

003892



RELATÓRIO PRELIMINAR

CENIPA 02

— ELO QUE REALIZOU A INVESTIGAÇÃO (O MESMO DO CAMPO 7) —
SIPCG

— COMANDO INVESTIGADOR —
SERAC-4

— PARA USO DO CENIPA —

— MATRÍCULA DA AERONAVE —
PT-KEM

— DATA DO ACIDENTE —
09 Mai 92

— TIPO DO ACIDENTE —
POUSO DE PRECAUÇÃO

17 DA FOLHA	FOLHAS E DOCUMENTOS ANEXADOS	Qtd
2	DO ACIDENTE; DA AERONAVE; DOS TRIPULANTES	01
3	HISTÓRICO	01
4	DA INVESTIGAÇÃO; DOS DANOS	01
5	DANOS SOFRIDOS PELA AERONAVE	01
6	CROQUI	01
7	FOTOGRAFIAS	04
8	ANÁLISE	01
9	CONCLUSÃO	01
10	PROPOSTAS DE RECOMENDAÇÃO DE SEGURANÇA	01
11	CUSTO DA INV. E OUTRAS INF. ADMIN.; AÇÕES CORRET/PREV. E INF. ADICIONAIS; CIAA	01
12	COMANDO INVESTIGADOR - PARECER E DETERMINAÇÕES	01
13	COMANDO INVESTIGADOR - RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA	01
14	ENDOSSO PELA CCI - PARECER E DETERMINAÇÕES	01
15	ENDOSSO PELA CCI - RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA	01
*	ANEXOS BOL. OC. POL.; ATZD TRAS; CHT, PP, CCF; IAM; LIB ANV; SEGURO; MATRÍCULA; AERONAVEGABILIDADE; CAD CELULA; MOTOR; HELICE.	11
	TOTAL	28

DISTRIBUIÇÃO PREVISTA

☒ SIM

ESTE RELATÓRIO ENCERRA A INVESTIGAÇÃO

☐ NÃO

ORIGINAL - À CCI -
CÓPIAS - CENIPA E ARQUIVO LOCAL

ORIGINAL - CENIPA
CÓPIAS - UMA PARA CADA ÓRGÃO DA CCI E
ARQUIVO LOCAL

MINISTERIO DA AERONAUTICA
PROTO 000 - CENIPA
FOLHA 28-091-2
925507 TIPO 2

2

REGISTRO DO RESQ	DATA DO ACID.	MATRÍCULA DA ANV
	09 Mai 92	PT- KEM

003893

1 DO ACIDENTE

LOCAL	5 Km fora da cidade	MUNICÍPIO	Santa Rita do Pardo	UF	MS	COMAR	IV	FASE DA OPERAÇÃO	Pouso
ELISPAIR	SIPCG	HORA LOCAL/FUSO	17:40 Q	PERÍODO	☒ DIA ☐ NOITE	OUTRAS ANV ENVOLVIDAS	☐ SIM ☒ NÃO	MATRÍCULAS	

LOCALIZAÇÃO DOS DESTRUÇOS	EM AERÓDROMO	REGRIST. OU HOMOLOGADO	☐ SIM ☒ NÃO	COORDENADAS	52°50'30"/021°18'30"W	PLANO DE VÔO	☐ IFR ☐ VFR ☐ VCOM ☐ NEHUM
	☒ FORA DE AERÓDROMO					NOTA PROPOSTA	DE: Anápolis PARA: Teruel (Stª Maria) CG

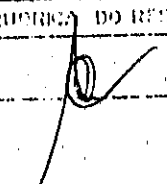
2 DA AERONAVE

FABRICANTE	CESSNA	MODELO	C-128-P	Nº DE SÉRIE (SE CIVIL)	18263031	CERT. DE AERONAVEGABILIDADE	☒ VÁLIDO ☐ VENCIDO
TIPO ÚLTIMA INSPEÇÃO	100hs	DATA ÚLTIMA INSP.	28/04/92	OFICINA DE INSPEÇÃO	Asas de Socorro	HS APÓS ÚLT. INSP.	Aprox. 10hs
OPERADOR / PAÍS DE MATRÍCULA	Missão Batista do Sul do Brasil			ENDEREÇO E TELEFONE (SE CIVIL)	CP 24144 - Rio de Janeiro Cep 20522 Tel. (021) 264-7012		

22 DOS TRIPULANTES

FUNÇÃO	1P	NOME / QUALIFICAÇÃO	Carl Edward King	ENDEREÇO E TELEFONE (SE CIVIL)	Rua Clóvis Bevilacqua, 282 - Jardim São Bento (067) 624-2422	IDADE	40
ESCOLA DE FORMAÇÃO	Spartanburg Air Club Carolina do Sul - USA	ANO	1990	CERTIFICADO IFR OU CVI	☐ VÁLIDO ☐ VENCIDO ☒ N POSSUI	CÓDIGO DAC (SE CIVIL)	752659 PP 43791
CERTIF. CAPAC. FÍSICA OU CARTÃO DE SAÚDE	☒ VÁLIDO ☐ VENCIDO	HORAS DE VÔO	TOTAL 105:00	RESTE NO DE LTO	TOTAL 10:00	ÚLTIMOS 30 DIAS 10:00	ÚLTIMAS 24 H 04:30
FUNÇÃO	Nil	NOME / QUALIFICAÇÃO	Nil	ENDEREÇO E TELEFONE (SE CIVIL)	Nil	IDADE	Nil
ESCOLA DE FORMAÇÃO	Nil	ANO	Nil	CERTIFICADO IFR OU CVI	☐ VÁLIDO ☐ VENCIDO ☐ N POSSUI	CÓDIGO DAC (SE CIVIL)	Nil
CERTIF. CAPAC. FÍSICA OU CARTÃO DE SAÚDE	☐ VÁLIDO ☐ VENCIDO	HORAS DE VÔO	TOTAL Nil	RESTE NO DE LTO	TOTAL Nil	ÚLTIMOS 30 DIAS Nil	ÚLTIMAS 24 H Nil

3

INDICIA DO RESE	DATA DO ACID	PLACETA DA ARV
	09 Mai 92	PT-KEM

4 HISTÓRICO

003894

A aeronave decolou de Anápolis - GO às 15:53Z para Campo Grande - MS, com o piloto estimando 04:30h de voo e autonomia de 06:00h.

Durante o percurso o piloto perdeu-se na navegação realizando um pouso na pista de uma fazenda, onde não conseguiu nenhuma informação, decolando em seguida.

Aproximadamente às 21:40Z (17:40Q) realizou pouso em uma estrada de acesso à cidade de Santa Rita do Pardo - MS.

A aeronave sofreu avarias e o piloto, único ocupante, saiu ileso

ENTRADA	DATA DE SAÍDA	PAIS DE ORIGEM DA AER.
	09 Mai 92	PT - KEM

5 DA INVESTIGAÇÃO

ASSINALE TODOS OS ITENS COM S, SIM OU N, NÃO. CASO UM DOS ITENS SEJA ASSINALADO COM S, DEVERÁ HAVER O PROCESSO COMPLETO DE INVESTIGAÇÃO.

- ☐ ENVOLVEU AERONAVE MILITAR
- ☐ ENVOLVEU AERONAVE DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
- ☐ ENVOLVEU AERONAVE ESTRANGEIRA
- ☐ PROVOCOU MORTE OU LESÃO GRAVE EM ALGUÉM
- ☐ PODERÁ TRAZER NOVOS ENSINAMENTOS À PREVENÇÃO

003895

6 DOS DANOS

CASO HAJA OUTRA AERONAVE ENVOLVIDA, ESPECIFIQUE NO CAMPO 57.

- ☐ TOTAL ☒ GRAVE ☐ LEVE ☐ NENHUM ☐ DESCONHECIDO ☐ ANV. DESAPARECIDA

PESSOAS (Qtd)

- TRIPULANTE
- ☐ FATAL ☐ GRAVE ☐ LEVE ☐ ILESO ☐ DESCONHECIDO
- PASSEIRO
- ☐ FATAL ☐ GRAVE ☐ LEVE ☐ ILESO ☐ DESCONHECIDO
- TERCEIRO
- ☐ FATAL ☐ GRAVE ☐ LEVE

MATERIAIS A TERCEIROS

HOVE? ☒ NÃO ☐ SIM

SOMENTE PARA AERONAVES MILITARES DO MAER (MSHA 3-8)

A OM RESPONSÁVEL PELO TERMO DE AVALIAÇÃO FOI DESIGNADA OPORTUNAMENTE? ☐ SIM ☐ NÃO

A VERBA PARA INDENIZAÇÃO JÁ FOI REPASSADA PELA SEFA? ☐ SIM ☐ NÃO

DESCRIÇÃO DOS DANOS:

7 PROCEDIMENTOS LEGAIS

AVIAÇÃO MILITAR

- ☐ SINDICÂNCIA
- ☐ INQUÉRITO ADMINISTRATIVO
- ☐ INQUÉRITO POLICIAL MILITAR
- ☐ INVENTÁRIO (CENIPA 14)
- ☐ OUTROS _____

AVIAÇÃO CIVIL

- ☒ BOLETIM DE OCORRÊNCIA POLICIAL
- ☐ INQUÉRITO POLICIAL
- ☐ TERMO DE TRANSFERÊNCIA (CENIPA 13)
- ☐ INVENTÁRIO (CENIPA 14)
- ☐ OUTROS _____

RUBRICA DO RESP.	DATA DO ACID	MATRÍCULA DA ANV
	09 Mai 92	PT-KEM

6

DANOS SOFRIDOS PELA AERONAVE

003896

SE REFERENTE A OUTRA AERONAVE - 50

MATRÍCULA

AVIÕES

COMPONENTE		IRREGU- PERM.	GRAVE	LEVE	NENHUM	COMPONENTE		IRREGU- PERM.	GRAVE	LEVE	NENHUM
HÉLICE	Nº 1	X				LEME DIREÇÃO					X
	Nº 2					ASA ESQUERDA			X		
	Nº 3					FLAP ESQUERDO					X
	Nº 4					AILERON ESQUERDO					X
MOTOR	Nº 1		X			ASA DIREITA			X		
	Nº 2					FLAP DIREITO					X
	Nº 3					AILERON DIREITO					X
	Nº 4					ASSENTOS					X
FUSELAGEM			X			FRENTE					X
TREM DE POUSO			X			TRAS.					X
ESTABILIZADOR HCR.					X	COMBUST.					X
PROFUNDOR					X	LUBRIF.					X
ESTABILIZADOR VERT.					X	ELÉTRICO					X
						HIDRÁULICO					X
						SISTEMAS					

HELICÓPTEROS

COMPONENTE		IRREGU- PERM.	GRAVE	LEVE	NENHUM	COMPONENTE		IRREGU- PERM.	GRAVE	LEVE	NENHUM
MOTORES						ESTABILIZADORES					
ROTOR PRINCIPAL						ROTOR DE CAUDA					
TRANSMISSÃO						SISTEMAS					
ESTRUTURA						ELÉTRICO					
CABINE PILOTO						COMBUST.					
CABINE PAX						HIDRÁUL.					
CONE DA CAUDA						ASSENTOS					
TREM DE POUSO						FRENTE					
						TRAS.					

CUSTO DE RECUPERAÇÃO DA AERONAVE

Informe os valores abaixo se disponíveis até a conclusão da investigação.

Estas informações deverão constar da informação do custo do acidente conforme NSMA 3-G

Total realizado em
moeda nacional:Total realizado em
moeda estrangeira:Total
horas/hora:

Observações adicionais:

003897

G

9

CROQUI

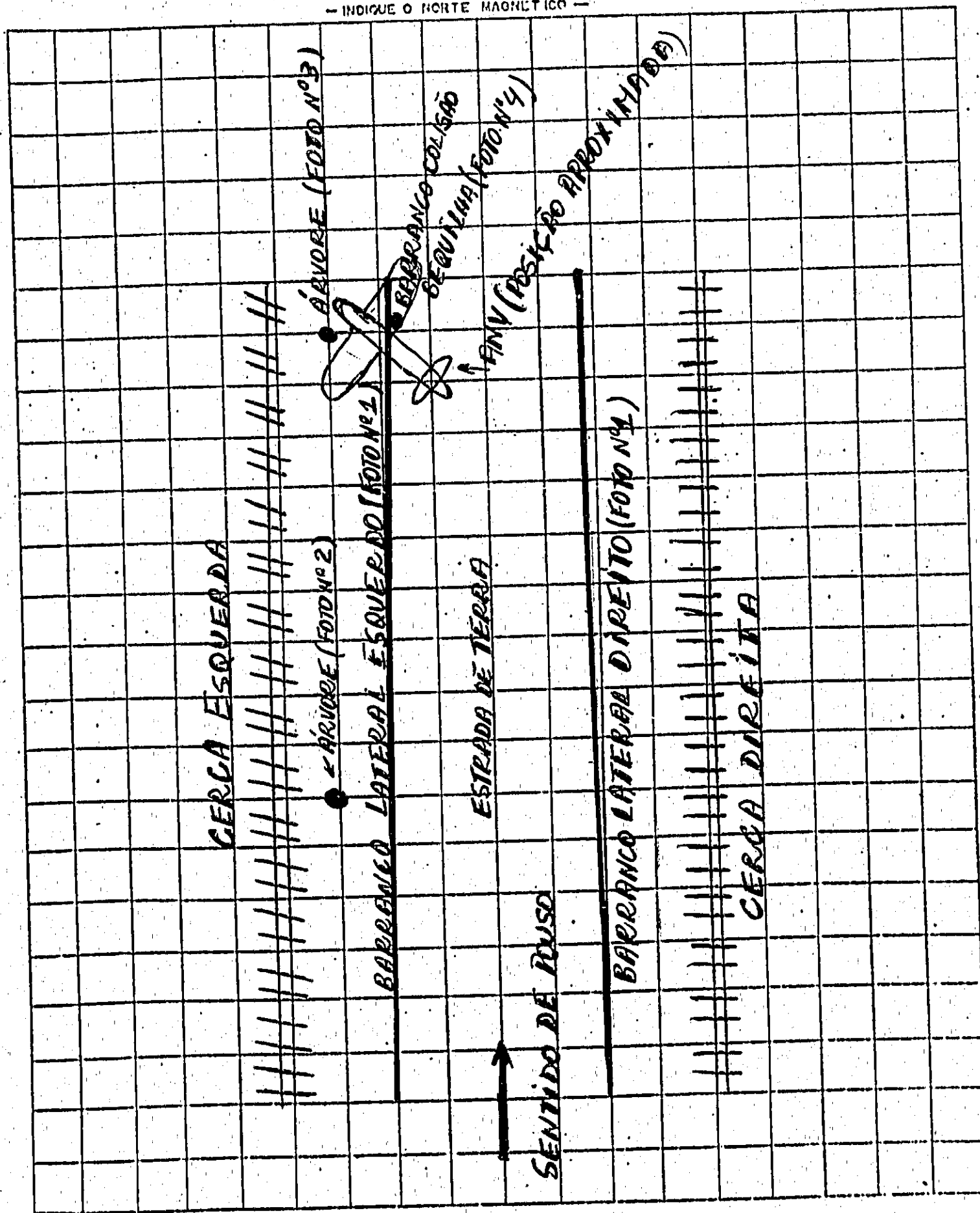
(PARA DESENHO OU ESCLARECIMENTOS
BOMBE ESTE CROQUI, UTILIZE A FOLHA
"CONTINUAÇÃO", COM AS LEGENDAS UTILI-
ZADAS).

ESCALA	
☒ NÃO	☐ SIM
L:	

RUEIRA DO RESP.	DATA DO AMO	INSCRIÇÃO DA AMV
<i>[assinatura]</i>	09 MAI 92	PT - KDM

- ☐ SITUAÇÃO DA AMV ☐ TRAJETÓRIA DA AMV
☐ LOCALIZAÇÃO DAS TESTEMUNHAS ☐ DADOS SOBRE A PISTA ☐ OUTROS (DESCREVA)

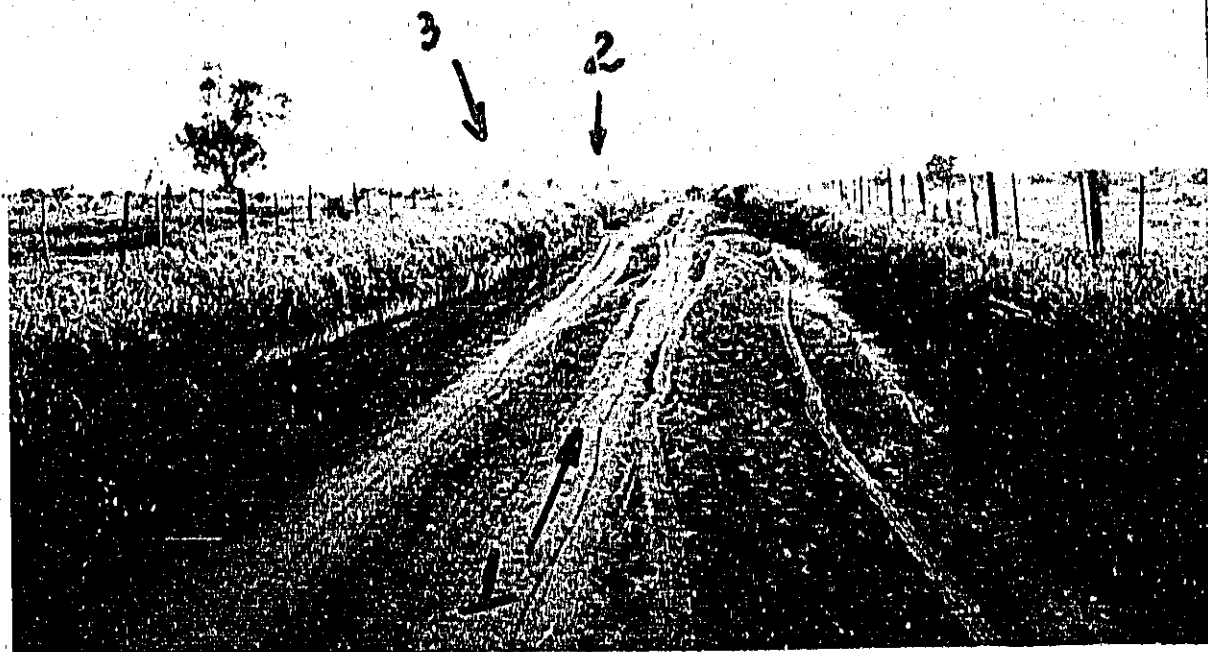
— INDIQUE O NORTE MAGNÉTICO —



003898

INFORMAÇÕES	PÁGINA 001 DE 02	DATA DE ENTREGA
	09 Mai 92	PT-KEM

FOTOGRAFIAS



LEGENDA:

VISTA GERAL DA ESTRADA. 1) Sentido de pouso; 2) Aeronave parada. Não é a posição original, foi retirada do local por ficar com uma parte na estrada; 3) Árvore da 1ª colisão.



LEGENDA:

Árvore da 1ª colisão da asa esquerda.

003899 (A)

REP. 100-100	DATA 100-100	DATA 100-100
09 Mai 92		PT-KEN

FOTOGRAFIAS



LEGENDA:

Árvore que provavelmente causou a 2ª colisão na asa esquerda.



LEGENDA:

Barranco onde colidiram a bequilha e o nariz da aeronave.

003900

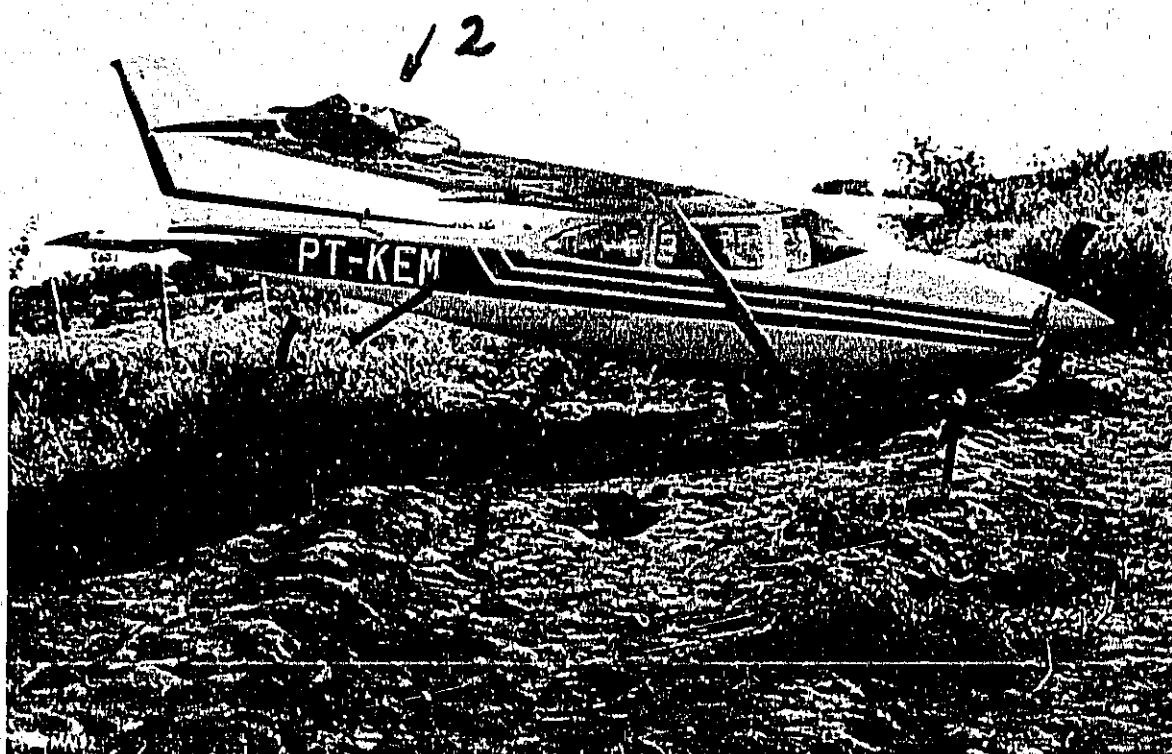
FOTOGRAFIAS

29 Mai 92 PT-KEM



LEGENDA:

VISTA GERAL DA AERONAVE. 1) 1ª colisão da asa esquerda; 2) 2ª colisão da asa esquerda; 3) colisão da asa direita.



LEGENDA:

1) Enrugamento da fuselagem; 2) colisão da asa direita. Não foi possível identificar local onde ocorreu a colisão.

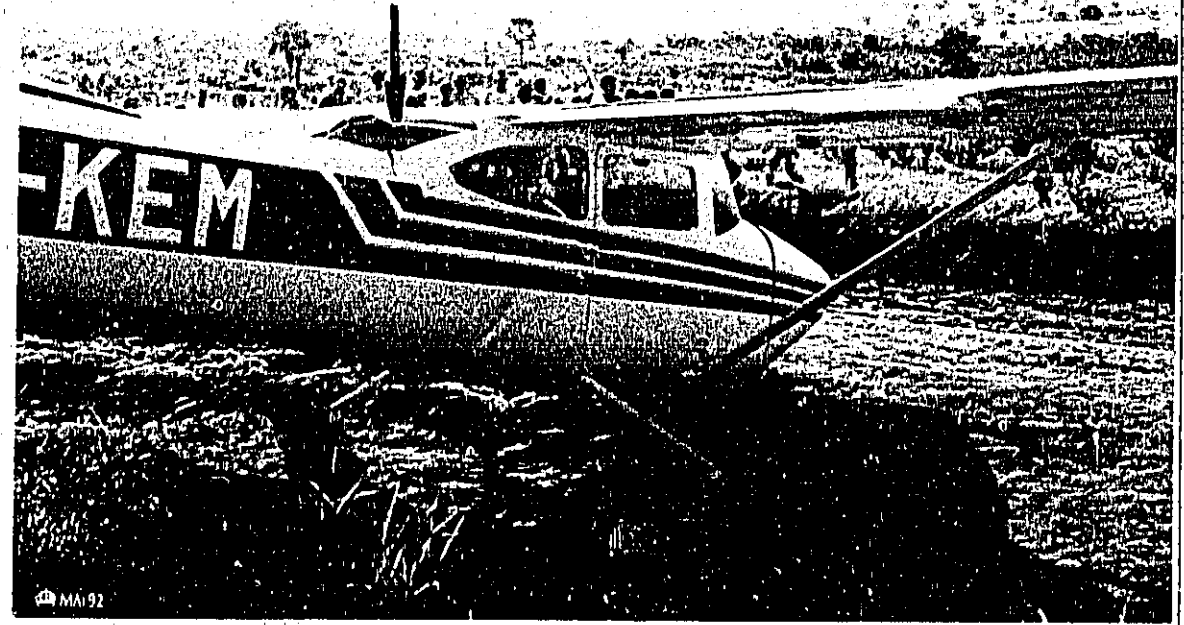
003901

7c

10

FOTOGRAFIAS

RUBRICA DO RESP	DATA DO ACD	MATRÍCULA DA ANV
<i>[assinatura]</i>	29 Mai 92	PT-KEM



LEGENDA:

Vista aproximada do rasgo e enrugamento da fuselagem.



LEGENDA:

Vista dos danos no nariz e hélice.

003902

8

NUMERO DO REP.	DATA DO ACID	MATRÍCULA DA AVY
09	Mai 92	PT-KEM

11

ANÁLISE

ESTABELEÇA A RELAÇÃO DE CAUSA E EFEITO, ANEXANDO OS FATORES HUMANO, MATERIAL E OPERACIONAL. PARA OS ACIDENTES QUE EXIJAM INVESTIGAÇÃO COMPLETA, A ANÁLISE DEVERÁ SER FEITA C/ RELAÇÃO AOS DADOS DISPONÍVEIS.

Analisandō-se os dados disponíveis nesta investigação, verifica-se que:

A aeronave encontrava-se disponível para o vōo, com as manutenções registradas nas cadernetas. Não há indícios da contribuição deste fator para a ocorrência do acidente.

Não houve influência da meteorologia.

O piloto é de nacionalidade norte-americana sendo detentor da licença de piloto nº 247903975, do FAA, sendo-lhe expedido a licença de PP pelo DAC.

Esta aeronave havia sido adquirida recentemente, passou por manutenção em oficina em Anápolis e o piloto estava realizando adaptação na mesma e nas características dos vōos no pantanal, que passaria a realizar.

Como havia fixado residência em Campo Grande - MS e já estava afastado por nove dias, planejou passar o final de semana nessa localidade e retornar na terça-feira, quando continuaria a se adaptar e completaria as horas necessárias para habilitar-se em vōo IFR.

Entre Anápolis e Campo Grande, o rumo é em torno de 250°, no entanto, o piloto tomou proa Sul bloqueando, segundo informou, Ituiutaba-MG, Aparecida do Taboado MS e Ribas do Rio Pardo - MS. Esta última a 95Km do seu destino final e praticamente, na mesma proa até esse último bloqueio.

A cidade onde ocorreu o pouso situa-se a Sudeste de Ribas do Rio Pardo.

Como o piloto afirma ter bloqueado Ribas do Rio Pardo, foi entre essa localidade e o seu destino (95Km) que ocorreu o pouso em uma pista de fazenda e, não conseguindo informações, decolou mesmo próximo do por-do-sol tomando uma proa Sudeste (entre 127° e 142°)

Prosseguindo o vōo avistou as luzes de uma cidade, sobrevoando-a por dez minutos tentando encontrar uma pista de pouso.

Realizou o pouso em uma estrada de terra que dá acesso a Santa Rita do Pardo (antiga Xavantina).

Embora conste o pouso como tendo ocorrido às 17:40Q (21:40Z), acredita-se que tenha sido realizado após o por-do-sol, quando as luzes da cidade já se encontravam acesas - avistadas pelo piloto.

O tempo de vōo entre a decolagem de Anápolis (15:53Z) e o pouso em Santa Rita do Pardo (21:40Z?), decorreram-se 05:47h. Mesmo descontando-se o tempo consumido no pouso/decolagem para conseguir informação - cerca de 15min - aproxima-se demasiadamente da autonomia total da aeronave (06:00h), levando-se a conclusão de que o pouso foi realizado devido a baixo nível de combustível.

Quanto ao fato do piloto perder-se na rota, devido a ação inicial ter sido realizada por OSV da SIPCG transferido daquela Organização, desconhece-se os equipamentos disponíveis na aeronave, o funcionamento e as possíveis defasagens. Em face do exposto acima, esta Comissão não possui elementos suficientes para concluir esta INVG.

003903

9

12

CONCLUSÃO

CLASSIFIQUE OS FATORES CONTRIBUINTES DE ACORDO COM A NSMA 3-1 E ASSINALE TODOS COM UMA DAS SEGUINTE LETRAS: S (Sim), N (Não), V (Não pesquisado) e I (Indeterminado)

RUBRICA DO RESO.	DATA DO ACCO.	IDENTIFICAÇÃO DA AV.
	09 Mai 92	PT-KEM

FATOR HUMANO

- ☐ N ASPECTO FISIOLÓGICO
- ☒ I ASPECTO PSICOLÓGICO

FATOR MATERIAL

- ☐ N DEFICIÊNCIA DE PROJETO
- ☐ N DEFICIÊNCIA DE FABRICAÇÃO
- ☐ N DEF. MANUSEIO DO MATERIAL

FATOR OPERACIONAL

- ☐ N DEF. MANUTENÇÃO
- ☐ N DEF. INSTRUÇÃO
- ☐ N DEF. SUPERVISÃO
- ☐ N POUCA EXP. VÔO/NA AVY
- ☐ N DEF. COORD. CABINE
- ☐ N COND. RET. ADVERSAS

- ☐ N DEF. INTRA-ESTRUT. ☒ S DEF. JULGAMENTO
- ☐ N DEF. PESSOAL APOIO ☐ N NEGLIGÊNCIA
- ☐ N INF. RLTO AMBIENTE ☐ N IMPRUDÊNCIA
- ☐ N DEF. APIC. CRDO ☐ N OMISSÃO
- ☐ N ESQUECIMENTO ☐ N INDISCIPLINA DE VÔO
- ☒ S DEF. PLANEJAMENTO ☒ S OUTROS ASPECTOS OP.

☐ N INDETERMINADO☐ N OUTROS

DESCREVA TODOS OS FATORES NÃO ASSINALADOS COM A LETRA N:

DEFICIENTE PLANEJAMENTO

O piloto planejou-se mal para a viagem. Não possuía frequência do ACC para que pudessem ajudá-lo.

DEFICIENTE JULGAMENTO

O piloto após o primeiro pouso, decidiu prosseguir viagem, mesmo estando próximo ao por-do-sol.

ASPECTO PSICOLÓGICO

Devido estar 9 (nove) dias fora de casa, há indícios de que este fator tenha influenciado na decisão de prosseguir a viagem, mesmo estando próximo ao por-do-sol e de não estar habilitado para vôo IFR.

13

PROPOSTAS DE RECOMENDAÇÃO DE SEGURANÇA

003904		
RUBRICA DO RESP.	DATA DO ACIO	MATRÍCULA DA ANV
	09 Mai 92	PT-KEM

OBSERVE AS ORIENTAÇÕES NO VERSO DESTA FOLHA ANTES DE ELABORÁ-LAS (REFERIR-SE À NSHA 3-9).

AOS SERAC

Divulgar aos pilotos a necessidade de, no planejamento da viagem, identificar todas as frequências dos ACC para que estes possam ajudá-lo, no caso de necessidade.

Divulgar aos pilotos que a pressa em chegar, leva a decisões erradas. Os pilotos devem dar uma margem maior para o por-do-sol, ou seja, não se planejar para pouso no destino a 10 minutos do por-do-sol. Desta maneira não existe margem para erros de navegação.

**CUSTO DA INVESTIGAÇÃO
E OUTRAS INFORMAÇÕES ADMINISTRATIVAS**

29 Mai 92 PT-KEM

003905

CASO A INVESTIGAÇÃO SE ENCERRE NO P.º DISCRIMINAR O SEU CUSTO. REFERIR-SE A FORMA 3-6.

Fotografias ----- 24.000, 00
Material de expediente ----- 15.000,00
Total 39.000,00

15 AÇÕES CORRETIVAS OU PREVENTIVAS E INFORMAÇÕES ADICIONAIS
JUSTIFIQUE A INEXISTÊNCIA DESTAS AÇÕES

As recomendações relativas a pilotos foram dadas pessoalmente ao piloto da aeronave acidentada pelo Chefe da SIPAA.

FL2, Item I, Campo 11 - Sem condições de precisar

16 CIAA REGISTRAR A CIAA DESIGNADA QUANDO O ACIDENTE ENQUADRAR-SE NO ITEM 5, PG 4, SENDO NECESSÁRIAS APENAS AS ASSINATURAS DO PRESIDENTE E DO OSV. CASO SE ENCERRE NO P.º LISTE COM AS ASSINATURAS, O CHEFE DA SIPAA OU SIPAA, OSV E O(S) RESPONSÁVEL(ES) PELO(S) FATOR(ES) INVESTIGADO(S).

FUNÇÃO	NOME, POSTO/TÍTULO, UNIDADE/EMPRESA	DATA
PRESIDENTE	ANTONIO CARLOS NARDIN FRANÇA Maj Av	13/08/92
OSV		
RESPONSÁVEL PELO ASPECTO FISIOLÓGICO - FH		
RESPONSÁVEL PELO ASPECTO PSICOLÓGICO - FH		
RESPONSÁVEL PELO FATOR MATERIAL	GUMERCINDO JOSÉ MARQUES Cap Av	13.08.92
RESPONSÁVEL PELO FATOR OPERACIONAL	ANTONIO CARLOS NARDIN FRANÇA Maj Av	13.08.92
OUTROS MEMBROS	ROBERTO PETERKA - SO BAD (ASV)	13.08.92

COMANDO INVESTIGADOR

12

DATA DO ACIO	MATRICULA DO ANV
09 Mai 92	PT-KEM

17

PARECER E DETERMINAÇÕES

003906

O COMANDANTE, CHEFE OU DIRETOR

- a) SE NÃO CONCORDAR COM A CONCLUSÃO DA INVESTIGAÇÃO, DEVERÁ EXPLICAR O PORQUÊ E EMITIR O SEU PARECER
- b) DEVERÁ DETERMINAR AÇÕES DE CARÁTER ADMINISTRATIVO E/OU OPERACIONAL, EM FUNÇÃO DOS ASPECTOS VERIFICADOS ATRAVÉS DA INVESTIGAÇÃO, SEMPRE QUE JULGAR NECESSÁRIO.

Concordo com as conclusões atingidas pela investigação.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

x

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

COMANDANTE, CHEFE OU DIRETOR

JOSÉ LOPES DOS SANTOS-Ten Cel Av
Chefe do SERAC-4

DATA

140892

13

COMANDO INVESTIGADOR

DATA DO ACID	INSTITUICAO DA ANV
09 Mai 92	PT-KEM

003907

18

RECOMENDACOES DE SEGURANCA

O COMANDANTE, CHEFE OU DIRETOR:

- a) SE NAO CONCORDAR COM RECOMENDACAO DE SEGURANCA EMITIDA OU PROPOSTA, DEVERA EMITIR OU PROPOR NOVAS RECOMENDACOES;
- b) DEVERA EMITIR OU PROPOR RECOMENDACOES DE SEGURANCA ADICIONAIS SEMPRE QUE JULGAR NECESSARIO.

Concordo com as recomendacoes de seguranga propostas.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

61
COMANDANTE, CHEFE OU DIRETOR
JOSE LOPES DOS SANTOS-Ten Cel Av
Chefe do SERAC-4

DATA
140892

62

ENDOSSO PELA CCI
COMANDO, DEPARTAMENTO OU DIRETORIA
D A C

14

DATA DO ACIO	MATRÍCULA DA ANV
PT-KEN	09/05/92

19

PARECER E DETERMINAÇÕES

003908

O COMANDANTE OU DIRETOR

- a - SE NÃO CONCORDAR COM A CONCLUSÃO DA INVESTIGAÇÃO OU COM OS ENDOSSOS ANTERIORES, DEVERÁ EXPLICAR O PORQUÊ E EXITAR O SEU PARECER.
- b - DEVERÁ DETERMINAR AÇÕES DE CARÁTER ADMINISTRATIVO E/OU OPERACIONAL EM FUNÇÃO DOS ASPECTOS VERIFICADOS ATRAVÉS DA INVESTIGAÇÃO, SEMPRE QUE JULGAR NECESSÁRIO.

Concordo com a conclusão, embora haja a possibilidade da presença de outros fatores contribuintes que não puderam ser levantados na análise da investigação.

WALMOR LANGE - Cel Av

63
COMANDANTE OU DIRETOR

No Imp. Brig do Ar - HAYRON DOS SANTOS PEREIRA

WALMOR LANGE - Cel Av

Adjunto SOP

DATA

02- SET - 92

15

ENDOSSO PELA CCI

COMANDO, DEPARTAMENTO OU DIRETORIA

D A C

DATA DO ACID	MATRÍCULA DA ANV
PT-KEH	09/05/92

20

RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA

003909

O COMANDANTE OU DIRETOR

- a) SE NÃO CONCORDAR COM AS RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA EMITIDAS OU PROPOSTAS, DEVERÁ EMITIR OU PROPOR NOVAS RECOMENDAÇÕES;
b) DEVERÁ EMITIR OU PROPOR RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA ADICIONAIS SEMPRE QUE JULGAR NECESSÁRIO.

Concordo com a recomendação de segurança proposta.

WALMOR LANGE - Cel Av

65

COMANDANTE OU DIRETOR

No Imp.

Brig do Ar - HAYRON DOS SANTOS PEREIRA

WALMOR LANGE - Cel Av

66

Adjunto SOP

DATA

02-SET-92

003910

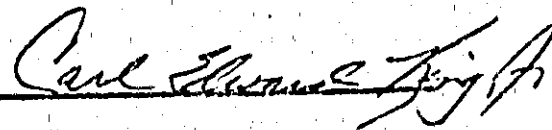
 ATENDIDO PELA: Policia Civil ☒ Policia Militar ☐ SSP-MS Órgão: Delpol.	Comunicação de Ocorrência N.º 20/92	Data: 09 / 05 / 92 Hora: 18:40 Pessoal ☐ Documento ☐ Conhecimento Próprio ☐ Rádio ☐ Telefônica ☐
	Nome: Carl Edward King Junior Residência: Rua Clóves Revillaque - Campo Grande/MS End. Profissional: o mesmo Profissão: Missionário Evangélico Vítima ☐ Testemunha ☐ Acusado ☐ Não Participou ☐ Ass.: Condutor ☐ Fato Comunicado: Pouso Emergência Aeronave Local: Santa Rita do Pardo/MS Data: 09 / 05 / 92 Hora: 17:40	

BOLETIM DE OCORRÊNCIAS		
Vit. ☐ Test. ☐ Ind. ☐	Nome: Carl Edward King Junior Fil.: Carl E. King Senior - S. da Faya King Res.: Rua Clóves Revillaque 282 - CG/MS Endereço: Prof.: o mesmo Casado ☒ Solteiro ☐ Viúvo ☐ Desquitado ☐ Divorciado ☐	Doc. Céd. Ident. Est. Nº Y083074-U Nac. Americana-USA Nat. Data Nasc. 09 / 09 / 51 Idade Aparente: 41 anos M ☒ F ☐ Cor Branca
Vit. ☐ Test. ☐ Ind. ☐	Nome: _____ Fil.: _____ Res.: _____ Endereço: Prof.: _____ Casado ☐ Solteiro ☐ Viúvo ☐ Desquitado ☐ Divorciado ☐	Doc. _____ Nº _____ Nac. _____ Nat. _____ Data Nasc. ____ / ____ / ____ Idade Aparente: ____ anos M ☐ F ☐ Cor _____
Vit. ☐ Test. ☐ Ind. ☐	Nome: _____ Fil.: _____ Res.: _____ Endereço: Prof.: _____ Casado ☐ Solteiro ☐ Viúvo ☐ Desquitado ☐ Divorciado ☐	Doc. _____ Nº _____ Nac. _____ Nat. _____ Data Nasc. ____ / ____ / ____ Idade Aparente: ____ anos M ☐ F ☐ Cor _____
Vit. ☐ Test. ☐ Ind. ☐	Nome: _____ Fil.: _____ Res.: _____ Endereço: Prof.: _____ Casado ☐ Solteiro ☐ Viúvo ☐ Desquitado ☐ Divorciado ☐	Doc. _____ Nº _____ Nac. _____ Nat. _____ Data Nasc. ____ / ____ / ____ Idade Aparente: ____ anos M ☐ F ☐ Cor _____

Histórico

Compareceu nesta Delegacia de Polícia, à vítima 'supra qualificada comunicando que por motivo de estar escurecendo, o ' não ter autorização para pilotar aeronave em vôo noturno, quando diri- ' gia-se para Campo Grande-MS., foi obrigado a fazer aterrizagem de emer- ' gência quando passava por esta cidade, sendo que no momento o mesmo pi- ' lotava a aeronave Cessna- 182- PT-KEM, e pelo motivo da aterrizagem de e ' mergência a aeronave teve vários danos materiais. Nada mais.

Comunicante:




003911



DELEGACIA MUNICIPAL DE POLÍCIA DE SANTA RITA DO PARDO-MS

=/AUTORIZAÇÃO/=

Autorizo para o fim de transporte da AERONAVE Cessna 182 PT-KEM que pelo motivo de aterriza^gem de emergência sofreu vários danos materiais, ficando assim impossibilitada de voar até que seja feito os reparos necessários.

A referida aeronave fez pouso de emergência nesta cidade no dia 09/05/92 por volta das 17:40 horas e será transportada no veículo Mercedes Bens 1113, placas TK 1148 de Anapolis-GO o qual será conduzido por Julio Macedo Guimarães, portador da RG. 887.632-SSPMG o qual também exerce a função de Técnico em aeronave com Asas de Socorro "ASAS" na cidade de Anapolis-GO e Sr. Jesse Andrade Dutra Carteira de Habilitação nº 039479184.

Eu, Tércio Lima Andrade, uge o datilografei.

Santa Rita do Pardo-MS, 12 de maio de 1992.

Tércio Lima Andrade
RG. 091483-SSP/MT
Escrivão de Polícia


 CDAC- 752659
 REPUBLICA FEDERAL DO BRASIL
 DO BRASIL
 (FEDERATIVE REPUBLIC OF BRAZIL)
 MINISTERIO DA AERONAUTICA
 DEPARTAMENTO DE AVIACAO CIVIL
 LICENCA Nº 43791
 (I) CARL EDWARD KING JUNIOR
 (IV) CAMPO GRANDE - MS (VI) AMERICANA
 (VII) Carl Edward King, Jr.

003912


 REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
 (FEDERATIVE REPUBLIC OF BRAZIL)
 MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA
 DEPARTAMENTO DE AVIAÇÃO CIVIL
 CERTIFICADO DE CAPACIDADE FÍSICA
 (MEDICAL CERTIFICATE)
 NOME: CARL EDWARD KING JUNIOR
 COD. DAC: GRUPO IIL PRIVADO
 DATA DE VALIDADE: 07/05/92
 (DATE DESIGNATION EXPIRES)
 ÓRGÃO RESP. PELA EMISSÃO: [Assinatura]

XIII - AT - CERTIFICADO DE HABILITAÇÃO TÉCNICA

HABILITAÇÃO	Válido até	Carimbo e Rubrica
ESPAÇO		
NÃO		
UTILIZÁVEL		

ENIO BARROSO FERREIRA - TEN CEL AV
VAL. 12.044.911. COMANDO EM CHIEF DE FURONAL

003913

VALIDADE — De acordo com o estabelecido no Anexo
da OACI na forma adotada no Brasil.

VALIDITY — In accordance with the ICAO Annex

LIMITAÇÕES
Limitations

USAR Lentes Para Longe

Carl Edward King Jr.

Assinatura do Titular

77304

670/87 do Contian

AIR 01 Ca Resolução

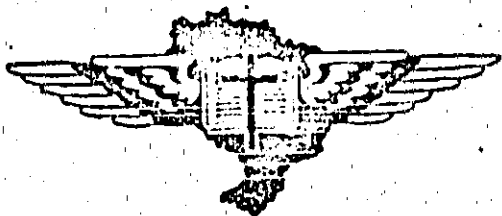

 1) REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
 (FEDERATIVE REPUBLIC OF BRAZIL)
 MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA
 DEPARTAMENTO DE AVIAÇÃO CIVIL

CDAC- 752659
 III) LICENÇA Nº 43791

II) PILÓTO PRIVADO
 Private Pilot

IV) CARL EDWARD KING JUNIOR
 Nome

XIII) AT-CERTIFICADO DE HABILITAÇÃO TÉCNICA		
HABILITAÇÃO	Válido até	Carimbo e Rubrica
AV. TERRESTRES MONOMOTORES	SET92	



003914
Oficina Aeronáutica

de Asas de Socorro
Homologação 6804-04/DAC
Aeroporto de Anápolis (SNNE) - Tel. 324-3469
End. Tel. "Ascorro" - Caixa Postal 184
77.100 Anápolis - Goiás - Brasil

FIAM

FICHA DE INSPEÇÃO ANUAL DE MANUTENÇÃO
AERONAVE

Nome do Proprietário Hidelmar Farias de Araújo
Endereço Atualizado Rua Quintino Bocaiuva, 282 Campinas, Goiânia-GO, 74000
(Rua, nº, Bairro, CEP, Cidade, Estado)
Fabricante Cessna Aircraft CO Matrícula PT- K E M
Modelo C182-P Cart. Aeron. N.º 8275
N.º série 182.63031 Aerod. Registro Goiânia-GO Vx. Pesagem 04/07/91

II - CÉLULA

Hs. Totais 2.630,2 Hs. após rev. 67,3 Tipo ult. rev. 1000 horas

III - GRUPO PROPULSOR

Motor (es)

Fabricante	Continental			
Modelo	0-470-R			
Nº Série	459.368			
Hs. Totais	2.630,2			
Hs. após Rev.	193,7			

Hélice (s)

Fabricante	McCauley			
Modelo	2A34C203			
Nº Série	739.524			
Hs. Totais	2.630,2			
Hs. após Rev.	3,6			

IV - EQUIPAMENTOS

Sobrevivência: Selva ☒ Mar ☒ Extintores ☒ 1º Socorros ☒

V - SEGURO

Cia. Seguradora Itaú Seguros S/A Apólice N.º Em emissão
Validade 16:00 17/03/93 Aditivo A Excluído Garantia Reto Aditivo B: 1,2,3,4

Obs.: Sob O/S E91-31 de 15/04/91 foi realizada inspeção de 100 horas na célula, realizado Top no motor, foram trocados os pistões, jogo de anéis, pinos de pistão, quias de escape e admissão e valvula de escape e admissão. Realizada revisão geral na hélice pela Aerospace Hélices e Governadores Ltda, contando na data com 2.626,6 horas totais. (Continua ...)

Anápolis-GO, 05 de maio de 1992
(Local e Data)

José Fernando Corrêa
Insp. Man. Cat. I Lic. DAC nº 2046

(Nome, Função e N.º Cart. DAC)

Assinatura

003916

FICHA INFORMATIVA DE INSTRUMENTOS DE VÔO, EQUIPAMENTOS DE NAVEGAÇÃO, COMUNICAÇÃO E OUTROS-(AVIÃO)

MATHICULA PT- K E M		FABRICANTE E MODELO Cessna C 182 P		PRESSURIZADO ☐ SIM ☒ NÃO	
☒ MONOMOTOR		☐ MULTIMOTOR		☐ JATO Puro	
☐ TURBOELICE		☐ ALTERNATIVO			

EQUIPAMENTO	AVIÕES PEQUENO PORTE										AVIÕES GRANDE PORTE										TRANSPORTE AEREO REGULAR E REGIONAL	
	AV. GERAL					TAXI AEREO					AV. GERAL					TAXI AEREO					VFR IFR	ILB CAT II
	VFR DIA	VFR NOITE	IFR EXIS-TENTE	IFR EXIS-TENTE	PPC	VFR DIA	VFR NOITE	IFR EXIS-TENTE	IFR EXIS-TENTE	PPC	VFR DIA	VFR NOITE	IFR EXIS-TENTE	IFR EXIS-TENTE	PPC	VFR DIA	VFR NOITE	IFR EXIS-TENTE	IFR EXIS-TENTE	PPC		
1 INDICADOR VELOCIDADE DO AR	1	1	1	PPC		1	1		2		PPC	PPC		PPC		PPC	PPC		2		2	2
2 MACHIMETRO (X)	-	-	-	PPC		-	-		PPC		PPC	PPC		PPC		PPC	PPC		2		2	2
3 ALTIMETRO AJUSTÁVEL	1	1	1	PPC		1	1		2		PPC	PPC		PPC		PPC	PPC		2		3 (I)	3 (I)
4 IND. DIREÇÃO MAGNÉTICA	1	1	1			1	1		1		1	1		1		1	1		1		1	1
5 IND. DIREÇÃO GIROSCÓPICO	-	-	1	PPC		-	1		2		PPC	PPC		PPC		PPC	PPC		2		2	2
6 IND. CURVA INCLINAÇÃO	-	-	1	1		-	1		2		PPC	PPC		PPC		PPC	PPC		2		2 (R)	2 (R)
7 IND. ATITUDE GIROSCÓPICO ESTAB.	-	1	1	PPC		1 (H)	1		2		PPC	PPC		PPC		PPC	PPC		3 (F)		3 (F)	3 (F)
8 IND. VELOC. VERTICAL	-	1 (D)	1	PPC		-	1 (D)		2		PPC	PPC		PPC		PPC	PPC		2		2	2
9 IND. TEMP. AR EXTERNO	1 (D)	1 (D)	1 (D)			1 (D)	1 (D)		1 (D)		1	1		1		1	1		1		1 (J)	1 (J)
10 RELÓGIO (Time)	1 (A)	1 (A)	-	PPC		1	1		2		PPC	PPC		PPC		PPC	PPC		2		2	2
11 TRANSCEPTOR VHF	1 (C)	1 (C)	1	2		1	1		2		2	2		2		2	2		2		2	2
12 TRANSPONDER	1 (C)	1 (C)	-	1 (C)		1 (C)	1 (C)		1 (C)		1 (C)	1 (C)		1 (C)		1 (C)	1 (C)		1 (C)		1	1
13 RECEPTOR ADF	-	1	1	2		1	1		2		2	2		2		2	2		2		2	2
14 TRANSCEPTOR HF	-	-	1 (E)			-	-		1 (E)		-	-		1 (E)		-	-		1 (E)		1 (E)	1 (E)
15 RECEPTOR VOR	-	-	1 (P)			-	-		1 (P)		-	-		1		-	-		2		2 (L)	2 (L)
16 RECEPTOR MARKER BEACON	-	-	-			-	-		-		-	-		-		-	-		-		-	1
17 RECEPTOR DME	-	-	1 (S)			-	-		1 (S)		-	-		1 (S)		-	-		1 (S)		1 (S)	1 (S)
18 RECEPTOR LOCALIZER	-	-	1 (D)			-	-		1		-	-		1		-	-		1		2 (N)	2 (N)
19 RECEPTOR GLIDE SLOPE	-	-	1 (D)			-	-		1		-	-		1		-	-		1		2 (N)	2 (N)
20 SEL CALL	-	-	-			-	-		-		-	-		-		-	-		-		1 (U)	1 (U)
21 FONTE PRESSÃO ALTERNADA (L&B)	-	-	-			-	-		SIM		SIM	SIM		SIM		SIM	SIM		SIM		SIM	SIM
22 AQUECIMENTO PITOT-ESTÁTICO	-	-	S	SIM		SIM	SIM		SIM		SIM	SIM		SIM		SIM	SIM		SIM		SIM	SIM
23 LIMPADOR DE PÁRA-BRISA	-	-	-			-	-		-		SIM	SIM		SIM		SIM	SIM		SIM		SIM (M)	SIM
24 ILUMINAÇÃO INDIRETA INSTRUM.	-	SIM	S	SIM		-	SIM		SIM		-	SIM		SIM		-	SIM		SIM		SIM	SIM
25 LUZ DE POUSO	-	1	1	1		-	1		1		-	1		1		-	1		1		2	2
LUZ DE TAXI	-	-	1			-	-		-		-	1		1		-	1		1		1	1
26 RADAR METEOROLÓGICO	-	-	1 (V)			1 (G)	1 (G)		1 (G)		-	-		1 (V)		1	1		1		1	1
27 LUZ NAVEGAÇÃO E ANTI-COLISÃO	-	SIM	S	SIM		-	SIM		SIM		-	SIM		SIM		-	SIM		SIM		SIM	SIM
28 FLIGHT DIRECTOR	-	-	-			-	-		-		-	-		-		-	-		-		-	SIM
29 RADAR ALTÍMETRO	-	-	-			-	-		-		-	-		-		-	-		-		-	1
30 AUTO THROTTLE	-	-	-			-	-		-		-	-		-		-	-		-		-	1 (T)
31 INSTRUMENTS WARNING SYSTEM	-	-	-			-	-		-		-	-		-		-	-		-		-	SIM
32 SISTEMA DE GUIA DE ATITUDE DE APROXIMAÇÃO PERDIDA	-	-	-			-	-		-		-	-		-		-	-		-		-	SIM

LOCAL/EMIÇÃO	05/05/92	FLAUTA DE INSTRUÇÃO (Nº CART. DAC)	Ass. Mm. Cpl. Lic. DAC nº 2040
Anápolis-GO		João Fernando Correa	

003917

297 P01 ASAS DE SOCORRO

05-05-92 17:03

+0613651200

35 PCO - IVAN

211 P02 MAY 06 '92 16:58

MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA
DEPARTAMENTO DE AVIAÇÃO CIVIL
SEXTO SERVIÇO REGIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL

LIBERAÇÃO DE AERONAVE Nº _____

Em cumprimento ao Art. 310 do Código Brasileiro de Aeronáutica,
declaro ter constatado nesta data haver cessado a causa da interdição da
aeronave CESSNA 182P, SERIAL 192603031, MARCAS PT-KEM

Boletim da interdição XX

Rádio de interdição XX

Causa da interdição IAM (INSPEÇÃO ANUAL DE MANUTENÇÃO) VENCIDA.

Descrição do Constatado APRESENTOU, NESTE SERVIÇO, FIAM DA OFICINA ASAS
DE SOCORRO-GO, DATADA DE 05.05.92.

OBS: A PRESENTE LIBERAÇÃO É VÁLIDA ATÉ O DIA 21.05.92.

Brasília - DF, 06 DE MAIO DE 1992.

Assinatura: 350m Ilídio Pinheiro INSPAC 340/STE.

297 P02 ASAS DE SOCORRO

05-05-92 17:03

003918



Itaú Seguros

CERTIFICADO DE SEGURO AERONÁUTICO

SEGUROS
MISSÃO BATISTA DO SUL DO BRASIL

APÓLICE

ENDEREÇO
AEROPORTO MUNICIPAL DE ANÁPOLIS (ASAS DE SOCORRO)

CERTIFICAMOS QUE A AERONAVE DE CARACTERÍSTICAS INDICADAS NO QUADRO ① ESTÁ SEGURADA NESTA COMPANHIA COM AS GARANTIAS MÁXIMAS CONSTANTES NO QUADRO ② DE ACORDO COM OS TERMOS DA APÓLICE MENCIONADA ACIMA E PELO PERÍODO DE 16.00 HORAS DO DIA 17 DO MÊS 03 DO ANO DE 1992 ATÉ 16.00 HORAS DO DIA 17 DO MÊS 03 DO ANO DE 1993.

①	PREFIXO	MODELO	Nº DE SÉRIE	CERTIFICADO Nº	ANO DE FABR.	LOTAÇÃO	
	PT-KEM	C182P	182.63031	8275	1975	PASSEIROS	TRIPULANTES
FABRICANTE CESSNA AIRCRAFT COMPANY							
②	ADITIVO "A" - GARANTIAS CASCOS		ADITIVO "B" - GARANTIAS R.E.T.A.		CLASSES DE RESPONSABILIDADE CIVIL		
			CLASSES IE 2 (PASSAGEIROS E TRIPULANTES)	POR ACIDENTE	POR PESSOA	POR ACIDENTE	
					2.739.587,05		16.739.842,00

OBSERVAÇÕES

ANÁPOLIS-GO

17/03/92

DATA

ITAU SEGUROS S.A.

7335-2

1.001 04

Edson Martins Neto
Superior Vendas

País de Origem (K3) País de Origem		Número do Certificado Certificate Number 8275	
Número Máximo de Assentos Maximum Seats Capacity 04		Via 1 ^a Copy	
Número Mínimo de Tripulantes Minimum Crew 01		Aeródromo de Registro Airports of Registration SBGO	
REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA DEPARTAMENTO DE AVIAÇÃO CIVIL			
Certificado de Aeronavegabilidade AIRWORTHINESS CERTIFICATE			
1 - Marca de nacionalidade e de matrícula Nationality and Registration Marks PT-KEM		2 - Fabricante e designação da aeronave dada pelo fabricante Aircraft manufacturer and model Cessna Aircraft Company 182P	
3 - Categoria de homologação Aircraft Airworthiness Category Normal		4 - Número de série da aeronave Aircraft serial number 18263031	
5 - Este certificado de aeronavegabilidade é emitido em conformidade com a Convenção sobre Aviação Civil Internacional de 7 de dezembro de 1944, e o Código Brasileiro do Ar. A aeronave aqui identificada é considerada aeronavegável quando sua manutenção e operação estiverem de acordo com os Regulamentos do Departamento de Aviação Civil e forem aplicadas as limitações de operação da aeronave. This airworthiness certificate is issued pursuant to the International Civil Aviation Convention of December 7, 1944 and the Air Brazilian Law. The aircraft identified hereon is considered airworthy when maintained and operated in accordance with the Civil Air Department Regulations and applicable aircraft operation limitations.			
6 - Este certificado de manutenção em vigor enquanto a manutenção da aeronave for efetuada de acordo com as normas do Regulamento de Aviação Civil, a não ser que seja abandonado, suspenso, revogado ou for expressamente estabelecido o prazo de término pelo DAC. This certificate will remain in effect as long as the aircraft is maintained in accordance with the Civil Air Department Regulations, unless surrendered, suspended, revoked or a termination date is otherwise established by the DAC.			
Observação - Qualquer alteração ou uso indevido deste Certificado é punível na forma do que especifica o Código Brasileiro do Ar. Any alteration or misuse of this Certificate is punishable in accordance with the Air Brazilian Law.			
Data de expedição Expedition date 20 de 11 de 19 90		Assinatura do Chefe do Departamento de Aviação Civil Signature of the Chief of the Civil Air Department	
RAB/YM		RAB/YM	

País de Origem (K3) País de Origem		Número do Certificado Certificate Number 8275	
Número Máximo de Assentos Maximum Seats Capacity 04		Via 1 ^a Copy	
Número Mínimo de Tripulantes Minimum Crew 01		Aeródromo de Registro Airports of Registration SBGO	
REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA DEPARTAMENTO DE AVIAÇÃO CIVIL			
Certificado de Matrícula CERTIFICATE OF REGISTRATION			
1 - Marca de nacionalidade e de matrícula Nationality and Registration Marks PT-KEM		2 - Fabricante e designação da aeronave dada pelo fabricante Aircraft manufacturer and model Cessna Aircraft Company 182P	
3 - Categoria de homologação Aircraft Airworthiness Category Normal		4 - Número de série da aeronave Aircraft serial number 18263031	
5 - Este certificado de aeronavegabilidade é emitido em conformidade com a Convenção sobre Aviação Civil Internacional de 7 de dezembro de 1944, e o Código Brasileiro do Ar. A aeronave aqui identificada é considerada aeronavegável quando sua manutenção e operação estiverem de acordo com os Regulamentos do Departamento de Aviação Civil e forem aplicadas as limitações de operação da aeronave. This airworthiness certificate is issued pursuant to the International Civil Aviation Convention of December 7, 1944 and the Air Brazilian Law. The aircraft identified hereon is considered airworthy when maintained and operated in accordance with the Civil Air Department Regulations and applicable aircraft operation limitations.			
6 - Este certificado de manutenção em vigor enquanto a manutenção da aeronave for efetuada de acordo com as normas do Regulamento de Aviação Civil, a não ser que seja abandonado, suspenso, revogado ou for expressamente estabelecido o prazo de término pelo DAC. This certificate will remain in effect as long as the aircraft is maintained in accordance with the Civil Air Department Regulations, unless surrendered, suspended, revoked or a termination date is otherwise established by the DAC.			
Observação - Qualquer alteração ou uso indevido deste Certificado é punível na forma do que especifica o Código Brasileiro do Ar. Any alteration or misuse of this Certificate is punishable in accordance with the Air Brazilian Law.			
Data de expedição Expedition date 20 de 11 de 19 90		Assinatura do Chefe do Departamento de Aviação Civil Signature of the Chief of the Civil Air Department	
RAB/YM		RAB/YM	

003919

REGISTRO DE HORAS DE VÔO, MANUTENÇÃO E SERVIÇOS DIVERSOS

R

REGISTRO DE HORAS DE VOO, MANUTENÇÃO E SERVIÇOS DIVERSOS

[illegible]

003921

REGISTRO DE HORAS DE VÔO, MANUTENÇÃO E SERVIÇOS DIVERSOS

DATA	Tempo Vôo		Tempo Total		Nº Pousos		DE	PARA	INSTALAÇÕES, REMOÇÕES, INSPEÇÕES PERIÓDICAS, INSPEÇÕES ESPECIAIS, ETC	Assinat.	Nº da Licença
	Hrs.	Min.	Hrs.	Min.	Parc.	Total					
DE 15/04/92									Oficina Aeronáutica Asas de Socorro Homologação Miter/DAC 6804-04/HAC Inspeção de 100 horas de acordo com manual de fabricante, com 2632 horas totais e 67.3 horas após revisão. Ordem de Serviço nº E92-024 Anápolis-Go, 28 de Abril de 1992		
15/04/92			2	6							
TRANSPORTE			26	6							
TOTAL			26	2							

José Fernando Corrêa
 Insp. Man. Cart. Lic. DAC 622048

22

REGISTRO DE HORAS DE VÔO, MANUTENÇÃO E SERVIÇOS DIVERSOS

DATA	Tempo Vôo		Tempo Total		Nº Pousos		DE	PARA	INSTALAÇÕES, REMOÇÕES, INSPEÇÕES PERIÓDICAS, INSPEÇÕES ESPECIAIS, ETC	Assinat.	Nº da Licença
	Hrs.	Min.	Hrs.	Min.	Parc.	Total					
									EXECUTANTE: José de Socorro CERTIFICO QUE A AERONAVE T-100 COM 2630 HORAS TOTAIS E COM 67.3 HORAS APÓS REVISÃO, EQUIPADA COM O(S) MOTOR(ES) MODELO 547D-2 N.º 139 524 E HELICES MODELO 3A39C 203 N.º 139 524, FOI SUBMETIDA À INSPEÇÃO ANUAL DE MANUTENÇÃO, ESTANDO COM TODAS AS DIRETRIZES DE AERONAVEGABILIDADE E BOLETINS DE SERVIÇOS MANDATORIOS INCORPORADOS E TODA A SUA DOCUMENTAÇÃO SE ENCONTRA EM ORDEM E EM DIA. O ACIMA É A EXPRESSÃO DA VERDADE, ESTANDO CIENTE DE MINHA RESPONSABILIDADE DE ANTE S. LEIS VIGENTES. Ass. 28/04/92 José Fernando Corrêa Ins. Man. Cart. Lic. DAC 622048 Assinatura		
TRANSPORTE											
TOTAL											

23

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

ERSOS

[illegible]

20

003923

MACT DEP V - P

2152436MAER BR
026 U24/1
SERAC4
07/DD-EII/290792 RETEL RD 160/SIPAA4/230792 PT-KEM INFO APP-AN
DEP SWNS D 0905 1553Z VFR FLO65 TEV/04:30H AUT/06:00H POB/01.,
DEMAIS DADOS N ENTDO VTD PERDA CTT RD. CINDACTA1
01417Z/LAU4
2152436MAER BR



DEP 11:53 G > TEMPO DE VOA 05:47H < 15:53 Z
ARR 17:40 G < 21:40 Z

AME R.J.

