



RESERVADO

MINISTERIO DA AERONAUTICA
PROTOCOLO - CENIPA

ENTRADA
Em 09/12/91
Nº 9210268 TIPO 1

RELATÓRIO PRELIMINAR

CENIPA 02

009294

PELO QUE REALIZOU A INVESTIGAÇÃO (O MESMO DO CAMPO 7)

SIPAC 5

COMANDO INVESTIGADOR

SERAC 5

PARA USO DO CENIPA

MATRÍCULA DA AERONAVE

PT-LZC

DATA DO ACIDENTE

11 Dez 91

TIPO DO ACIDENTE

COLISÃO EM VÔO COM OBSTÁCULO

ORDEM	FOLHAS E DOCUMENTOS ANEXADOS	QTD
2	DO ACIDENTE; DA AERONAVE; DOS TRIPULANTES	01
3	HISTÓRICO	01
4	DA INVESTIGAÇÃO; DOS DANOS	01
5	DANOS SOFRIDOS PELA AERONAVE	01
6	CROQUI	01
7	FOTOGRAFIAS	02
8	ANÁLISE	01
9	CONCLUSÃO	01
10	PROPOSTAS DE RECOMENDAÇÃO DE SEGURANÇA	01
11	CUSTO DA INV. E OUTRAS INF. ADMIN.; AÇÕES CORREÍ/PREV. E INF. ADICIONAIS; CIAA	01
12	COMANDO INVESTIGADOR - PARECER E DETERMINAÇÕES	01
13	COMANDO INVESTIGADOR - RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA	01
14	ENDOSSO PELA CCI - PARECER E DETERMINAÇÕES	01
15	ENDOSSO PELA CCI - RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA	01
16	ANEXOS	-
TOTAL		15

DISTRIBUIÇÃO PREVISTA

☒ SIM

ESTE RELATÓRIO ENCERRA A INVESTIGAÇÃO

☐ NÃO

ORIGINAL - À CCI

CÓPIAS - CENIPA E ARQUIVO LOCAL

RESERVADO

ORIGINAL - CENIPA

CÓPIAS - UMA PARA CADA ÓRGÃO DA CCI E ARQUIVO LOCAL

RESERVADO

(2)

RODINHA DO REGISTRO	DATA DO ACID	MATRÍCULA DA AN
<u>11</u>	11 DEZ 91	PT-LZC

009295

DO ACIDENTE

LOCAL	MUNICÍPIO	UF	CEM	FASE DA OPERAÇÃO
ESTRADA DE ITAMBÉ KM 10	CAMPO LARGO	PR	5	POUSO

ELASIAER	HORA LOCAL/POUSO	PERÍODO	OUTRAS ANV ENVOLVIDAS	MATRÍCULAS
	10:30 h	☒ DIA ☐ NOITE	☐ SIM ☐ NÃO	

LOCALIZAÇÃO DOS DESTRUÇOS	PLANO DE VOO
☐ EM AERODROMO ☒ FORA DE AERODROMO	☐ IFR ☐ VFR ☐ VCCOM ☒ NENHUM
COORDENADAS	ROTA PROPOSTA
25°23'00S/49°34'W	DÉ: GARUVA - SC
	PARA: PONTA GROSSA - PR

DA AERONAVE

FABRICANTE	MODELO	Nº DE SÉRIE (SE CIVIL)	CERT DE AERONAVEZABILIDADE
PIPER AIRCRAFT	PA-25-260	2556009	☒ VÁLIDO ☐ VENCIDO
TIPO ÚLTIMA INSPEÇÃO	DATA ÚLTIMA INSPEÇÃO	OFICINA DE INSPEÇÃO	MS APÓS ÚLT. INSPEÇÃO
IAM	16/08/91	ENEAS SIMON LTDA	49:35
OPERADOR / PAÍS DE MATRÍCULA	ENDEREÇO E TELEFONE (SE CIVIL)		
BANAZE PROD. TRANSP. E COMÉRCIO	RÓD BR 116-KM 10 CEASA 8250 PINHEIRINHO CURITIBA - PR		

DOS TRIPULANTES

FUNÇÃO	NOME / QUALIFICAÇÃO		
PIL	LOURENÇO PARRA ESPINDOLA		
ENDEREÇO E TELEFONE (SE CIVIL)	IDADE		
AV. SILVA JARDIM, 314 APT 152 80230	55		
ESCOLA DE FORMAÇÃO	ANO	CERTIFICADO IFR OU CVI	CÓDIGO DAC (SE CIVIL)
AC DE MARILIA	1961	☐ VÁLIDO ☐ VENCIDO ☒ NÃO POSSUI	
CERTIF. CAPAC. FÍSICA OU CARTÃO DE SAÚDE	HORAS DE VOO	RESTE NESTE	ÚLT. 24 H
☐ VÁLIDO ☒ VENCIDO	TOTAL 2.000h	TOTAL 500h	40h 08:00
FUNÇÃO	NOME / QUALIFICAÇÃO		
ENDEREÇO E TELEFONE (SE CIVIL)	IDADE		
ESCOLA DE FORMAÇÃO	ANO	CERTIFICADO IFR OU CVI	CÓDIGO DAC (SE CIVIL)
		☐ VÁLIDO ☐ VENCIDO ☐ NÃO POSSUI	
CERTIF. CAPAC. FÍSICA OU CARTÃO DE SAÚDE	HORAS DE VOO	RESTE NESTE	ÚLT. 24 H
☐ VÁLIDO ☐ VENCIDO	TOTAL 0h	TOTAL 0h	0h 00:00

RESERVADO

HISTÓRIA DO REG.	DATA DO ACID.	MATRÍCULA DA AMV
<i>[assinatura]</i>	11 DEZ 91	PT-LZC

009296

HISTÓRICO

O Piloto decolou de Garuva - SC para Ponta Grossa-PR onde iria efetuar uma inspeção de 50 horas. Não apresentou nenhum tipo de plano de vôo quando, nas proximidades de Curitiba, no município de Campo Largo, pressionado pela condição meteorológica tentou realizar um pouso na estrada que vai de Curitiba a Igarapé onde colidiu, frontalmente, com um caminhão-caçamba.

RESERVADO

RESERVADO

NUMÉRICA DO REGISTRO

DATA DO ACID.

MATRÍCULA DA AVI

11 DEZ 91

PT-LZC

5 DA INVESTIGAÇÃO

ASSINALE TODOS OS ITENS COM S-SIM OU N-NÃO. CASO UM DOS ITENS SEJA ASSINALADO COM S, DEVERÁ HAVER O PROCESSO COMPLETO DE INVESTIGAÇÃO.

- ☐ N ENVOLVEU AERONAVE MILITAR
- ☐ N ENVOLVEU AERONAVE DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
- ☐ N ENVOLVEU AERONAVE ESTRANGEIRA
- ☐ N PROVOCOU MORTE OU LESÃO GRAVE EM ALGUÉM
- ☐ N PODERÁ TRAZER NOVOS ENSINAMENTOS À PREVENÇÃO

009297

6 DOS DANOS

CASO HAJA OUTRA AERONAVE ENVOLVIDA, ESPECIFIQUE NO CAMPO 57.

A AERONAVE

☐ TOTAL☒ GRAVE☐ LEVE☐ NENHUM☐ DESCONHECIDO☐ AVI DESAPARECIDA

46

PESSOAS (Qtd)

TRIPULANTE

☐ FATAL☐ GRAVE☒ LEVE☐ ILESO☐ DESCONHECIDO

PASSAGEIRO

☐ FATAL☐ GRAVE☐ LEVE☐ ILESO☐ DESCONHECIDO

TERCEIRO

☐ FATAL☐ GRAVE☐ LEVE

47

MATERIAIS A TERCEIROS

HOUVE? ☐ NÃO ☒ SIM

SÓLENTE PARA AERONAVES MILITARES DO MAER (NSMA 3-8)

A OX RESPONSÁVEL PELO TERMO DE AVALIAÇÃO FOI DESIGNADA OPORTUNAMENTE?

☐ SIM☐ NÃO

A VERDA PARA INDENIZAÇÃO JÁ FOI REPASSADA PELA CEFAT?

☐ SIM☐ NÃO

DESCRIÇÃO DOS DANOS:

48

7 PROCEDIMENTOS LEGAIS

AVIAÇÃO MILITAR

- ☐ SINDICÂNCIA
- ☐ INQUÉRITO ADMINISTRATIVO
- ☐ INQUÉRITO POLICIAL MILITAR
- ☐ INVENTÁRIO (CENIPA 14)
- ☐ OUTROS

AVIAÇÃO CIVIL

- ☐ BOLETIM DE OCORRÊNCIA POLICIAL
- ☐ INQUÉRITO POLICIAL
- ☐ TERMO DE TRANSFERÊNCIA (CENIPA 13)
- ☐ INVENTÁRIO (CENIPA 14)
- ☐ OUTROS

RESERVADO

49

RESERVADO

RUBRICA DO REP.	DATA DO ACID.	MATRÍCULA DA ANV
<i>[assinatura]</i>	11 DEZ 91	PT-LZC

009298

B

DANOS SOFRIDOS PELA AERONAVE

SE REFERENTE A OUTRA AERONAVE - 42

MATRÍCULA

AVIÕES

COMPONENTE		INTECH PERAVEL	GRAVE	LEVE	NENHUM
HÉLICE	Nº 1		X		
	Nº 2				
	Nº 3				
	Nº 4				
MOTOR	Nº 1			X	
	Nº 2				
	Nº 3				
	Nº 4				
FUSELAGEM			X		
TREM DE POUSO			X		
ESTABILIZADOR HOR.					X
PROPULSOR					X
ESTABILIZADOR VENT.					X
COMPONENTE		INTECH PERAVEL	GRAVE	LEVE	NENHUM
LEME DIREÇÃO					X
ASA ESQUERDA		X			
FLAP ESQUERDO				X	
AILERON ESQUERDO				X	
ASA DIREITA				X	
FLAP DIREITO					X
AILERON DIREITO					X
ASSENTOS	FRENTE				X
	TRAS.				
SISTEMAS	COMBUST.		X		
	LUBRIF.			X	
	ELÉTRICO			X	
	HIDRÁUL.		X		

HELICÓPTEROS

COMPONENTE		INTECH PERAVEL	GRAVE	LEVE	NENHUM
MOTORES					
ROTOR PRINCIPAL					
TRANSMISSÃO					
ESTRUTURA					
CABINE PILOTO					
CABINE PAX					
CONE DA CAUDA					
TREM DE POUSO					
COMPONENTE		INTECH PERAVEL	GRAVE	LEVE	NENHUM
ESTABILIZADORES					
ROTOR DE CAUDA					
SISTEMAS	ELÉTRICO				
	COMBUST.				
	HIDRÁUL.				
ASSENTOS	FRONT.				
	TRAS.				

CUSTO DE RECUPERAÇÃO DA AERONAVE

Informe os valores abaixo se disponíveis até a conclusão da investigação.

Estas informações deverão constar da informação do custo do acidente conforme NORMA 3-6

Total realizado em
moeda nacionalTotal realizado em
moeda estrangeiraTotal
honorários/hora

Observações adicionais:

RESERVADO

9

CROQUI

(PARA DESCRIÇÃO DO ESCLARECIMENTO
SOBRE ESTE CROQUI, UTILIZE A FOLHA
"CONTINUAÇÃO", COM AS LETRAS UTI-
LIZADAS).

RESERVADO

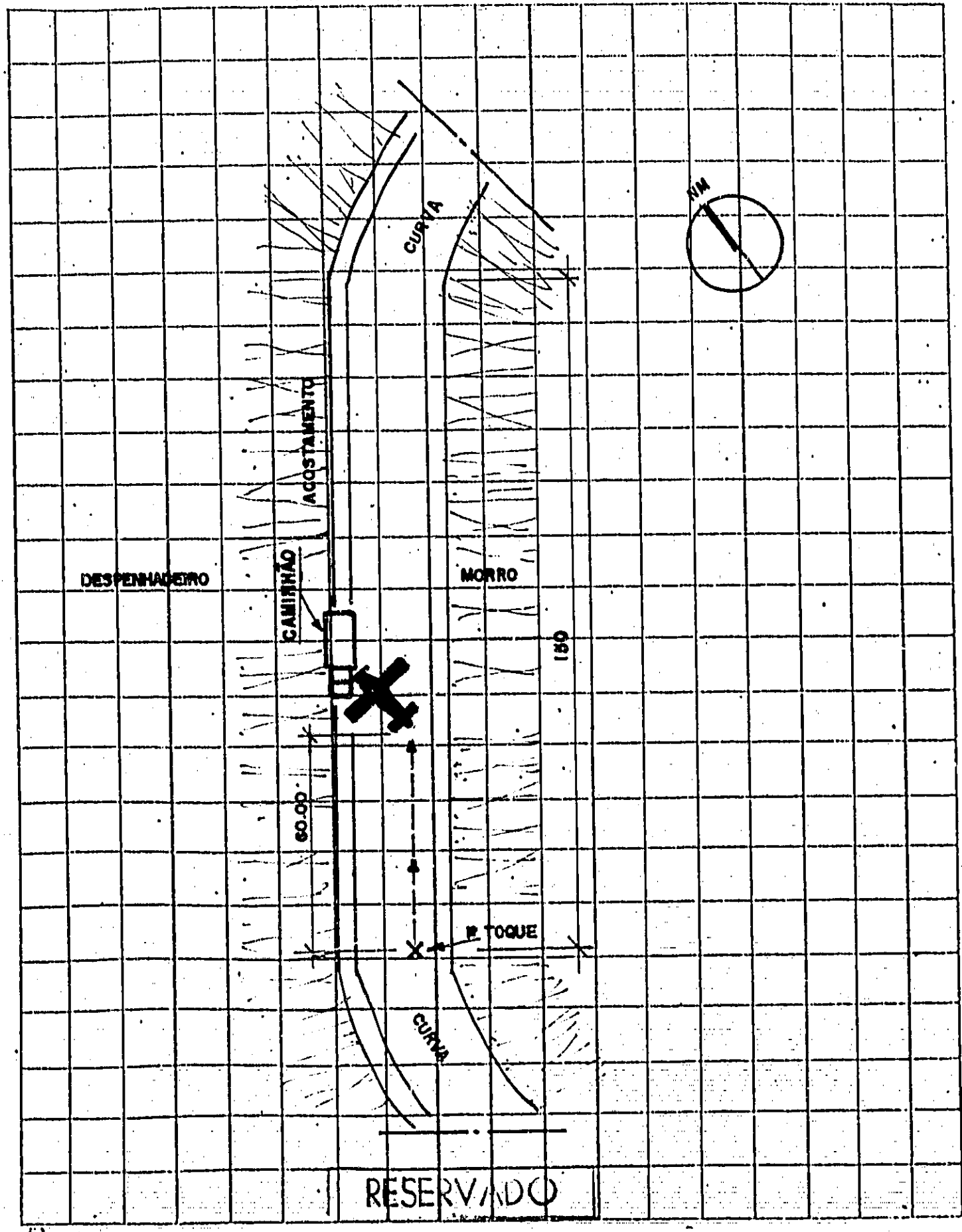
ESCALA
☒ NÃO ☐ SIM
1:1

RUBRICA DO RES.	DATA DO INICIO	MATRÍCULA DA ANV
<i>[assinatura]</i>	11 DEZ 91	PT-LZC

009299

- ☐ SITUAÇÃO DA ANV
- ☐ LOCALIZAÇÃO DAS TESTEMUNHAS
- ☐ TRAJETÓRIA DA ANV
- ☐ DADOS SOBRE A PISTA
- ☐ OUTROS (DESCREVA)

— INDIQUE O NORTE MAGNÉTICO —



RESERVADO

009300

11 DEZ 91 PT-LZC

FOTOGRAFIAS

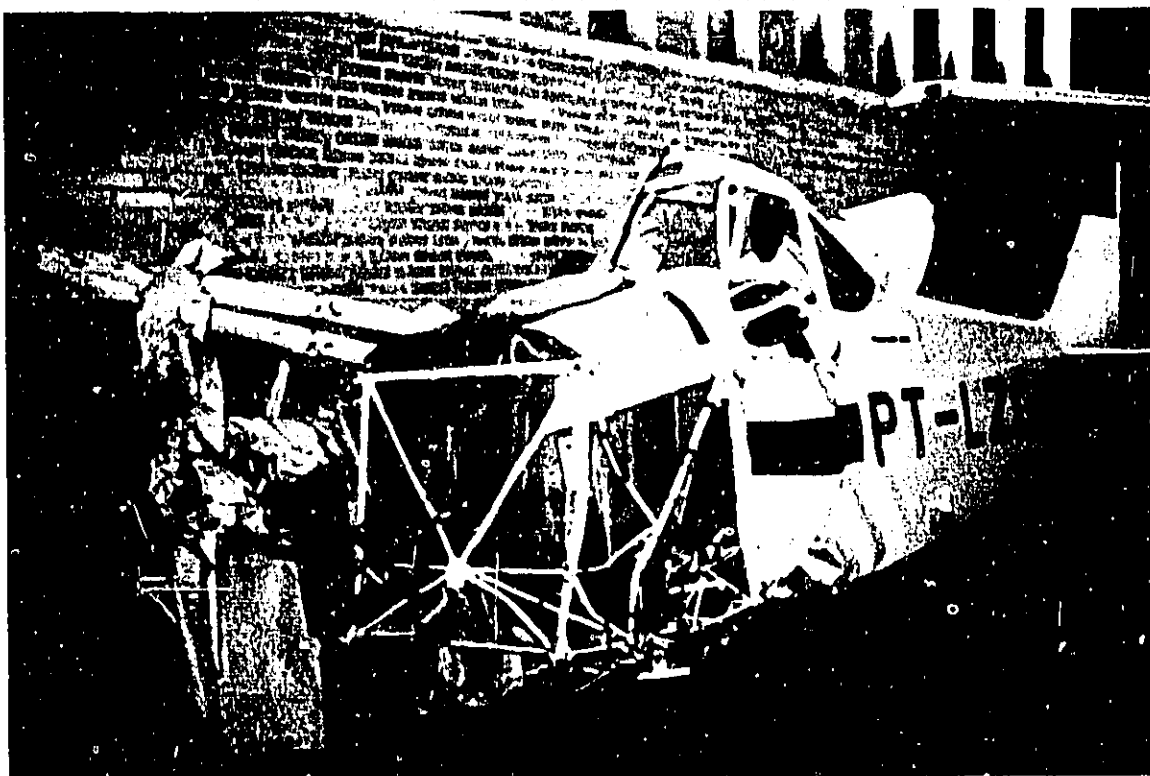


Foto que mostra os danos ocorridos na lateral esquerda próximo ao nariz apresentando os suportes do motor.

- 1 -

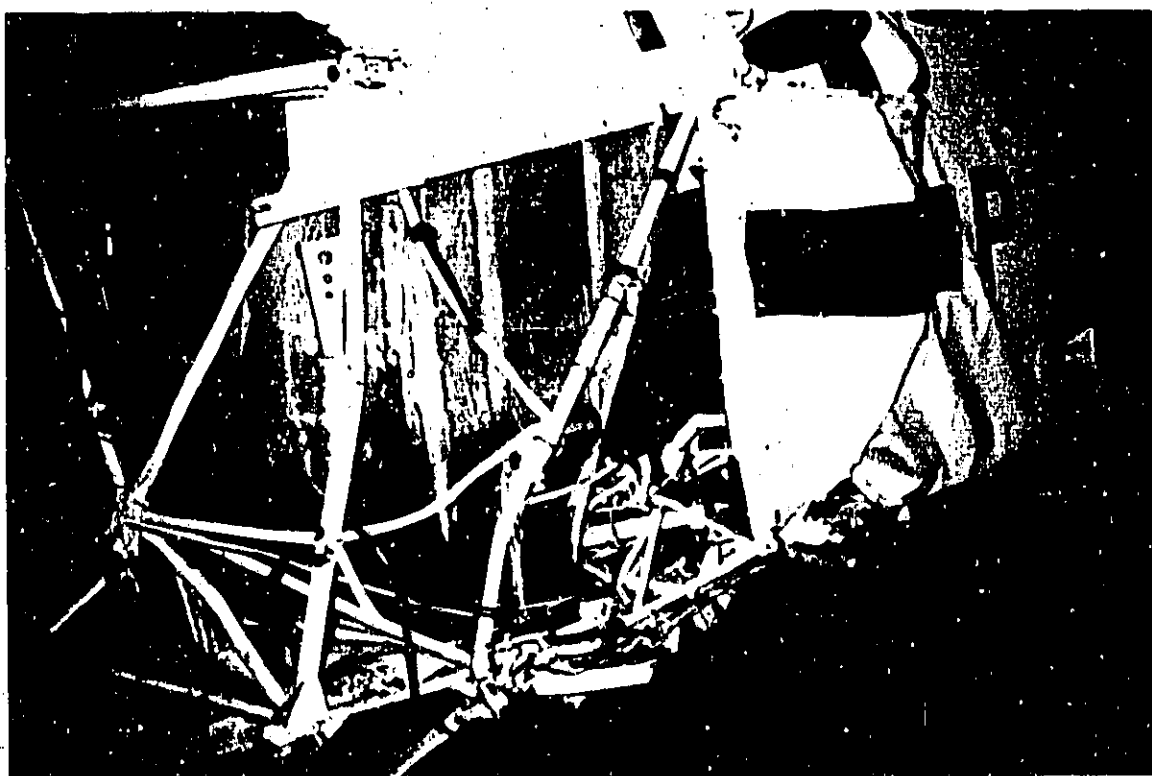


Foto detalhando os suportes, danificados, da asa esquerda com rompimentos causados pelo impacto.

RESERVADO

- 2 -

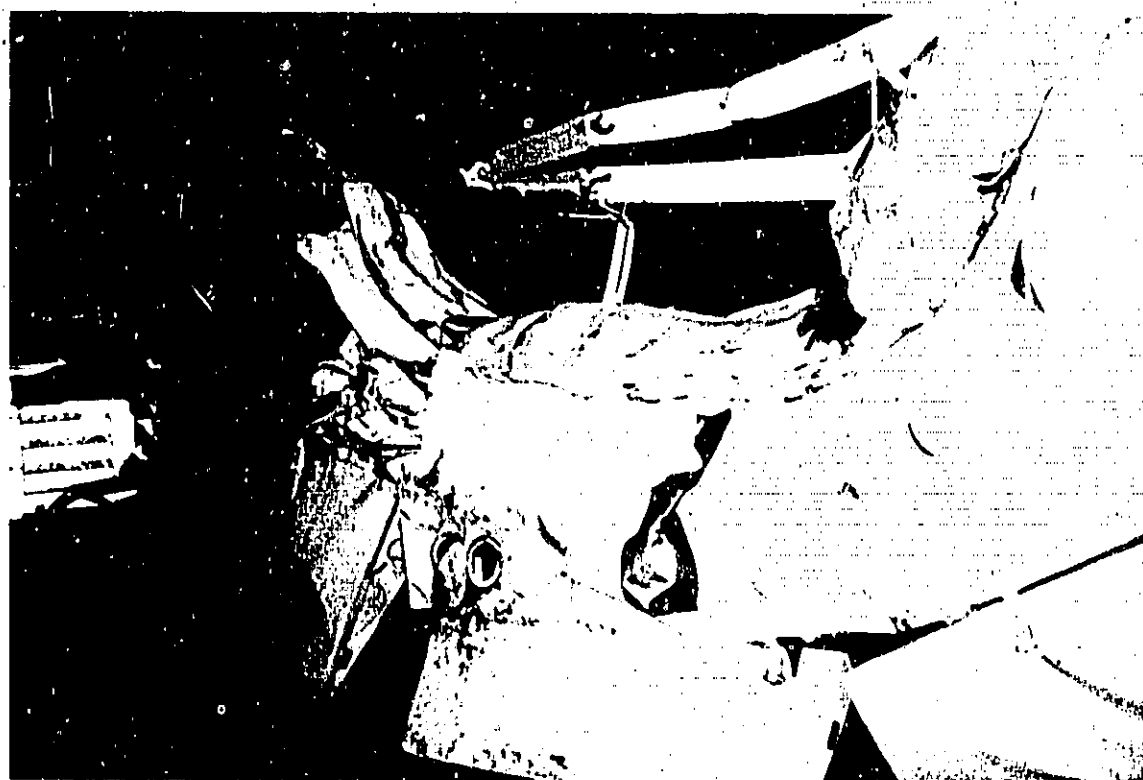
RESERVA

RUBRICA DO RESP.	DATA DO ACID.	MATRÍCULA DA ANV.
11/12/91	11 DEZ 91	PT-LZC

10

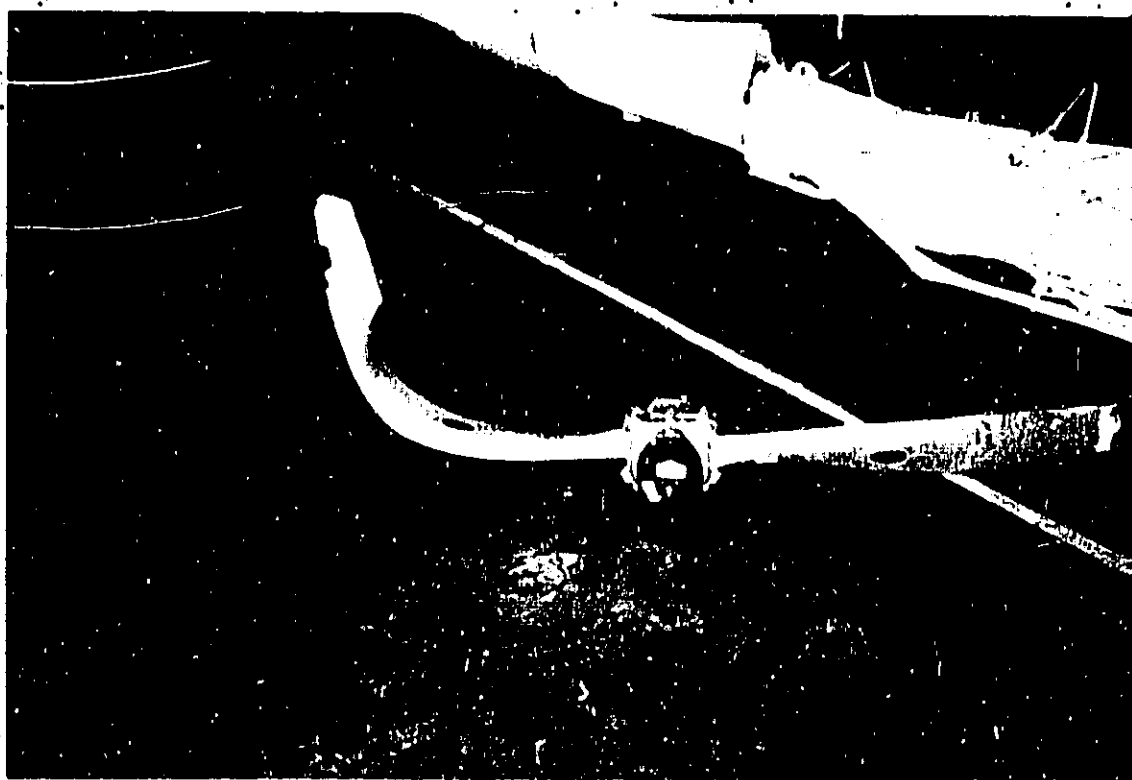
FOTOGRAFIAS

009301



LEGENDA:

Foto da situação dos danos da asa esquerda; asa que teve o maior impacto.



LEGENDA:

Foto da situação da hélice com detalhes de amassamentos e quebraduras.

RESERVADO

INSCRIÇÃO DO REP.	DATA DO ACID	MATRÍCULA DA ANV
<i>[assinatura]</i>	11-DEZ-91	PT-LZC

009302

ANÁLISE

ESTABELEÇA A RELAÇÃO DE CAUSA E EFEITO, ABRANGENDO OS FATORES HUMANO, MATERIAL E OPERACIONAL. PARA OS ACIDENTES QUE EXIJAM INVESTIGAÇÃO COMPLETA, A ANÁLISE DEVERÁ SER FEITA COM RELAÇÃO AOS DADOS DISPONÍVEIS.

Em análise dos indícios não foi observado relação de causa e efeito entre os fatores humano e material, tendo-se encontrado fatores contribuintes para o acidente no campo operacional, conforme descrição a seguir:

1 - O fato da aeronave estar para realizar uma inspeção recomendaria um voo a ser conduzido com cautela e condições meteorológicas totalmente favoráveis. A região é de relevo montanhoso e o teto baixo diminuiu a visibilidade.

2 - O piloto apesar de "aviador antigo" estava com sua habilitação e certificado de capacidade física vencidos.

3 - O piloto não apresentou qualquer plano de voo ou notificação.

RESERVADO

12

CONCLUSÃO **RESERVADO**

RUBRICA DO DES.

DATA DO ACID.

MATRÍCULA DA ANV

11 DEZ 91

PT-LZC

CLASSIFIQUE OS FATORES CONTRIBUINTES DE ACORDO

COM A NORMA 3-1 E ASSINALE TODOS COM UMA DAS SEGUINTE LETRAS: S(sim), N(não), N(pesquisado) e I(indeterminado)

009303

FATOR HUMANO

☐ N ASPECTO FISIOLÓGICO☐ N ASPECTO PSICOLÓGICO

FATOR MATERIAL

☐ N DEFICIÊNCIA DE PROJETO☐ N DEFICIÊNCIA DE FABRICAÇÃO☐ N DEF. MANUSEIO DO MATERIAL

FATOR OPERACIONAL

☐ N DEF. MANUTENÇÃO☐ N DEF. INSTRUÇÃO☐ N DEF. SUPERVISÃO☐ N POUCA EXP. VÔO/NA ANV☐ N DEF. COORD. CABINE☒ S COND. MET. ADVERSAS☐ N DEF. INFRA-ESTRUT.☐ N DEF. PESSOAL APOIO☐ N INF. MEIO AMBIENTE☐ N DEF. APLIC. CIRC☐ N ESQUECIMENTO☒ S DEF. PLANEJAMENTO☐ N DEF. JULGAMENTO☒ S NEGLIGÊNCIA☒ S IMPRUDÊNCIA☐ N CHISSÃO☐ N INDISCIPLINA DE VÔO☐ N OUTROS ASPECTOS OP.☐ INDETERMINADO☐ OUTROS

DESCREVA TODOS OS FATORES NÃO ASSINALADOS COM A LETRA N:

Fator Operacional

a - Condições meteorológicas adversas: Devido ser um local de serra havia um nevoeiro que teve uma evolução, para pior, no sentido da diminuição da visibilidade e abaixamento do teto, dificultando a operação visual.

b - Deficiente planejamento: O piloto não apresentou qualquer plano ou notificação de vôo. Optou por um traslado sem considerar um planejamento que facilitasse a condução do seu vôo.

c - Negligência: O piloto não tratou com a devida atenção a adequada consideração das condições meteorológicas reinantes na fase intermediária do seu vôo.

d - Imprudência: O piloto menosprezou o aspecto técnico do profissional que é pelo menos estar em dia com suas habilitações e certificado de capacidade física.

RESERVADO

RESERVADO

(10)

13 PROPOSTAS DE
RECOMENDAÇÃO
DE SEGURANÇA

RUBRICA DO REVISOR	DATA DO ACID	MATRÍCULA DO ANV
<i>[Signature]</i>	11 DEZ. 91	PT-LZC

009304

OBSERVE AS ORIENTAÇÕES NO VERSO DESTA FOLHA ANTES DE ELABORÁ-LAS (REFERIR-SE À NORMA 3-9).

I - Recomendo pela aplicação da sanção pertinente ao piloto pela não observância de atualização das habilitações e certificados necessários à operação pela autoridade competente.

RESERVADO

RESERVADO

DATA DO ACID.	MATRÍCULA DA ANV
11 DEZ 91	PT-LZC

14 CUSTO DA INVESTIGAÇÃO
E OUTRAS INFORMAÇÕES ADMINISTRATIVAS

009305

CASO A INVESTIGAÇÃO SE ENCERRE NO RP, DISCRIMINE O SEU CUSTO. REFERIR-SE À NSHA 3-6.

15 AÇÕES CORRETIVAS OU PREVENTIVAS E INFORMAÇÕES ADICIONAIS
JUSTIFIQUE A INEXISTÊNCIA DESTAS AÇÕES

Ações preventivas: foi realizado um simpósio sobre segurança de voo, na área da aviação agrícola, em Palotina - PR pelo SERAC5.

16 CIAA REGISTRAR A CIAA DESIGNADA QUANDO O ACIDENTE ENQUADRAR-SE NO ITEM 5, PG 4, SENDO NECESSÁRIAS APENAS AS ASSINATURAS DO PRESIDENTE E DO OSV. CASO SE ENCERRE NO RP, LISTE, COM AS ASSINATURAS, O CHEFE DA DIPAA OU SIPAA, OSV E O(S) RESPONSÁVEL(ES) PELO(S) FATOR(ES) PESQUISADO(S).

FUNÇÃO	NOME, POSIÇÃO/TÍTULO, UNIDADE/EMPRESA	ASSINATURA	DATA
PRESIDENTE			
OSV	TOZELLI JOÃO PASCHOAL - Maj	<i>[Assinatura]</i>	30/01/92
RESPONSÁVEL PELO ASPECTO FISIOLÓGICO - FN			
RESPONSÁVEL PELO ASPECTO PSICOLÓGICO - FN			
RESPONSÁVEL PELO FATOR MATERIAL			
RESPONSÁVEL PELO FATOR OPERACIONAL			
Chefe SIPAC	CARLOS EDMUNDO P. BOSSI - Maj	<i>[Assinatura]</i>	14/01/92
OUTROS MEMBROS			

RESERVADO

RESERVADO

COMANDO INVESTIGADOR

DATA DO ACÓ	RAZÃO DA AMV
11 DEZ 91	PT-LZC

17

PARECER E DETERMINAÇÕES

009306

O COMANDANTE, CHEFE OU DIRETOR

- SE NÃO CONCORDAR COM A CONCLUSÃO DA INVESTIGAÇÃO, DEVERÁ EXPLICAR O PORQUÊ E EMITIR O SEU PARECER
- DEVERÁ DETERMINAR AÇÕES DE CARÁTER ADMINISTRATIVO E/OU OPERACIONAL, EM FUNÇÃO DOS ASPECTOS VERIFICADOS ATRAVÉS DA INVESTIGAÇÃO, SEMPRE QUE JULGAR NECESSÁRIO.

Concordo com a conclusão do OSV.

RESERVADO

COMANDANTE, CHEFE OU DIRETOR

JONAS FERREIRA SANT'ANNA - Ten Cel Av

DATA

17/02/92

RESERVADO

COMANDO INVESTIGADOR

13

DATA DO ACID	MATRICULA DA ANV
11 DEZ 91	PT-LZC

18

RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA

009307

O COMANDANTE, CHEFE OU DIRETOR:

- SE NÃO CONCORDAR COM RECOMENDAÇÃO DE SEGURANÇA EMITIDA OU PROPOSTA, DEVERÁ EMITIR OU PROPOR NOVAS RECOMENDAÇÕES;
- DEVERÁ EMITIR OU PROPOR RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA ADICIONAIS SEMPRE QUE JULGAR NECESSÁRIO.

Esta chefia entende que a recomendação proposta pelo OSV deva ser adotada apenas no âmbito administrativo.

Assim sendo, recomendo:

A operadora:

- Não permitir a operação de suas aeronaves por pessoa sem os certificados em dia;
- Não permitir traslado VFR sem que as condições meteorológicas da rota a ser voada encontrem-se VMC.

AO Piloto:

- Manter atualizados seus Certificados de Habilitação e Capacidade Física; e
- Em vôos VFR manter-se estritamente em condições visuais a fim de evitar surpresas que possam redundar em acidentes, com conseqüentes perdas materiais e humanas.

RESERVADO

COMANDANTE, CHEFE OU DIRETOR

JONAS FERREIRA SANT'ANNA - Ten Cel Av

DATA

14/02/92

ENDÓSSO PELA CCI

COMANDO, DEPARTAMENTO OU PRETORIA

D A C

DATA DO ACID

11/12/92

MATRÍCULA DA ANV

PT-LZC

19

PARECER E DETERMINAÇÕES

009308

O COMANDANTE OU DIRETOR

- a - SE NÃO CONCORDAR COM A CONCLUSÃO DA INVESTIGAÇÃO OU COM OS ENDÓSSOS ANTERIORES, DEVERÁ EXPLICAR O PORQUÊ E EMITIR O SEU PARECER.
- b - DEVERÁ DETERMINAR AÇÕES DE CARÁTER ADMINISTRATIVO E/OU OPERACIONAL, EM FUNÇÃO DOS ASPECTOS VERIFICADOS ATRAVÉS DA INVESTIGAÇÃO, SEMPRE QUE JULGAR NECESSÁRIO.

Concordo com a conclusão, acrescentando que o SERAC 5 já tomou as ações administrativas que o caso requer, quanto ao descumprimento do CBAER.

COMANDANTE OU DIRETOR

Brig do Ar - RENATO OLÁUDIO GÓDYA PEREIRA

Adjuv. 608

DATA

30/3/92

ENDOSSO PELA CCI

COMANDO, DEPARTAMENTO OU DIRETORIA

D A C

15

DATA DO ACID

MATRÍCULA DA ARV

11/12/91

PT-LZC

009309

20

RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA

O COMANDANTE OU DIRETOR

- a) SE NÃO CONCORDAR COM AS RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA EMITIDAS OU PROPOSTAS, DEVERÁ EMITIR OU PROPOR NOVAS RECOMENDAÇÕES;
- b) DEVERÁ EMITIR OU PROPOR RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA ADICIONAIS SEMPRE QUE JULGAR NECESSÁRIO.

Não concordo com a Recomendação uma vez que a mesma afasta-se do espírito SIPAER como medida de Segurança de Voo.

A recomendação apropriada seria dirigida ao piloto no sentido de um melhor planejamento de missão. Esta será emitida diretamente ao mesmo através do SERAC 5.

COMANDANTE OU DIRETOR

Brig do Ar - RENATO CLAUDIO COSTA PEREIRA

Adjunto SOP

DATA

30/3/92