FOGAÇA, CAT II, 4561. EM 24 de AGOST/91 efetuou insp. de 100 hs c/IAM de célula, motor e hélice em nossa oficina.				
	Data	Local	Validade	Nome do mecânico - Cert. DAC n.º	Assinatura
	24.08.91	SBCV/MT	24.08.92	LIBINDO PIRES BRANDOLFF CAT I, LIC 1276	

BOLETINS APLICADOS:
Energia Elétrica: BS 800-24-019
COMANDO DE VÔO BS 800-027-0028
" " " BS 800-27-023

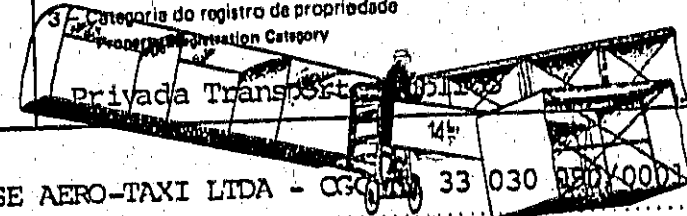
002891

MOTOR(BRAÇADEIRA TURBO) 810-72-00

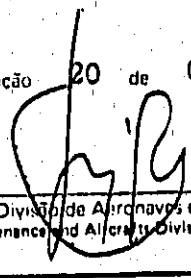
D.A. 90-10-03 INTERRUPTOR SISTEMA ESCORVA.

D.A. 90-10-02 CASL. DO MICRO DO TREM DE POUSO.

002892

Via 19 Copy		 REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA DEPARTAMENTO DE AVIAÇÃO CIVIL		Número do Certificado Certificate Number 10 965	
Certificado de Matrícula CERTIFICATE OF REGISTRATION					
1 - Marca da nacionalidade e da matrícula Nationality and Registration Mark		2 - Fabricante e designação da aeronave dada pelo fabricante. Aircraft manufacturer and model		4 - Número de série da aeronave. Aircraft serial number	
PT-RMV		EMBRAER EMB-810-C		810.443	
3 - Categoria do registro de propriedade Property Registration Category					
Privada Transporte		AIR TRESE AERO-TAXI LTDA - CGC 33 030 950-0001-60			
5 - Nome do proprietário CPF ou CGC Owner					
Rua Presidente Marques, 93, Cuiabá.MT CEP 78 000					
6 - Domicílio do proprietário Owner address					
7 - Certifico que a aeronave acima descrita foi devidamente inscrita no Registro Aeronáutico Brasileiro, de acordo com a Convenção sobre Aviação Civil Internacional, de 7 de dezembro de 1944, e o Código Brasileiro do Ar. I certify that the aircraft identified herein was properly inscript in the Civil Air Department in accordance with the International Civil Aviation Convention of december 7, 1944 and the Air Brazilian Law.					
8 - Observações: Remarks					
Data de expedição 20 de 09 de 19 89 Expedition date					
RAB/YM		Chefe da Divisão de Aeronaves e Manutenção Maintenance and Aircraft Division Chief			

002893

Peso Máx. Decolagem (Kg) Max T-O Gross Weight 2073		 REPUBLICA FEDERATIVA DO BRASIL MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA DEPARTAMENTO DE AVIAÇÃO CIVIL Certificado de Aeronavegabilidade AIRWORTHINESS CERTIFICATE	Número do Certificado Certificate Number 10 965
Número Máximo de Assentos Maximum seat capacity 07/sete			VIA 1 Copy
Número Mínimo de Tripulantes Minimum Crew 01/um			Aeródromo de Registro Airdrome of Registration SBCY Cuiabá-MT
1 - Marca da aeronave e matrícula Nationality and Registration Marks PT-RMV	2 - Fabricante e designação da aeronave dada pelo fabricante Aircraft manufacturer and model name EMB-310-C	3 - Categoria de homologação Aircraft Airworthiness Category Normal	4 - Número de série da aeronave Aircraft serial number 810.443
5 - Este certificado de aeronavegabilidade é emitido em conformidade com a Convenção sobre Aviação Civil Internacional, de 7 de dezembro de 1944, e o Código Brasileiro do Ar. A aeronave aqui identificada é considerada aeronavegável quando sua manutenção e operação estiverem de acordo com os Regulamentos do Departamento de Aviação Civil e forem aplicadas as limitações de operação da aeronave. This airworthiness certificate is issued pursuant to the International Civil Aviation Convention of December 7, 1944 and the Air Brazilian Law. The aircraft identified herein is considered airworthy when maintained and operated in accordance with the Civil Air Department Regulations and applicable aircraft operation limitations.			
6 - Este certificado permanecerá em vigor enquanto a manutenção da aeronave for efetuada de acordo com as normas do Departamento de Aviação Civil, e não ser que seja abandonado, suspenso, revogado ou for expressamente estipulado o prazo de término pelo DAC. This certificate will remain in effect as long as the aircraft is maintained in accordance with the Civil Air Department Regulations, unless surrendered, suspended, revoked or a termination date is otherwise established by the DAC.			
Observação - Qualquer alteração ou uso indevido deste Certificado é punível na forma do que especifica o Código Brasileiro do Ar. Any alteration or misuse of this Certificate is punishable in accordance with the Air Brazilian Law.			
RAB/YM		Data de expedição 20 de 09 de 19 89 Expedition date  Chefe da Divisão de Aeronaves e Manutenção Maintenance and Aircrafts Division Chief	

002894

173/VII/92 298976

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
(FEDERATIVE REPUBLIC OF BRAZIL)
MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA
DEPARTAMENTO DE AVIAÇÃO CIVIL

PILOTO DE LINHA AEREA III LICENÇA Nº 4461
II) Airline Transport Pilot

IV) Nome **EULICES CAMPOS DUARTE**

XIII) AT - CERTIFICADO DE HABILITAÇÃO TÉCNICA		
HABILITAÇÃO	Válido até	Carimbo e Rubrica
VÔO POR INSTRUMENTO "IFR"	SET 92	6DT-2

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
(FEDERATIVE REPUBLIC OF BRAZIL)
MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA
DEPARTAMENTO DE AVIAÇÃO CIVIL
CERTIFICADO DE CAPACIDADE FÍSICA
(MEDICAL CERTIFICATE)
1.ª Classe (Class)

NOME **EULICES CAMPOS DUARTE**

COD. CAC 29.897-6

DATA DE VALIDADE (DATE DESIGNATION EXPIRES) 10/05/92

ÓRGÃO RESP. PELA EMISSÃO **Sinal O. Luiz Junior**

JES-HASP 101 MG ADI - CRM 61340

002895³

PC

VALIDADE - De acordo com o estabelecido no Anexo da OACI na forma adotada no Brasil.
VALIDITY - In accordance with the ICAO Annex

LIMITAÇÕES
Limitations

Juliana Camp... Santos
Assinatura do Titular

ART. 61 E 69 DA RESOLUÇÃO 670 DE SET/87 DO CONTRAN

XIII A) - CERTIFICADO DE HABILITAÇÃO TÉCNICA		
HABILITAÇÃO	Válido até	Carimbo e Rubrica
E-121.....	SET 92	6052
AVS TERRESTRES MULTIMOTORES...	SET 92	6052
AVS TERRESTRES MONOMOTORES....	SET 92	6052
.....		
.....		
.....		