

002914



## RELATÓRIO PRELIMINAR

CENIPA 02

ELO QUE REALIZOU A INVESTIGAÇÃO (O MESMO DO CAMPO 7)

SIPSV

COMANDO INVESTIGADOR

SERAC II

PARA USO DO CENIPA

MATRÍCULA DA AERONAVE

PT - INM

DATA DO ACIDENTE

10.04.92

TIPO DO ACIDENTE

POUSO FORÇADO

| 13 DO<br>FOLHA | FOLHAS E DOCUMENTOS ANEXADOS                                                   | QTD |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1              | DO ACIDENTE; DA AERONAVE; DOS TRIPULANTES                                      | 01  |
| 3              | HISTÓRICO                                                                      | 01  |
| 4              | DA INVESTIGAÇÃO; DOS DANOS                                                     | 01  |
| 5              | DANOS SOFRIDOS PELA AERONAVE                                                   | 01  |
| 6              | CROQUI                                                                         | 01  |
| 7              | FOTOGRAFIAS                                                                    | 10  |
| 8              | ANÁLISE                                                                        | 02  |
| 9              | CONCLUSÃO                                                                      | 01  |
| 10             | PROPOSTAS DE RECOMENDAÇÃO DE SEGURANÇA                                         | 01  |
| 11             | CUSTO DA INV. E OUTRAS INT. ADMIN.; AÇÕES CORRETI/PREV. E INT. ADICIONAIS, CMA | 01  |
| 12             | COMANDO INVESTIGADOR - PARÊCER E DETERMINAÇÕES                                 | 02  |
| 13             | COMANDO INVESTIGADOR - RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA                              | 01  |
| 14             | ENDOSSO PELA CCI - PARÊCER E DETERMINAÇÕES                                     |     |
| 15             | ENDOSSO PELA CCI - RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA                                  |     |
| *              | ANEXOS                                                                         | 24  |
|                |                                                                                | 47  |

DISTRIBUIÇÃO PREVISTA

TOTAL

X

SIM

ESTE RELATÓRIO ENCERRA A INVESTIGAÇÃO

NÃO

ORIGINAL - À CCI

CÓPIAS - CENIPA E ARQUIVO LOCAL

ORIGINAL - CENIPA

CÓPIAS - UMA PARA CADA ÓRGÃO DA CCI E ARQUIVO LOCAL

SEN - CENIPA DATA/MATRÍC

X ACIDT INCID 100492 PT INM

TIPO 1 32

CAI 7

OPER

JA

DIGIT

INCL.

MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA

PROTOCOLO - CENIPA

ENTRADA

Em 07/07/93

Nº 3546

002915

2

|                                                                                     |               |                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------|
| AVIAÇÃO DO BRASIL                                                                   | DATA DO ACID. | MATRÍCULA DA ANV |
|  | 10.04.92      | PT-INC           |

## 1 DO ACIDENTE

|                                                                                             |                       |                                                                        |                                                                                                                                     |                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| LOCAL                                                                                       | MUNICÍPIO             | UF                                                                     | COMAR                                                                                                                               | FASE DA OPERAÇÃO |
| BR-116, 6 Km Teofilândia                                                                    | Teofilândia           | BA                                                                     | II                                                                                                                                  | PCUSC            |
| ELOSIPAER                                                                                   | HORA LOCAL/FUSO       | PERÍODO                                                                | OUTRAS ANV ENVOLVIDAS                                                                                                               | MATRÍCULAS       |
| SIPSV                                                                                       | 1750 F                | <input type="checkbox"/> DIA <input checked="" type="checkbox"/> NOITE | <input type="checkbox"/> SIM <input checked="" type="checkbox"/> NÃO                                                                |                  |
| LOCALIZAÇÃO DOS DESTRUÇOS                                                                   | SIM                   | NÃO                                                                    | PLANO DE VÔO                                                                                                                        |                  |
| <input type="checkbox"/> EM AERÓDROMO <input checked="" type="checkbox"/> FORA DE AERÓDROMO | REGIST. OU HOMOLOGADO |                                                                        | <input type="checkbox"/> IFR <input type="checkbox"/> VFR <input type="checkbox"/> VOCOM <input checked="" type="checkbox"/> NENHUM |                  |
| COORDENADAS                                                                                 |                       |                                                                        | ROTA PROPOSTA                                                                                                                       |                  |
|                                                                                             |                       |                                                                        | DE : FORTALEZA DE SAN CARLOS                                                                                                        |                  |
|                                                                                             |                       |                                                                        | PARA : ITANHEMUNA                                                                                                                   |                  |

## 2 DA AERONAVE

|                                   |                   |                                            |                                                                             |
|-----------------------------------|-------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| FABRICANTE                        | MODELO            | Nº DE SÉRIE (SE CIVIL)                     | CERT. DE AERONAVEGABILIDADE                                                 |
| CESSNA                            | C-182-P           | 18261614                                   | <input checked="" type="checkbox"/> VÁLIDO <input type="checkbox"/> VENCIDO |
| TIPO ÚLTIMA INSPEÇÃO              | DATA ÚLTIMA INSP. | OFICINA DE INSPEÇÃO                        | MS APÓS ÚLT. INSP.                                                          |
| INSP. APÓS ACIDENTE               | 02.04.92          | BATA LTDA                                  | não obtido                                                                  |
| OPERADOR / PAÍS DE MATRÍCULA      |                   | ENDEREÇO E TELEFONE (SE CIVIL)             |                                                                             |
| TAXI AÉREO FILADÉLFIA LTDA/BRASIL |                   | Eça. Tirodentes, 182<br>Teófilo Otoni - MG |                                                                             |

## 3 DOS TRIPULANTES

|                                                                             |                                        |                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FUNÇÃO                                                                      | NOME / QUALIFICAÇÃO                    | IDADE                                                                                                         |
| 1P                                                                          | NELSON OTONE RODRIGUES DE QUEIROZ - PC | 48                                                                                                            |
| ENDEREÇO E TELEFONE (SE CIVIL)                                              | CEP.                                   |                                                                                                               |
| Rua 29 de Janeiro, 25                                                       | Wagner - BA CEP.: 46970                |                                                                                                               |
| ESCOLA DE FORMAÇÃO                                                          | ANO                                    | CERTIFICADO IFR OU CVI                                                                                        |
| Escola de Aviação Congonhas de São Paulo                                    | 1985                                   | <input type="checkbox"/> VÁLIDO <input type="checkbox"/> VENCIDO <input checked="" type="checkbox"/> N POSSUI |
| CERTIF. CAPAC. FÍSICA OU CARTÃO DE SAÚDE                                    | HORAS DE VÔO                           | CÓDIGO DAS (SE CIVIL)                                                                                         |
| <input checked="" type="checkbox"/> VÁLIDO <input type="checkbox"/> VENCIDO | TOTAL 1500:00                          | 604272                                                                                                        |
| FUNÇÃO                                                                      | NOME / QUALIFICAÇÃO                    | IDADE                                                                                                         |
|                                                                             |                                        |                                                                                                               |
| ENDEREÇO E TELEFONE (SE CIVIL)                                              | CEP.                                   |                                                                                                               |
|                                                                             |                                        |                                                                                                               |
| ESCOLA DE FORMAÇÃO                                                          | ANO                                    | CERTIFICADO IFR OU CVI                                                                                        |
|                                                                             |                                        | <input type="checkbox"/> VÁLIDO <input type="checkbox"/> VENCIDO <input type="checkbox"/> N POSSUI            |
| CERTIF. CAPAC. FÍSICA OU CARTÃO DE SAÚDE                                    | HORAS DE VÔO                           | CÓDIGO DAS (SE CIVIL)                                                                                         |
| <input type="checkbox"/> VÁLIDO <input type="checkbox"/> VENCIDO            | TOTAL                                  |                                                                                                               |

002916

3

| RUBRICA DO RESP.    | DATA DO ACID. | MATRÍCULA DA ANV |
|---------------------|---------------|------------------|
| <i>[assinatura]</i> | 10.04.92      | PT-INM           |

4

## HISTÓRICO

O piloto decolou de SNJD para SNIB (Itaberaba) vindo a pousar em rodovia asfáltica - trecho entre Serrinha e Teofilândia. O pouso foi efetuado com dificuldades (início do período noturno); houve saí da da aeronave da estrada e danos estruturais à mesma. Piloto e pas sageiros ilesos.

002917

4

| AVIAÇÃO MILITAR | DATA EM ACION. | NATURALIDADE DA ANV |
|-----------------|----------------|---------------------|
| 2               | 10.04.92       | PT-INM              |

## 5 DA INVESTIGAÇÃO

ASSINALE TODOS OS ITENS COM S-SIM OU N-NÃO. CASO UM DOS ITENS SEJA ASSINALADO COM S, DEVERÁ HAVER O PROCESSO COMPLETO DE INVESTIGAÇÃO.

- ☐ N ENVOLVEU AERONAVE MILITAR
- ☐ N ENVOLVEU AERONAVE DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
- ☐ N ENVOLVEU AERONAVE ESTRANGEIRA
- ☐ N PROVOCOU MORTE OU LESÃO GRAVE EM ALGUÉM
- ☐ N PODERÁ TRAZER NOVOS ENSINAMENTOS À PREVENÇÃO

## 6 DOS DANOS

AERONAVE CASO HAJA OUTRA AERONAVE ENVOLVIDA, ESPECIFIQUE NO CAMPO 57.

☐ TOTAL ☒ GRAVE ☐ LEVE ☐ NENHUM ☐ DESCONHECIDO ☐ ANV DESAPARECIDA

## PESSOAS (Qtd)

TRIPULANTE ☐ FATAL ☐ GRAVE ☐ LEVE ☐ ILESO ☐ DESCONHECIDO

PASSEIRO ☐ FATAL ☐ GRAVE ☐ LEVE ☐ ILESO ☐ DESCONHECIDO

TERCEIRO ☐ FATAL ☐ GRAVE ☐ LEVE

## MATERIAIS A TERCEIROS

HOVE? ☒ NÃO ☐ SIM

SOMENTE PARA AERONAVES MILITARES DO MAER (MSMA 3-8)

A OM RESPONSÁVEL PELO TERMO DE AVALIAÇÃO FOI DESIGNADA OPORTUNAMENTE? ☐ SIM ☐ NÃO

A VERBA PARA INDENIZAÇÃO JÁ FOI REPASSADA PELA SEFA? ☐ SIM ☐ NÃO

DESCRIÇÃO DOS DANOS:

## 7 PROCEDIMENTOS LEGAIS

## AVIAÇÃO MILITAR

- ☐ SINDICÂNCIA
- ☐ INQUÉRITO ADMINISTRATIVO
- ☐ INQUÉRITO POLICIAL MILITAR
- ☐ INVENTÁRIO (CENIPA 14)
- ☐ OUTROS \_\_\_\_\_

## AVIAÇÃO CIVIL

- ☒ BOLETIM DE OCORRÊNCIA POLICIAL
- ☐ INQUÉRITO POLICIAL
- ☐ TERMO DE TRANSFERÊNCIA (CENIPA 12)
- ☐ INVENTÁRIO (CENIPA 14)
- ☐ OUTROS \_\_\_\_\_



002918

5

| RUBRICA DO RESP. | DATA DO ACID. | MATRÍCULA DA ANV |
|------------------|---------------|------------------|
| <i>24</i>        | 10.04.92      | PT-INM           |

8

## DANOS SOFRIDOS PELA AERONAVE

SE REFERENTE A OUTRA AERONAVE - 49 MATRÍCULA

| AVIÕES              |      |               |       |      |        |                  |  |               |       |      |        |
|---------------------|------|---------------|-------|------|--------|------------------|--|---------------|-------|------|--------|
| COMPONENTE          |      | IRRECUPERÁVEL | GRAVE | LEVE | NENHUM | COMPONENTE       |  | IRRECUPERÁVEL | GRAVE | LEVE | NENHUM |
| HÉLICE              | Nº 1 |               | X     |      |        | LEME DIREÇÃO     |  |               |       |      | X      |
|                     | Nº 2 | -             | -     | -    | -      | ASA ESQUERDA     |  |               | X     |      |        |
|                     | Nº 3 | -             | -     | -    | -      | FLAP ESQUERDO    |  |               |       | X    |        |
|                     | Nº 4 | -             | -     | -    | -      | AILERON ESQUERDO |  |               |       | X    |        |
| MOTOR               | Nº 1 |               | X     |      |        | ASA DIREITA      |  |               | X     |      |        |
|                     | Nº 2 | -             | -     | -    | -      | FLAP DIREITO     |  |               | X     |      |        |
|                     | Nº 3 | -             | -     | -    | -      | AILERON DIREITO  |  |               | X     |      |        |
|                     | Nº 4 | -             | -     | -    | -      | ASSENTOS         |  |               |       |      |        |
| FUSELAGEM           |      |               |       | X    |        | FRENTE           |  |               |       |      | X      |
| TREM DE POUSO       |      |               | X     |      |        | TRAS.            |  |               |       |      | X      |
| ESTABILIZADOR HOR.  |      |               | X     |      |        | COMBUST.         |  |               |       |      |        |
| PROFUNDOR           |      |               | X     |      |        | LUBRIF.          |  |               |       |      |        |
| ESTABILIZADOR VERT. |      |               |       |      | X      | ELÉTRICO         |  |               |       |      |        |
|                     |      |               |       |      |        | HIDRÁULICO       |  |               |       |      |        |
|                     |      |               |       |      |        | SISTEMAS         |  |               |       |      |        |

| HELICÓPTEROS    |               |      |       |      |      |      |        |      |                 |               |       |      |        |  |
|-----------------|---------------|------|-------|------|------|------|--------|------|-----------------|---------------|-------|------|--------|--|
| COMPONENTE      | IRRECUPERÁVEL |      | GRAVE |      | LEVE |      | NENHUM |      | COMPONENTE      | IRRECUPERÁVEL | GRAVE | LEVE | NENHUM |  |
|                 | Nº 1          | Nº 2 | Nº 1  | Nº 2 | Nº 1 | Nº 2 | Nº 1   | Nº 2 |                 |               |       |      |        |  |
| MOTORES         |               |      |       |      |      |      |        |      | ESTABILIZADORES |               |       |      |        |  |
| ROTOR PRINCIPAL |               |      |       |      |      |      |        |      | ROTOR DE CAUDA  |               |       |      |        |  |
| TRANSMISSÃO     |               |      |       |      |      |      |        |      | SISTEMAS        | ELÉTRICO      |       |      |        |  |
| ESTRUTURA       |               |      |       |      |      |      |        |      |                 | COMBUST.      |       |      |        |  |
| CABINE PILOTO   |               |      |       |      |      |      |        |      |                 | HIDRÁUL.      |       |      |        |  |
| CABINE PAX      |               |      |       |      |      |      |        |      | ASSENTOS        | FRONT.        |       |      |        |  |
| CONE DA CAUDA   |               |      |       |      |      |      |        |      |                 | TRAS.         |       |      |        |  |
| TREM DE POUSO   |               |      |       |      |      |      |        |      |                 |               |       |      |        |  |

## CUSTO DE RECUPERAÇÃO DA AERONAVE

Informe os valores abaixo se disponíveis até a conclusão da investigação.  
Estas informações deverão constar da informação do custo do acidente conforme NSMA 3-6

Total realizado em   moeda nacional    Total realizado em   moeda estrangeira    Total   homem/hora

Observações adicionais:

Os sistemas do motor não foram pesquisados.

002919

6

9

## CROQUI

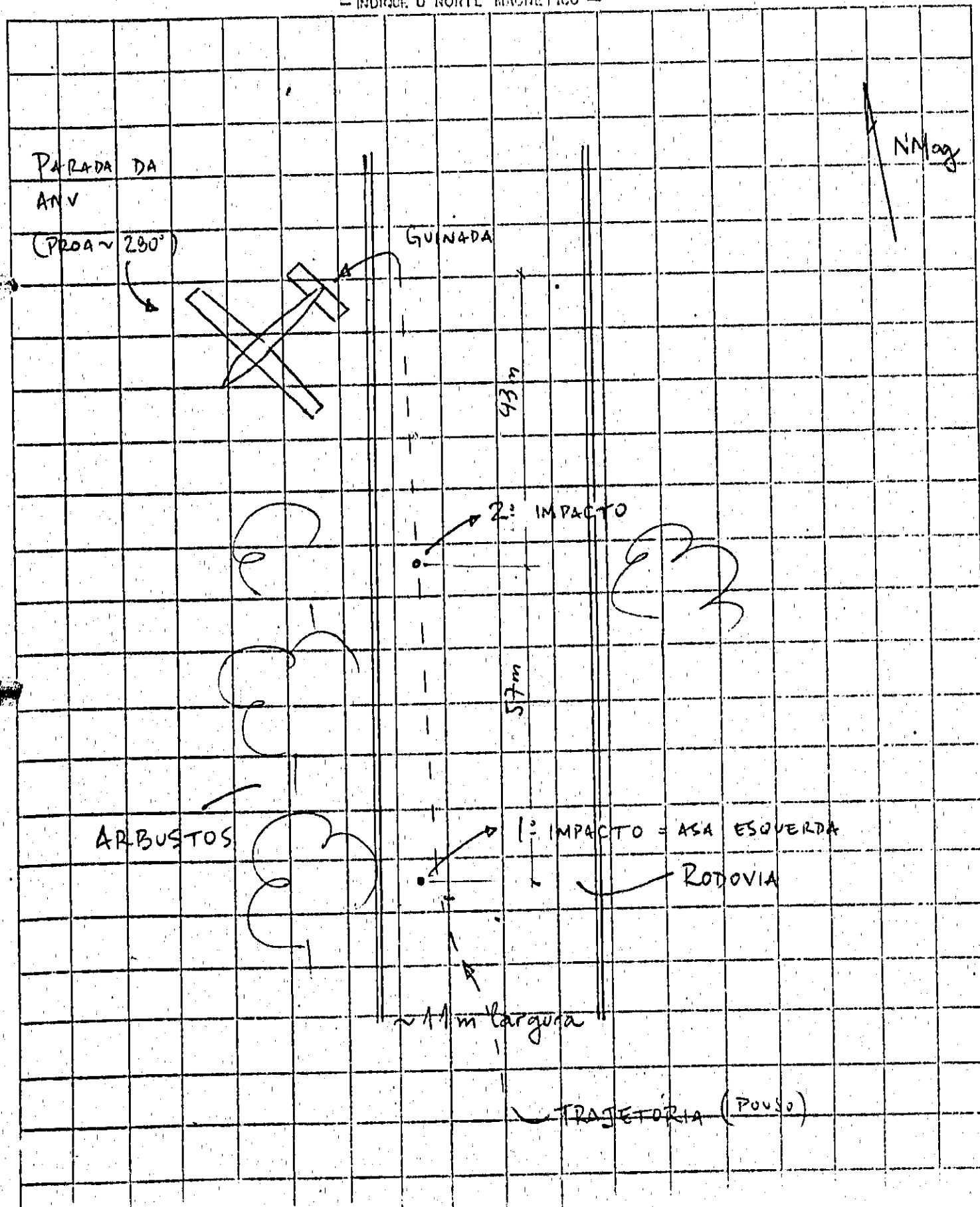
(PARA DESCRIÇÃO QUE ESCLARECIMENTOS  
SOMME ESTE CROQUI, UTILIZE A FOLHA  
"CONTINUAÇÃO", COM AS LEGENDAS UTILIZADAS).

| ESCALA                                  |                              |
|-----------------------------------------|------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> NÃO | <input type="checkbox"/> SIM |
| 1:                                      |                              |

| RUBRICA DO RESPE    | DATA DO ACIO | MATRÍCULA DA ANV |
|---------------------|--------------|------------------|
| <i>[assinatura]</i> | 10.04.92     | PT-INM           |

☒ SITUAÇÃO DA ANV☒ TRAJETÓRIA DA ANV☐ LOCALIZAÇÃO DAS TESTEMUNHAS☐ DADOS SOBRE A PISTA☐ OUTROS (DESCREVA)

- INDIQUE O NORTE MAGNÉTICO -



002920

|    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|

10

# FOTOGRAFIAS



FOTO 01: Sentido do p. uso da aeronave.

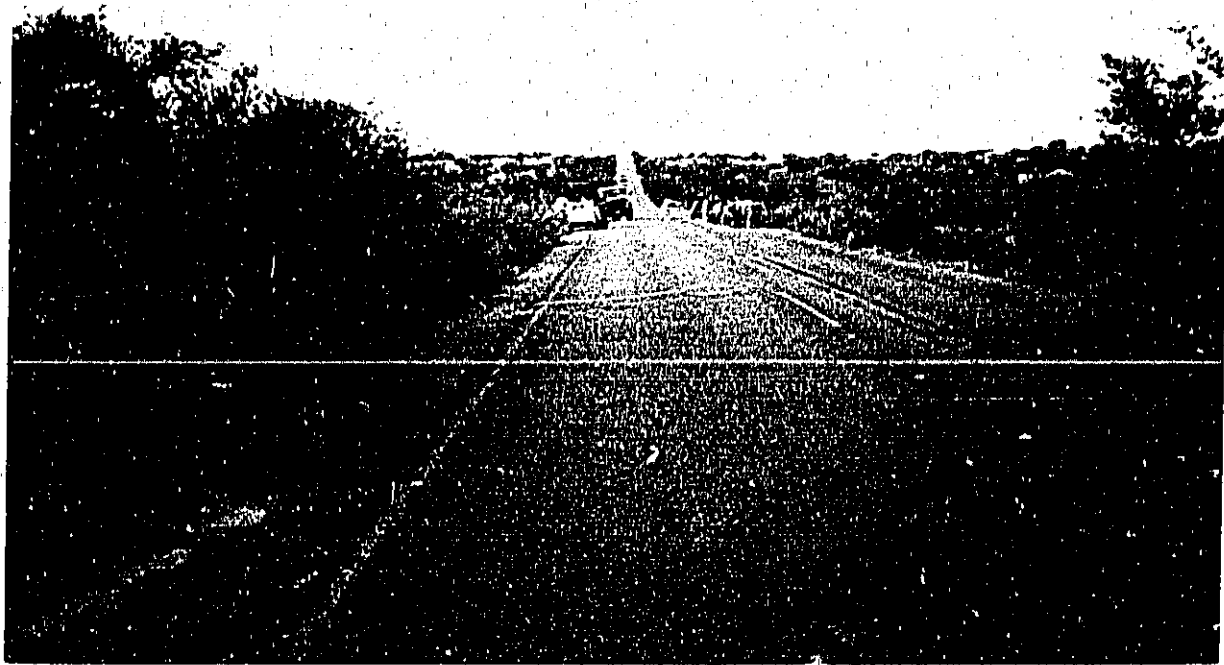


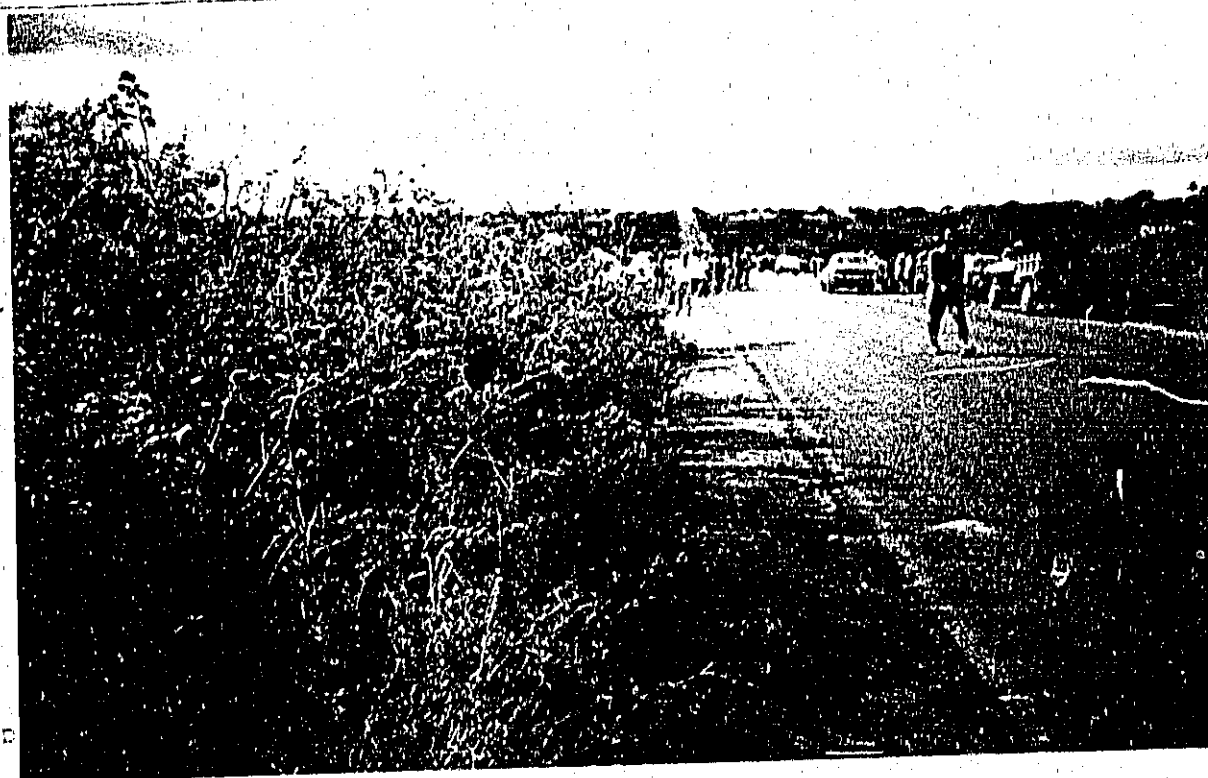
FOTO 02: Sentido do p. uso da aeronave.

002921

|                       |                      |
|-----------------------|----------------------|
| 1. DATA: 11/11/81     | 2. LOCAL: RUA DA AMV |
| 3. NOME: [assinatura] | 4. [assinatura]      |

13

# FOTOGRAFIAS



LEGENDA

FOTO 03: Trajetória do ônibus (traccho onde o ONV começa a sair para a esquerda).



FOTO 04: Trajetória do ônibus: Início da viragem brusca para a direita. Em destaque: Galvão, motorista em colisão.

002922

FOTOGRAFIAS



LEGEND

FOTO 05: Local de parada de aeronave.

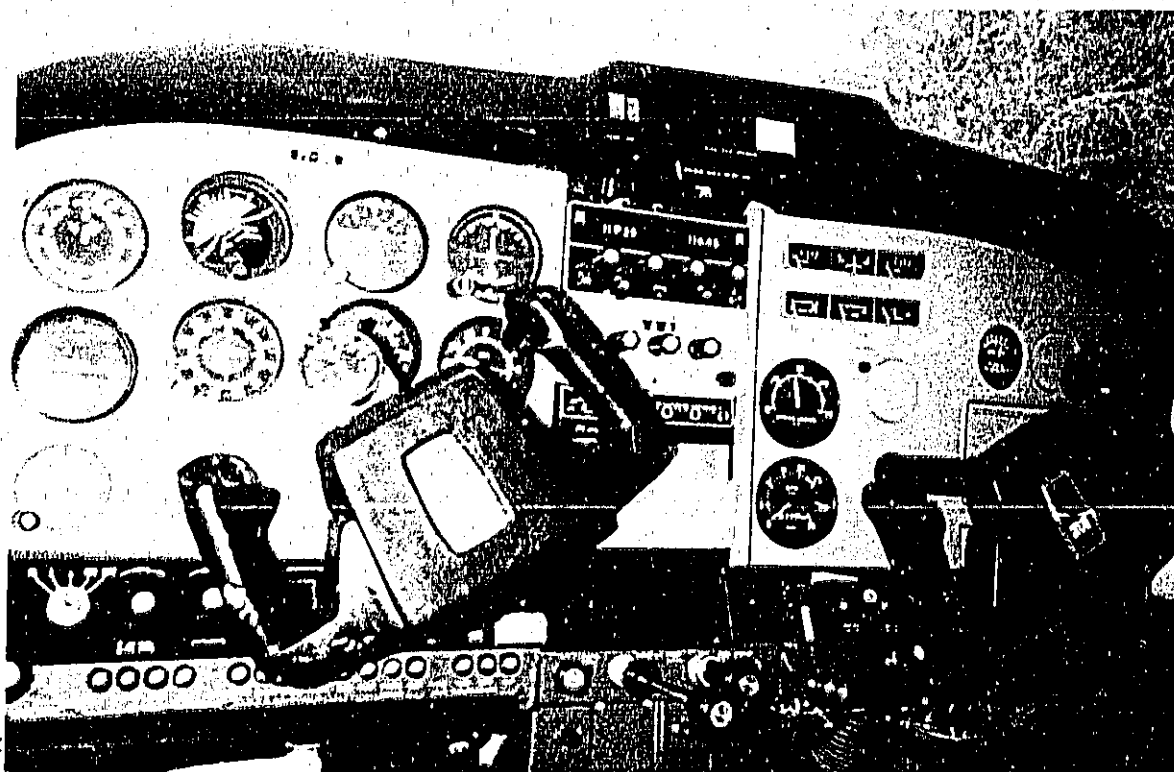


FOTO 06: Posição dos comandos para a. Detalhe: Liquidômetros  
vazão e frequência.

002923

715

|                  |               |                 |
|------------------|---------------|-----------------|
| UNIDADE DE ATIV. | DATA DE ATIV. | NUMERO DA ATIV. |
| 2                | 10/11/71      | DT-1            |

10

FOTOGRAFIAS

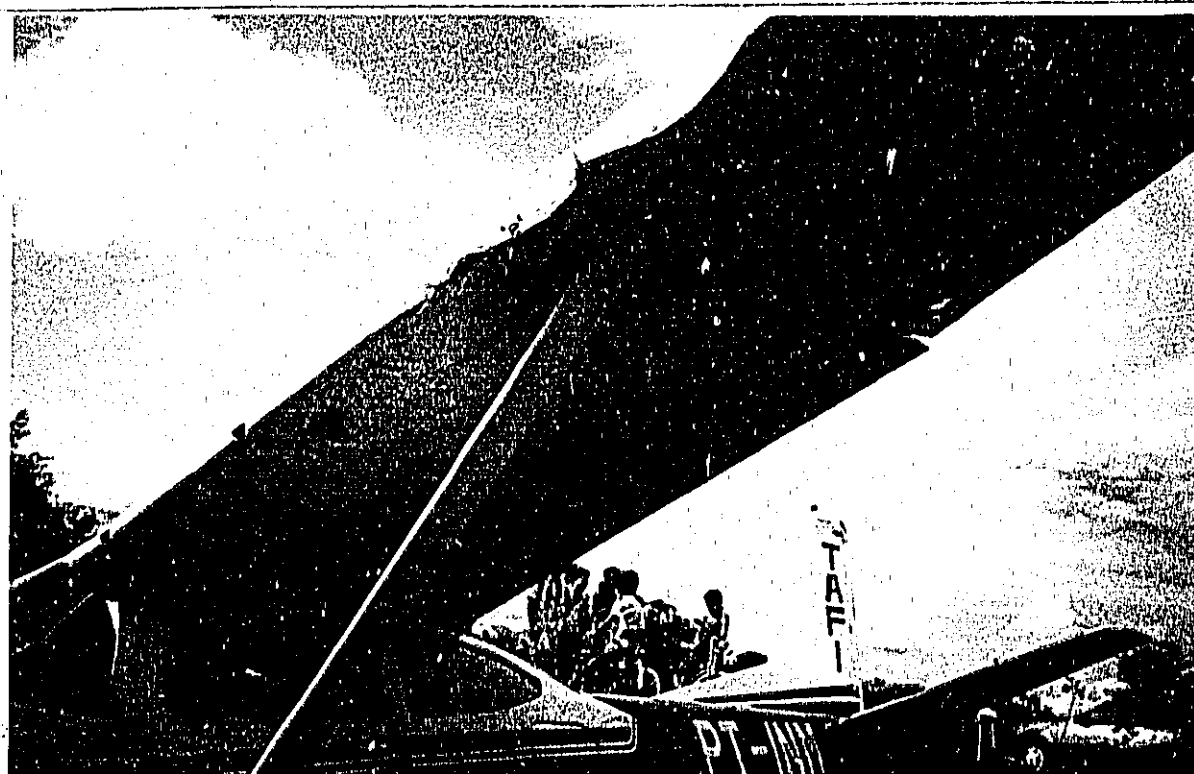


FOTO 07: Ponto de impacto com arbustos.



FOTO 08: Vista da curva da estrada estreita.



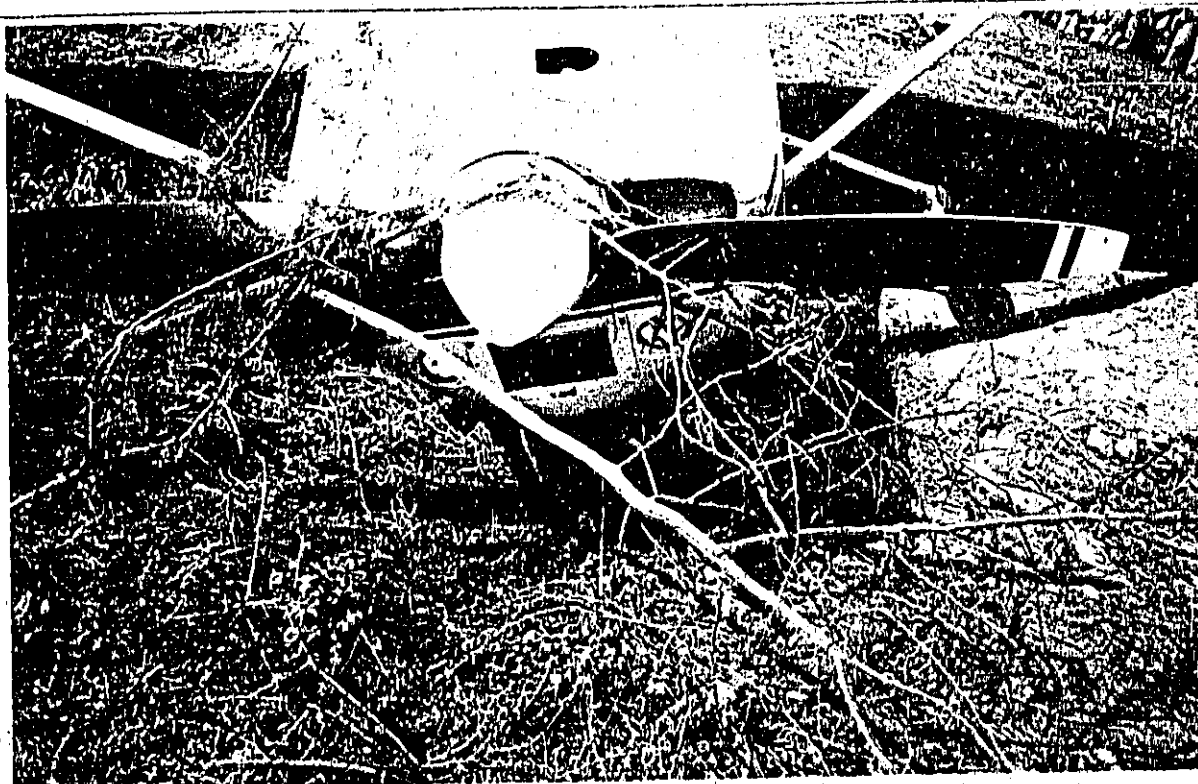
002924

7

|                  |               |                     |
|------------------|---------------|---------------------|
| PAQUETE DE FOTOS | DATA DE ENVIO | DATA DE RECEBIMENTO |
| 2                | 10.01.92      |                     |

10

# FOTOGRAFIAS



LEGENDA

FOTO 09: Colisão da hélice com vegetação, lance ao spinner.

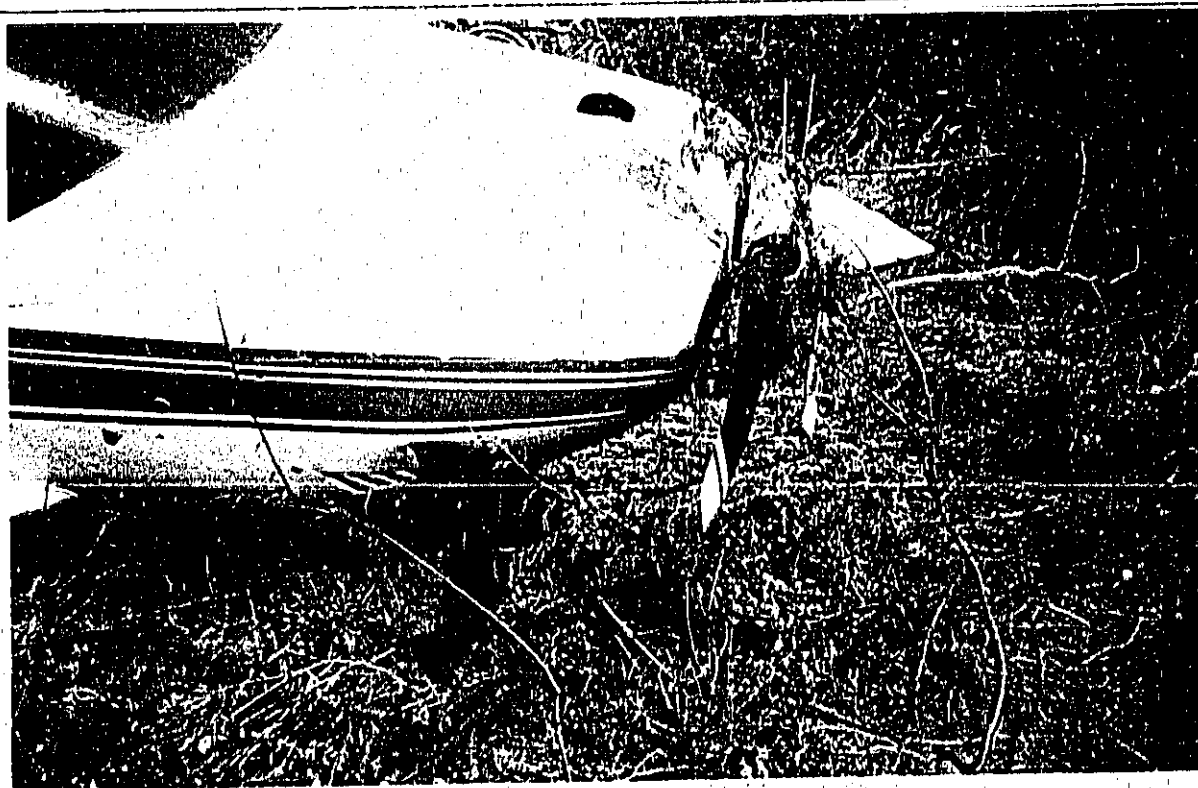


FOTO 10: Aproximando no nariz o pé da hélice flutuante.



002925

FOTOGRAFIAS

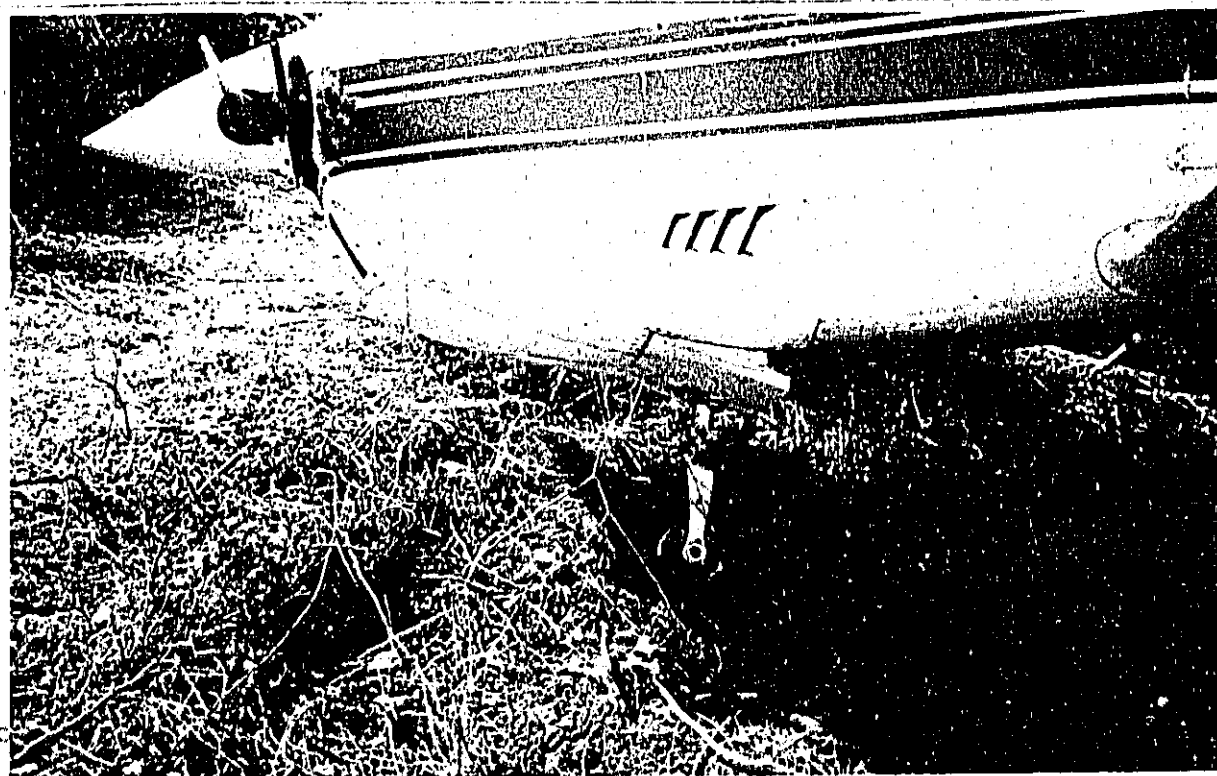


FIGURE 11: Damage to fuselage of aircraft.



FIGURE 12: View of damaged aircraft.



002926

711

|            |                         |
|------------|-------------------------|
| FORMA 0001 | DATA DE REGISTRO DA ANV |
| 10.04.72   | 12-17                   |

10

# FOTOGRAFIAS



LEGENDA

FOTO 13: Vista frontal. Em destaque: Barranco.



FOTO 14: Vista lateral esquerda.

002927

71P

| IDENTICA DO FOTOF | DATA DO ATE | MANEIO A DA ANV |
|-------------------|-------------|-----------------|
| 87                | 10.04.92    | PT-INM          |

10

# FOTOGRAFIAS

LEGEND

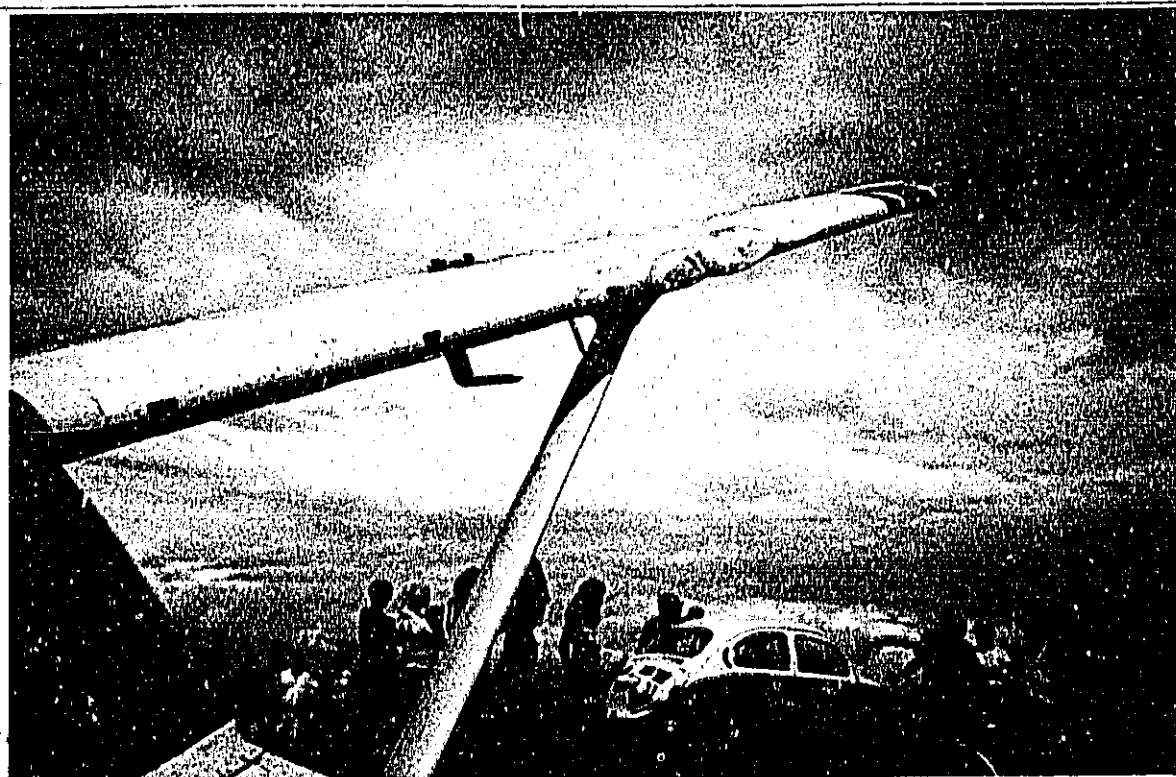


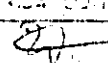
FOTO 15: Bordo do ataque da asa esquerda danificado.



FOTO 16: Danos à ponta da asa direita e estabiliza dor horizontal direi to.

002928

711

|                                                                                     |            |                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------|
| IMAGEM DO FOTOF                                                                     | DATA DO AT | INSCRIÇÃO DA ANV |
|  | 20.04.92   | FE-INE           |



# FOTOGRAFIAS



LEGENDA

FOTO 17: Bases na asa direita.

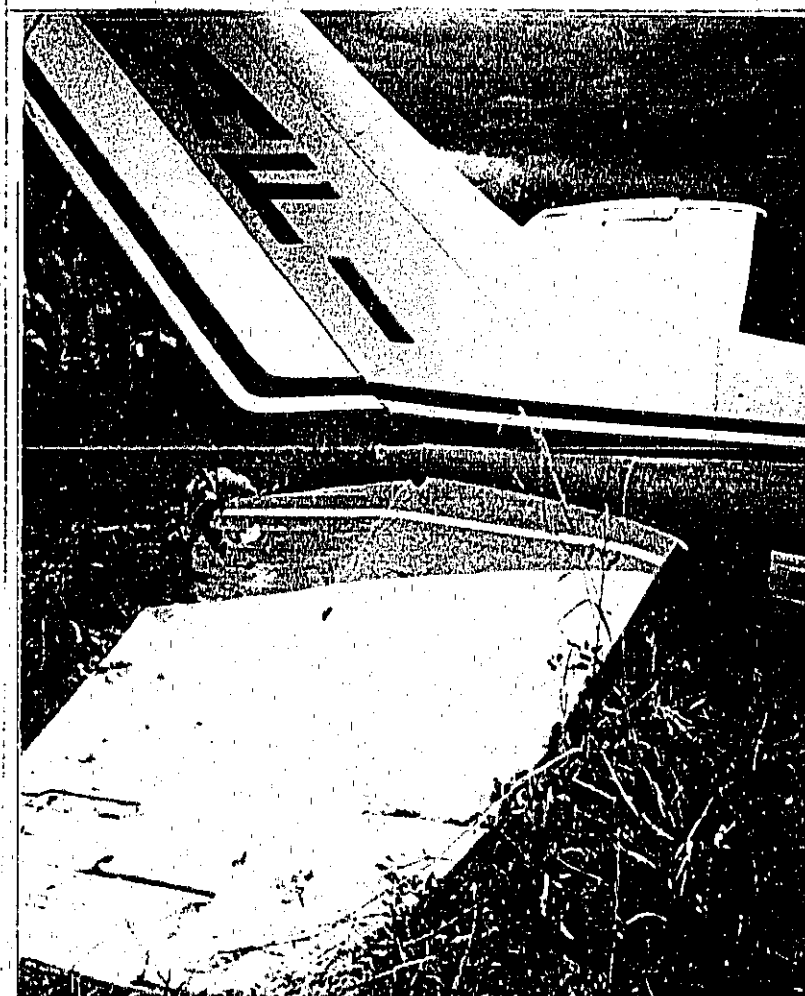


FOTO 18: Close do estabilizador horizontal direito.

002929

7

| NUMERO DE FICHA | DATA DE ENT. | VALOR DA ANV |
|-----------------|--------------|--------------|
| 10.00.00        | 10.00.00     | 10.00.00     |

10

# FOTOGRAFIAS

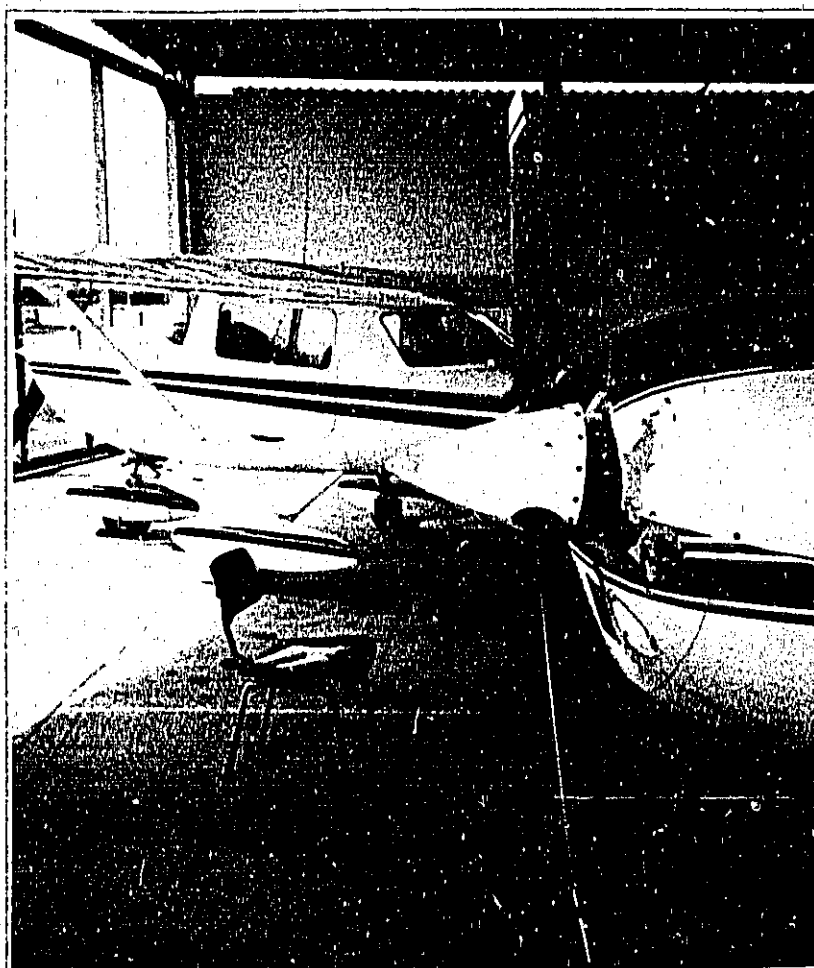


FOTO 19: AVY hangarada: Fianção  
de bólide.

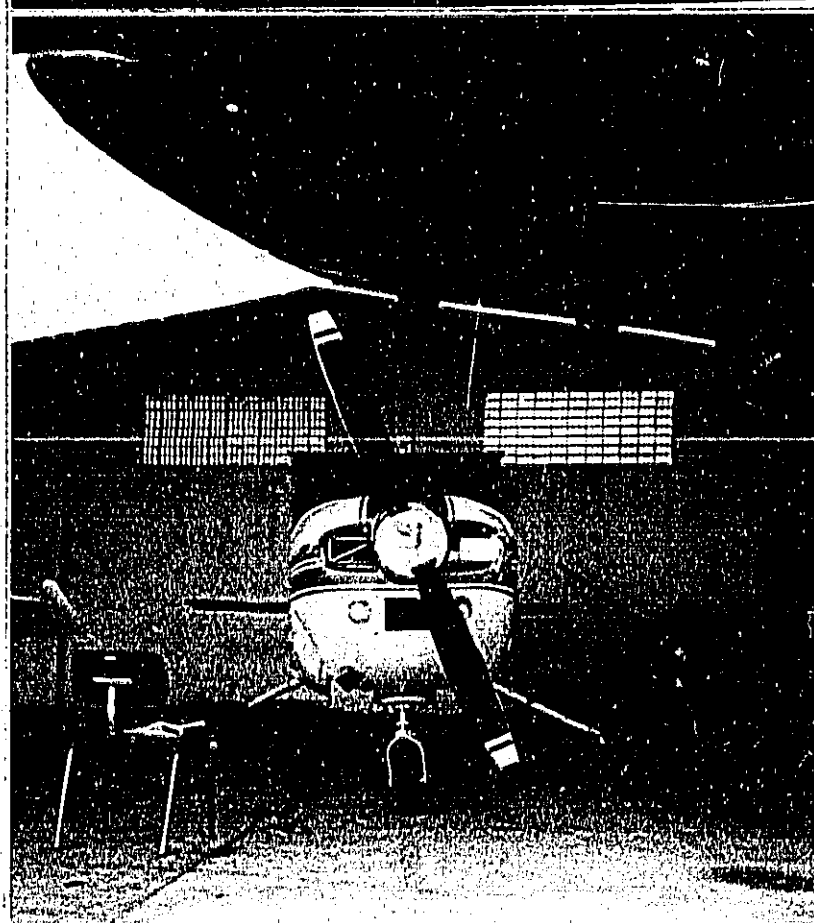


FOTO 20: AVY hangarada: vista  
frontal, com torção  
de bequilha e de trem  
esquerdo.

002930

B A

| RUBRICA DO RELATÓRIO | DATA DO ACIDENTE | MATRÍCULA DA AVIÃO |
|----------------------|------------------|--------------------|
| 2                    | 10.04.92         | PT-INE             |

## ANÁLISE

ESTABELEÇA A RELAÇÃO DE CAUSA E EFEITO, ARRANJANDO OS FATORES HUMANO, MATERIAL E OPERACIONAL.  
PARA OS ACIDENTES QUE EXIJAM INVESTIGAÇÃO COMPLETA, A ANÁLISE DEVERÁ SER FEITA COM RELAÇÃO AOS DADOS DISPONÍVEIS.

A aeronave já havia cumprido o trecho SBSV - SNPM - SNJD - SBSV, antes do último pouso em SNJD. Havia reabastecido em SBSV, com - firme nota da Petrobrás. Após o reabastecimento (tanques cheios) a aeronave voou para Feira de Santana - com pouso naquela localidade, e a pós decolou para Itaberaba, quando então houve o acidente.

O acidente (pouso forçado) ocorreu a 100 NM do destino (Itaberaba), numa rota bastante defasada da SNJD-SNIB (104 graus à direita). Consideremos os seguintes aspectos:

- O piloto ingeriu bebida alcoólica em Feira de Santana (cidade), segundo testemunha daquele aeroclube; tal ingestão teria ocorrido no primeiro pouso em SNJD, quando piloto e passageiros foram à cidade adquirir material automotivo;

- O piloto trouxe combustível da cidade (aproximadamente 5 /cinco/ litros), segundo informação do pessoal do aeroclube. Não se chegou a conclusão se este combustível seria de aviação ou não (o piloto havia consultado o presidente do aeroclube sobre a existência de combustível em Feira de Santana, quando de sua chegada àquele local), como também não houve confirmação de sua colocação na aeronave;

- Maiores informações sobre a qualidade do combustível não foram levantadas. Quando da chegada ao local não havia mais combustível nos tanques (36 hs após a ocorrência). O delegado de polícia informou terem sido recolhidos aproximadamente 25 litros de combustível que jorrava da aeronave, o mesmo foi jogado fora. As tampas estavam bem fixadas aos tanques;

- O piloto declarou ter havido problemas com o motor, fato este que teria originado o pouso no local não previsto; tal fato não pôde ser comprovado; não havia também lançamento de peças do motor na caderneta;

- O piloto saiu para a segunda etapa partindo de SNJD, sabendo que iria alcançar o período noturno durante o voo (dep 1650P, pôr-do-sol 1731P). Esta saída não foi anotada na ficha de controle do movimento aéreo em SNJD, a anotação da primeira saída estava com grande rasura;

- As condições meteorológicas do dia não eram extremamente favoráveis ao voo VMC, mormente com a possibilidade de voo próximo ao pôr-do-sol; havia cumulus (de FL 030 ao 090) e teto no FL 100 (informações disponíveis em carta prognosticada); foi apurado que chovia durante o segundo pouso em SNJD; o piloto confirmou entrar em IMC 15 minutos após a DEP de Feira de Santana;

- Há indícios fortes de deficiente navegação e planejamento inadequado do voo (erro de rota, condições de voo deterioradas, não foi apresentada carta de navegação ou "calunga"); o piloto informou ter realizado o bloqueio de Serrinha com 30' de voo, o qual seria compatível com uma rota direta para Teofilândia;

- A declaração do piloto de que tentou ir para Itaberaba, entrando IMC tentou retornar, bloqueou Serrinha e - com o funcionamento irregular do motor e a inexistência de um campo para pouso de emer-

# CONTINUAÇÃO

002931

8 B



DOS CAMPOS

ANÁLISE

| RUBRICA DO RESP.   | DATA DO ACDT | MATRÍCULA DA ANV |
|--------------------|--------------|------------------|
| <i>[Signature]</i> | 10.04.92     | PT-INM           |

gência - pousou na estrada próximo a Teofilândia, está contraditória com a informação colhida junto a funcionários do aeroclube de que um passageiro que embarcou em Feira de Santana na segunda decolagem deve ir para Teofilândia.



002932

9

12

**CONCLUSÃO**

CLASSIFIQUE OS FATORES CONTRIBUENTES DE ACORDO  
COM A NSRA 3-1 E ASSINALE TODOS COM UMA DAS SEGUINTE LETRAS: S(sim), N(não), N(não pesquisado) e I(indeterminado).

| RUBRICA DO RESP.    | DATA DO ACID. | MATRÍCULA DA ANV |
|---------------------|---------------|------------------|
| <i>[assinatura]</i> | 10.04.92      | PT. IN           |

|                                                                                                                                                                                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>FATOR HUMANO</b><br><input type="checkbox"/> ASPECTO FISIOLÓGICO<br><input checked="" type="checkbox"/> ASPECTO PSICOLÓGICO                                                       |  | <b>FATOR OPERACIONAL</b><br><input type="checkbox"/> DEF. MANUTENÇÃO<br><input type="checkbox"/> DEF. INSTRUÇÃO<br><input type="checkbox"/> DEF. SUPERVISÃO<br><input type="checkbox"/> POUCA EXP. VÔO/NA ANV<br><input type="checkbox"/> DEF. COORD. CABINE<br><input checked="" type="checkbox"/> COND. MET. ADVERSAS |  | <input type="checkbox"/> DEF. INFRA-ESTRUT.<br><input type="checkbox"/> DEF. PESSOAL APOIO<br><input type="checkbox"/> INF. MEIO AMBIENTE<br><input type="checkbox"/> DEF. APLIC. CHOD<br><input type="checkbox"/> ESQUECIMENTO<br><input type="checkbox"/> DEF. PLANEJAMENTO |  | <input type="checkbox"/> DEF. JUIZAMENTO<br><input checked="" type="checkbox"/> NEGLIGÊNCIA<br><input type="checkbox"/> IMPRUDÊNCIA<br><input type="checkbox"/> OMISSÃO<br><input type="checkbox"/> INDISCIPLINA DE VÔO<br><input type="checkbox"/> OUTROS ASPECTOS OP. |  |
| <b>FATOR MATERIAL</b><br><input type="checkbox"/> DEFICIÊNCIA DE PROJETO<br><input type="checkbox"/> DEFICIÊNCIA DE FABRICAÇÃO<br><input type="checkbox"/> DEF. MANUSEIO DO MATERIAL |  | <input type="checkbox"/> INDETERMINADO                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  | <input type="checkbox"/> OUTROS                                                                                                                                                                                                                                               |  |                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |

DESCREVA TODOS OS FATORES NÃO ASSINALADOS COM A LETRA N:

NÃO PESQUISADOS:

Aspecto fisiológico (possibilidade de embriaguez do piloto),  
Deficiente Instrução (fase de formação do piloto).

ASPECTO PSICOLÓGICO:

Ao se aproximar o pôr-do-sol, com a deterioração das condições  
de vôo (IMC) e a navegação errônea o piloto teve seu estado psicológico  
alterado.

CONDIÇÃO METEOROLÓGICA ADVERSA:

Conforme "ANÁLISE" e carta pronosticada (anexo 1).

DEFICIENTE PLANEJAMENTO:

Vôo não planejado; última etapa em desacordo com IMA 100-12,  
221087, cap V, item 5-36.

NEGLIGÊNCIA:

Há a possibilidade do piloto ter assumido uma rota direta pa-  
ra Teofilândia em determinado momento do vôo; nestas condições, o pou-  
so seria feito em campo não registrado e sem recursos (vide último  
item da "ANÁLISE").

A autonomia e as condições do vôo (aproximado/IMC) foram negligen-  
ciadas.



002933

10

| RUBRICA DO REL. P. | DATA DO ACID | MATRÍCULA DA ANV |
|--------------------|--------------|------------------|
| 2                  | 10.04.92     | PT-INM           |

13

## PROPOSTAS DE RECOMENDAÇÃO DE SEGURANÇA

OBSERVE AS ORIENTAÇÕES NO VERSO DESTA FOLHA ANTES DE ELABORÁ-LAS (REFERIR-SE À NSMA 3-9).

### 1) AO AERoclUBE DE FEIRA DE SANTANA:

- Providenciar publicações aeronáuticas para consulta na sala de tráfego, bem como informações meteorológicas atualizadas;
- Orientar funcionários quanto ao correto preenchimento de ficha de movimento diário de aeronaves.

### 2) AO SERAC II:

- Alertar pilotos da necessidade do lançamento correto e imediato de discrepâncias da aeronave, bem como de horas voadas (diversas cadernetas).

### 3) AO CENIPA:

- Divulgar os resultados da investigação a operadores, mormente a cautela a ser tomada quando do pouso em rodovia com arbustos (noção de largura prejudicada).

002934



14 CUSTO DA INVESTIGAÇÃO  
E OUTRAS INFORMAÇÕES ADMINISTRATIVAS

| DATA DO ACIO | MADEIRA DA A. |
|--------------|---------------|
| 10.04.92     | PT-INM        |

CASO A INVESTIGAÇÃO SE ENCERRE NO RP, DISCRIMINE O SEU CUSTO. REFERIR-SE À NSMA 3-G.

Não houve custo (fotos custeadas pelo proprietário; recursos de deslocamento do pessoal geridos pela O.M.).

15 AÇÕES CORRETIVAS OU PREVENTIVAS E INFORMAÇÕES ADICIONAIS  
JUSTIFIQUE A INEXISTÊNCIA DESTAS AÇÕES

- Aeroclube de Feira de Santana alertado quanto ao item 1, fl. 10 deste Rel. Prel.
- Pilotos da BASV alertados em Reunião Operacional dos perigos do pouso efetuado em estrada.

16 CIAA

REGISTRAR A CIAA DESIGNADA. CASO A INVESTIGAÇÃO SE ENCERRE NO RP, ESTE DEVERÁ SER ASSINADO POR TODOS OS MEMBROS OU PELO PRESIDENTE E OSV, QUANDO HOUVER O PROCESSO COMPLETO.

| FUNÇÃO                                    | NOME, POSTO/TÍTULO, UNIDADE/EMPRESA             | ASSINATURA | DATA     |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------|----------|
| PRESIDENTE                                | MAURY DE MATOS-Maj. Av/SERAC2                   |            | 30.04.93 |
| OSV                                       | MADISON COELHO DE ALMEIDA<br>1º Ten. Av. - BASV |            | 16.03.93 |
| RESPONSÁVEL PELO ASPECTO FISIOLÓGICO - FH |                                                 |            |          |
| RESPONSÁVEL PELO ASPECTO PSICOLÓGICO - FH |                                                 |            |          |
| RESPONSÁVEL PELO FATOR MATERIAL           |                                                 |            |          |
| RESPONSÁVEL PELO FATOR OPERACIONAL        |                                                 |            |          |
| OUTROS MEMBROS                            |                                                 |            |          |
|                                           |                                                 |            |          |
|                                           |                                                 |            |          |
|                                           |                                                 |            |          |
|                                           |                                                 |            |          |

002935

12 A

## COMANDO INVESTIGADOR

| DATA DO ACID. | MATRÍCULA DA ANV |
|---------------|------------------|
| 10 Abr 92     | PT-INM           |

17

## PARECER E DETERMINAÇÕES

O COMANDANTE, CHEFE OU DIRETOR

- a) SE NÃO CONCORDAR COM A CONCLUSÃO DA INVESTIGAÇÃO, DEVERÁ EXPLICAR O PORQUÊ E EMITIR O SEU PARECER
- b) DEVERÁ DETERMINAR AÇÕES DE CARÁTER ADMINISTRATIVO E/OU OPERACIONAL, EM FUNÇÃO DOS ASPECTOS VERIFICADOS ATRAVÉS DA INVESTIGAÇÃO, SEMPRE QUE JULGAR NECESSÁRIO.

A presente investigação carece de informações devido a inexistência de definição da caracterização da possível falha apresentada pelo motor, bem como pela falta de pesquisa a respeito das condições do motor após o acidente.

Portanto, concordo parcialmente com a Conclusão do Relatório apreciado.

Esclareço, a seguir, os fatores e motivos da discordância:

a - Classifico o Aspecto Psicológico como Indeterminado, pois o que foi exposto na Conclusão pode ou não ter ocorrido.

b - Caracteriza-se a Deficiente Supervisão, por parte do Setor de Operações da Empresa, pelo fato do piloto realizar o trecho SNJD/SNIB sem possuir as condições técnicas exigidas para tal.

c - Concorde com a participação de Deficiências relativas ao Planejamento do Voo, no tocante ao próprio planejamento da rota sob condições meteorológicas pouco favoráveis ao voo visual, além do comprometimento com horário de pôr-do-sol. Contudo, o enquadramento da legislação citada na conclusão está incorreto, pois é inexistente.

d - Aponto como Fator Determinante para a ocorrência do acidente a Deficiente Doutrina de Voo, apresentada pelo piloto, pois abrange todas as Deficiências apontadas na Conclusão.

Como medida corretiva esta Chefia determina, aos Aeroclu-

COMANDANTE, CHEFE OU DIRETOR

ELIEZER NEGRI - Ten Cel Av/Ch. 2º SERAC

DATA

30/4/93

# CONTINUAÇÃO

002936

12 B



DOS CAMPOS  
17- PARECER E DETERMINAÇÕES

| RUBRICA DO RESP.   | DATA DO   | MATRÍCULA DA ANV |
|--------------------|-----------|------------------|
| <i>[Signature]</i> | 10 Abr 92 | PT-INM           |

bes que administram Aeródromos, rigor no controle de movimento de aero  
naves.

Como medida preventiva esta Chefia determinou a realização  
de uma Vistoria de Segurança de Voo na Empresa Táxi Aéreo Philadélfia  
Ltda, a ser realizada até 18 Maio 93.

C O C O

002937

13

## COMANDO INVESTIGADOR

| DATA DO ACID. | MATRÍCULA DA ANV |
|---------------|------------------|
| 10 Abr 92     | PT-INM           |

18

## RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA

## O COMANDANTE, CHEFE OU DIRETOR

- a) SE NÃO CONCORDAR COM AS RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA EMITIDAS OU PROPOSTAS, DEVERÁ EMITIR OU PROPOR NOVAS RECOMENDAÇÕES;
- b) DEVERÁ EMITIR OU PROPOR RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA ADICIONAIS SEMPRE QUE JULGAR NECESSÁRIO.

Concordo com as Recomendações de Segurança propostas, com exceção a dirigida ao Aeroclube de Feira de Santana, no que tange a prover a sala de Controle de Voo daquela Entidade com informações meteorológicas atualizadas, pois tal serviço, para ser eficaz e não gerar prejuízos maiores, deve ser realizado por um profissional qualificado.

61

COMANDANTE, CHEFE OU DIRETOR

ELIEZER NEGRI - Ten Cel. Av/Ch. 2º SFRAC

DATA

30/4/93

62

ENDOSSO PELA CCI  
COMANDO, DEPARTAMENTO OU DIRETORIA

|             |                 |
|-------------|-----------------|
| DATA DO ACÓ | MAQUILHA DA CCI |
| 10/04/92    | PT-INM          |

19 PARECER E DETERMINAÇÕES

002938

O COMANDANTE OU DIRETOR

a - SE NÃO CONCORDAR COM A CONCLUSÃO DA INVESTIGAÇÃO OU COM OS ENDOSSOS ANTERIORES, DEVERÁ EXPLICAR O PORQUÊ E EMITIR O SEU PARECER.

b - DEVERÁ DETERMINAR AÇÕES DE CARÁTER ADMINISTRATIVO E/OU OPERACIONAL EM FUNÇÃO DOS ASPECTOS VERIFICADOS ATRAVÉS DA INVESTIGAÇÃO, SEMPRE QUE JULGAR NECESSÁRIO.

Esta Chefia concorda com a conclusão deste Relatório.

63 COMANDANTE OU DIRETOR

Brig.-do-Ar - HAYRON DOS SANTOS PEREIRA

DATA

17 6 93



002939

15

ENDOSSO PELA CCI  
COMANDO, DEPARTAMENTO OU DIRETORIA

| DATA DO ACIO | MATRÍCULA DA ANV |
|--------------|------------------|
| 10/04/92     | PT-INH           |

20

## RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA

O COMANDANTE OU DIRETOR

- a) SE NÃO CONCORDAR COM AS RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA EMITIDAS OU PROPOSTAS, DEVERÁ EMITIR OU PROPOR NOVAS RECOMENDAÇÕES;
- b) DEVERÁ EMITIR OU PROPOR RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA ADICIONAIS SEMPRE QUE JULGAR NECESSÁRIO.

Esta Chefia concorda com as recomendações de segurança deste Relatório.

65

COMANDANTE OU DIRETOR

Briq.-do-Ar - MAYRON DOS SANTOS PEREIRA

66

DATA

17 0 93





SERVIÇO PÚBLICO ESTADUAL  
SECRETARIA DA SEGURANÇA PÚBLICA  
POLÍCIA CIVIL DA BAHIA

RELATÓRIO

REFERÊNCIA  
OCORRENCIA POLICIAL

1. FLN°  
2. RUBRICA  
3. DATA  
10 | 04 | 92

5. UNIDADE  
☐ DEPOM.  
☐ DEPIN

6. SUB-UNIDADE

DELEGACIA DE POLICIA

7. MUNICIPIO

TEOFILANDIA-BA

002940

1. Aos dez (10) dias do mes de abril de mil novecentos e noventa e dois -1992 - às 17:43'hs. verificou-se o sinistro com táxi aéreo - cessna Aircraft Company 182-P local á margem esquerda da Rodovia BR-116, sentido norte, distante desta cidade seis quilometros, quando - era pilotado pelo Sr. Nelson Otone Rodrigues de Queiroz, natural do municipio de Santaluz -Ba. identidade nº 124.417 SP. filho de Manoel R. de Queiroz e de Olezaina R. de Queiroz, nascido a 16.02.1944, residente á Rua 29 de janeiro, 25, cidade de Wagner-Ba. 2. Passageiros: Simão de Oliveira, piloto comercial End. Conj. Castelo Branco, quadra 15, Bloco B Aptº 201 Maceió Alagoas e Gilson Joaquim Fernandes, end. Praça centro da cidade de Lenções -Ba. 3. Segundo o piloto, procedia da cidade de Feira de Santana destino a cidade de Lenções via Itaberaba e, dado ao mal tempo perdeu a rota para este municipio de Teofilandia, quando apresentou uma falha no motor o que lhe obrigou a uma aterrisagem forçada na Pista asfaltada. Havendo danos materiais nas azas e trem de pouso principal, sendo causa dos danos pelo atingimento obstaculos árvores ás margens da rodovia que provocou uma reversão ficando a a taxi aéreo com a frente para o oeste e calda para a rodovia, lado leste. 4. Não houve vitimas. Batidas as fotografias do local e aeronave sinistrada. 5. O Piloto fez exhibir seu documento de habilitação para aeronaves de dois motores em diante, sob nº 11.373, com validade até março de 1993. Certificado de habilitação técnica de CDAC-604272 - do Est.de São Paulo, não sendo válida para vôos internacionais. 6. Viagem formada teve finalidade dar socorro na compra - de peças acessórios para veiculo de pessoa residente em Lenções-Ba. Nada mais digno de nota, findo o presente que vai assinado pela autoridade, por mim escrivão que datilografei. Documento lavrado em tres vias, ficando-se uma com o interessado e duas nos arquivos desta Delegacia, a posterior necessidade. etc.

Pedro Corrêa dispo  
DELEGADO DE POLICIA

autoridade

escrivão

002941

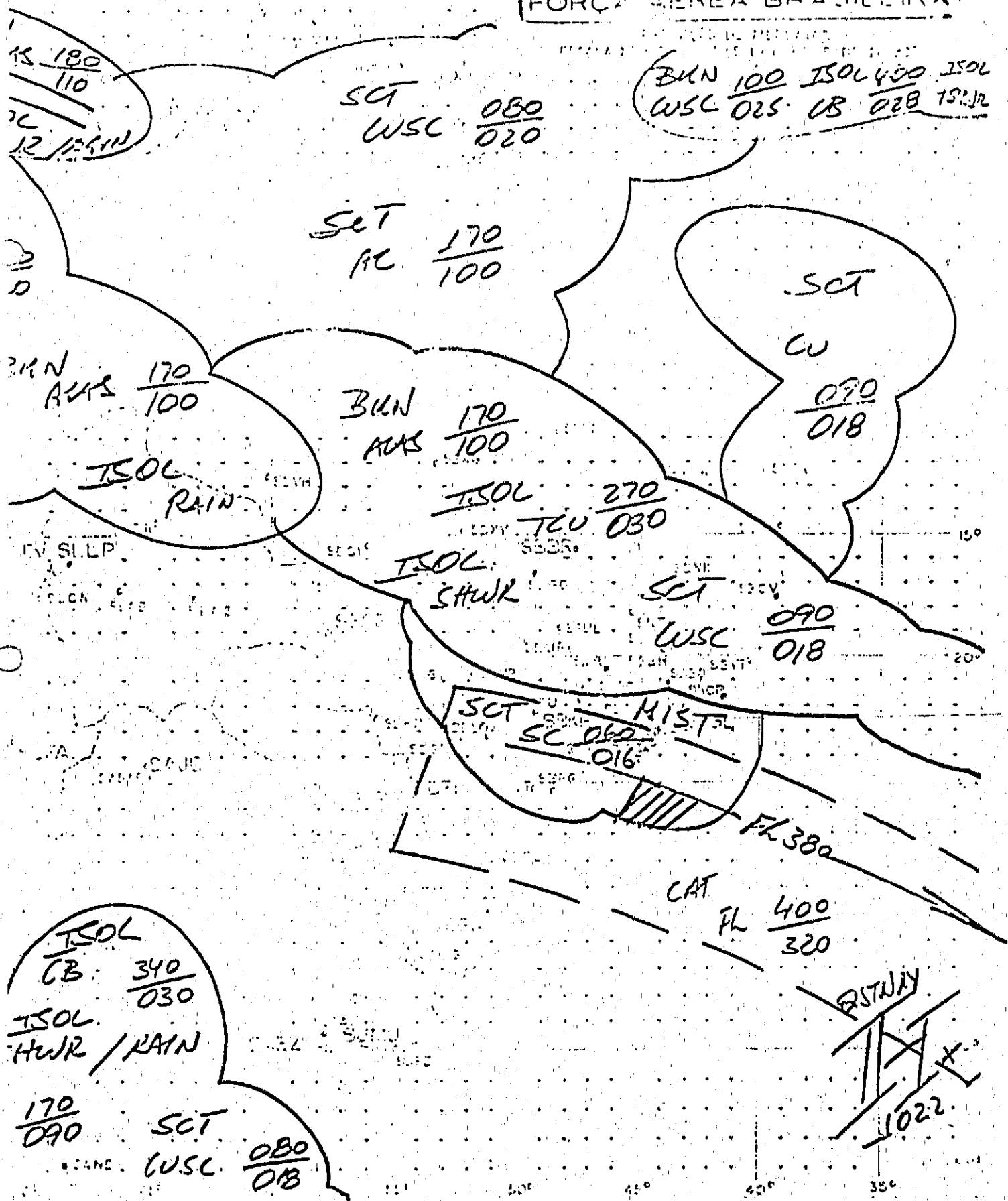
| MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA<br>DAC - 2ª SERAC<br>MOVIMENTO DE AERONAVES |         |            |             |           | Aeródromo : 03 SINLD<br>Mês 03<br>Ano 1973 |           |                           |             |             |
|-----------------------------------------------------------------------|---------|------------|-------------|-----------|--------------------------------------------|-----------|---------------------------|-------------|-------------|
| Data                                                                  | Prefixo | Categoria  | Procedência | Hs. Pauso | Destino                                    | Hs. Decol | Nome piloto / Código DAC  | Assinatura  | Piloto      |
| 22/13                                                                 | PT-MCD  | TAXI AEREO | SBSV        | 15:35     | SBSR                                       | 17:00     | ROBERTO 13293-C           | [Signature] | Letante     |
| 23/13                                                                 | PT-OLC  | Part       | SBSA        | 12:00     | SBSV                                       | 12:10     | Nelson Souza              | [Signature] | [Signature] |
| 24/12                                                                 | PT-LLP  | Part       | SBSV        | 15:00     | SBSV                                       | 17:50     | E. Jorge 564038           | [Signature] | [Signature] |
| 24/12                                                                 | PT-MCD  | TAXI AEREO | SBSV        | 16:30     | SBSR                                       | 16:45     | Roberto 13293-C           | [Signature] | [Signature] |
| 25/01                                                                 | PT-LLP  | TAXI       | SNVR        | 22:30     | SNVR                                       | 12:00     | Guilherme 55174-4         | [Signature] | [Signature] |
| 23-03                                                                 | PP-EFF  | Aeroclube  | SBSV        | 10:50     | SBSV                                       | 11:15     | BETEMANN                  | [Signature] | [Signature] |
| 1-04                                                                  | PT-RVF  | TAXI       | SBSL        | 12:37     | SBSV                                       | 13:15     | DEZANI 149819C            | [Signature] | [Signature] |
| 05/04                                                                 | PP-GFF  | Aeroclube  | SBSV        | 13:15     | SNIB                                       | 13:25     | BERGAMINI 655719          | [Signature] | [Signature] |
| 05/04                                                                 | PT-DEY  | Particular | SBSV        | 12:50     | SBSV                                       |           | Luis 74767-7              | [Signature] | [Signature] |
| 10/14                                                                 | PT-NHM  | TREPO      | SUPM        | 11:15     | SNPM                                       | 15:10     | Queiroz 604272            | [Signature] | [Signature] |
| 11/04                                                                 | PT-JRT  | Aeroclube  | SBSV        | 4:58      | SANV                                       |           | Jorge 60414813            | [Signature] | [Signature] |
| 19/04                                                                 | PP-GFF  | Aeroclube  | SNAZ        | 15:00     | SBSV                                       | 15:20     | David E. 106440081 61119  | [Signature] | [Signature] |
|                                                                       | PP-GFF  | Aeroclube  | SNAZ        | 13:00     | SBSV                                       | 13:40     | Flávio E. 62600000 601418 | [Signature] | [Signature] |
| 15-04                                                                 | PT-JRT  | TAXI       | SBSV        | 01:15     | SUBS                                       | 08:15     | Augusto 626583            | [Signature] | [Signature] |
| 23/04                                                                 | PT-EUR  | Part       | SBSV        | 20:25     | S FINE                                     |           | SCARNEDEE 620112          | [Signature] | [Signature] |

Local e data

Assinatura e função do responsável

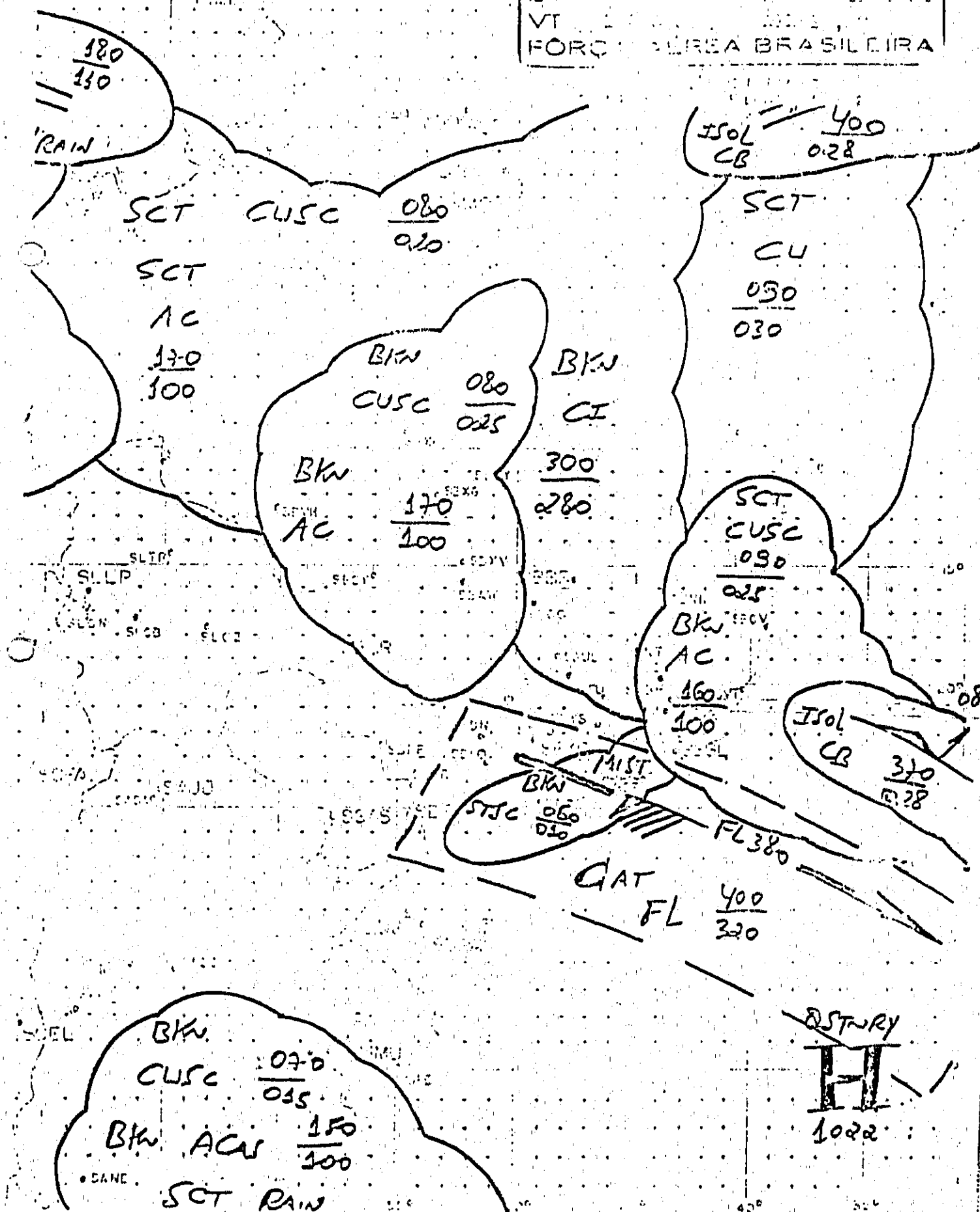
002942

DIVISÃO DE AERONÁUTICA  
 DEPARTAMENTO DE AERONÁUTICA  
 BRAS  
 24  
 VI  
 FORÇA AÉREA BRASILEIRA



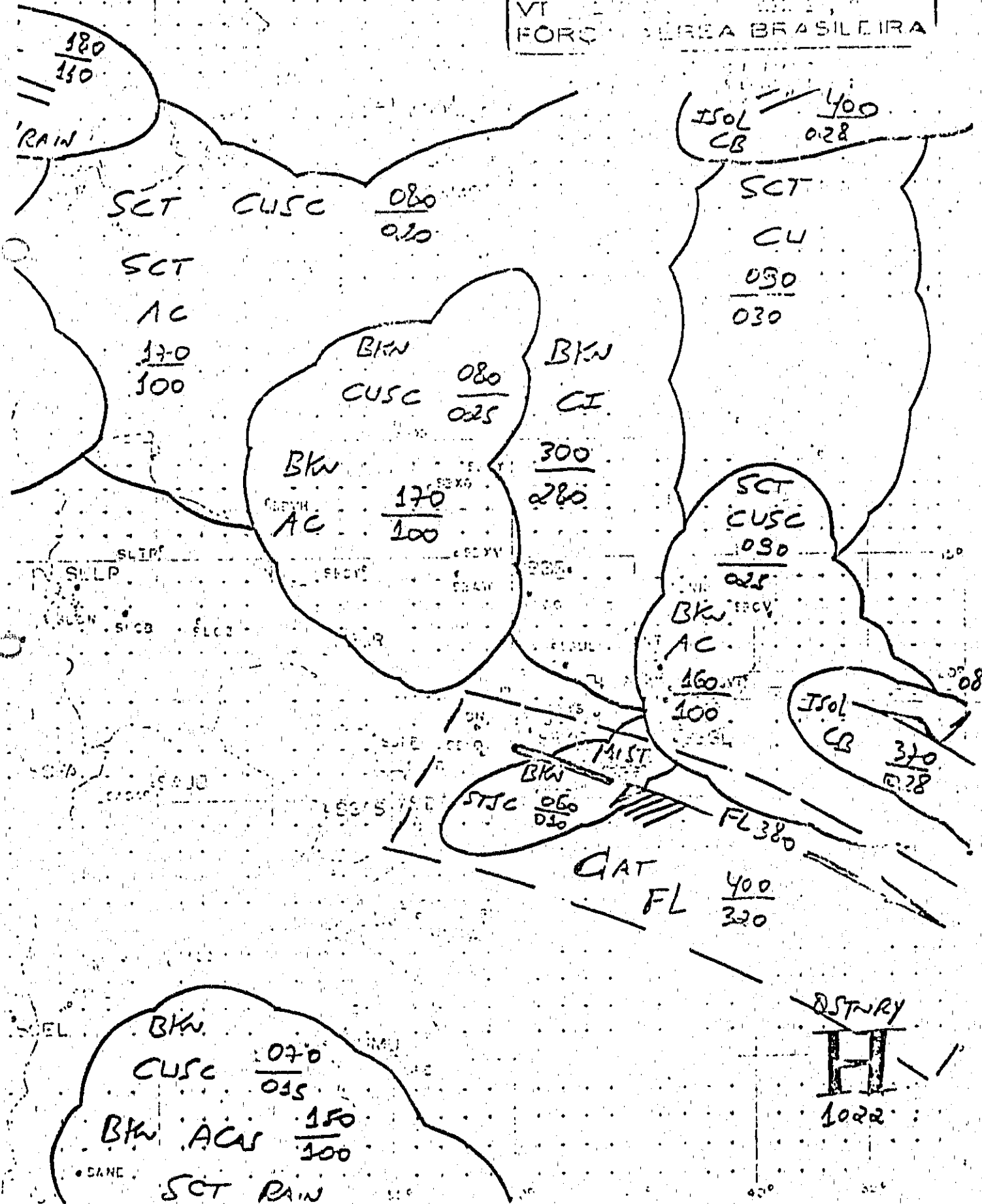
002943

BRASIL  
FORC AREA BRASILEIRA



002944

BRASIL  
FORÇA AEREA BRASILEIRA



COAC-604272

I) REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL  
(FEDERATIVE REPUBLIC OF BRAZIL)  
MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA  
DEPARTAMENTO DE AVIAÇÃO CIVIL

II) PILOTO COMERCIAL  
Commercial Pilot

III) LICENÇA Nº 11373

IV) Nome  
NELSON OTONE RODRIGUES DE QUEIROZ

XIII) AI - CERTIFICADO DE HABILITAÇÃO TÉCNICA

| HABILITAÇÃO                | Válido até | Carimbo e Rubrica |
|----------------------------|------------|-------------------|
| AV. TERRESTRES MONOMOTORES | OUT90      | FE-2              |

002945

COAC-604272

I) REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL  
(FEDERATIVE REPUBLIC OF BRAZIL)  
MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA  
DEPARTAMENTO DE AVIAÇÃO CIVIL

II) PILOTO COMERCIAL  
Commercial Pilot

III) LICENÇA Nº 11373

IV) Nome  
NELSON OTONE RODRIGUES DE QUEIROZ

Nº  
SÃO PAULO - SP

Nacionalidade  
BRASILEIRA

604272

I) REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL  
(FEDERATIVE REPUBLIC OF BRAZIL)  
MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA  
DEPARTAMENTO DE AVIAÇÃO CIVIL

II) PILOTO COMERCIAL  
Commercial Pilot

III) LICENÇA Nº 11373

IV) Nome  
NELSON OTONE RODRIGUES DE QUEIROZ

XIII) AI - CERTIFICADO DE HABILITAÇÃO TÉCNICA

| HABILITAÇÃO                | Válido até | Carimbo e Rubrica |
|----------------------------|------------|-------------------|
| Av Terrestres Multimotores | Mar 93     |                   |

COAC-604272

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL  
(FEDERATIVE REPUBLIC OF BRAZIL)  
MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA  
DEPARTAMENTO DE AVIAÇÃO CIVIL  
CERTIFICADO DE CAPACIDADE FÍSICA  
(MEDICAL CERTIFICATE)  
1.ª Classe (Class)

NOME  
NELSON OTONE RODRIGUES DE QUEIROZ

COD. SAC  
60.427-2

DATA DE VALIDADE  
(DATE DESIGNATION EXPIRES)  
18/05/92

ORGAO RESP. PELA EMISSÃO  
LEYDIR ANTONIO BARBOSA JUN.



| XIII A) - CERTIFICADO DE HABILITAÇÃO TÉCNICA |            |                      |
|----------------------------------------------|------------|----------------------|
| HABILITAÇÃO                                  | Válido até | Carimbo e Assinatura |
| ESPAÇO NÃO UTILIZÁVEL                        |            |                      |
|                                              |            |                      |
|                                              |            |                      |
|                                              |            |                      |
|                                              |            |                      |

002946

VIII DEPARTAMENTO DE AVIAÇÃO CIVIL  
REPARTIÇÃO EXPEDIDORA

(X) ESTA LICENÇA CONFERE AO SEU TITULAR AS PRERROGATIVAS QUE LHE SÃO INERENTES PELO PRAZO EM QUE FOREM VÁLIDOS OS CERTIFICADOS DE HABILITAÇÃO FÍSICA E TÉCNICA.

(XI) OBSERVAÇÕES: NÃO É VÁLIDA PARA VÔOS INTERNACIONAIS.

XII RIO DE JANEIRO, 14 / 12 / 88  
*Adelino de Loureiro Gil*  
ADELINO DE LOUREIRO GIL - C.E.O. AV.  
VÁLIDA SOMENTE COMO IDENTIDADE FUNCIONAL

| XIII A) - CERTIFICADO DE HABILITAÇÃO TÉCNICA |            |                      |
|----------------------------------------------|------------|----------------------|
| HABILITAÇÃO                                  | Válido até | Carimbo e Assinatura |
| Av Terrestres Monomotores                    | Mar 93     | <i>[Assinatura]</i>  |
| .....                                        |            |                      |
| .....                                        |            |                      |
| .....                                        |            |                      |
| .....                                        |            |                      |
| .....                                        |            |                      |



RE RI 4 e e

C.I.V. Nº 01  
 DE 18/ JUNHO / 1982  
 A 1  
 CÓDIGO DAC 604272

NOME Nelson Oben Domingos Chaves  
 ENDEREÇO Av. Mirama nº 1327 Indaiatuba

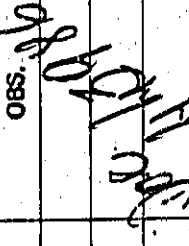
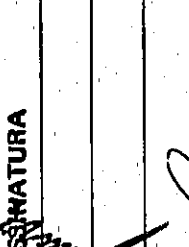
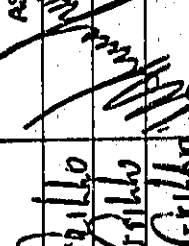
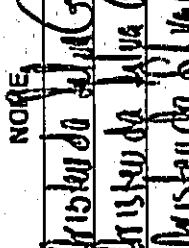
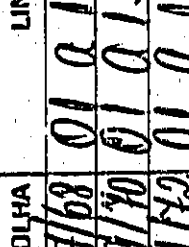
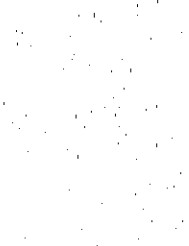
| LICENÇA OU AUTORIZAÇÃO  | NÚMERO | DATA DA EXPEDIÇÃO | TOTAL DE HORAS | NOME E ASSINATURA DO RESPONSÁVEL PELO LANÇAMENTO |
|-------------------------|--------|-------------------|----------------|--------------------------------------------------|
| ALUNO PILOTO            |        | 31/01/85          |                |                                                  |
| PILOTO PRIVADO          | 57090  | 06-5-85           | 42.4           |                                                  |
| PILOTO COMERCIAL        | 11373  | 14-12-88          | 926.2          |                                                  |
| PILOTO COMERCIAL SENIOR |        |                   |                |                                                  |
| PILOTO DE LINHA AÉREA   |        |                   |                |                                                  |

Esta caderneta foi aberta em 18/ Junho 1982 com o total de horas correspondente a

ASSINATURA AERoclube de São Paulo  
 NOME E FUNÇÃO SR. PRESIDENTE

NELSON OTTONY GUEIROZ  
 Av. Mirama, 1327  
 CEP 04084 São Paulo Brasil

002947

| CONFERÊNCIA |         |                        |                                                                                     | CONFEI   |       |
|-------------|---------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|
| FOLHA       | LINHA   | NOME                   | SIGNATURA                                                                           | OBS.     | FOLHA |
| 67/68       | 01 a 15 | Mistura de Alva Grillo |    |          |       |
| 69/70       | 01 a 15 | Mistura de Alva Grillo |   |          |       |
| 71/72       | 01 a 15 | Mistura de Alva Grillo |  |          |       |
| 73/74       | 01 a 15 | TERMINAL DE SÃO PAULO  |  | IPE 4128 |       |
| 75/76       | 01 a 15 | TERMINAL DE SÃO PAULO  |  | IPE 4128 |       |
| 77/78       | 01 a 15 | TERMINAL DE SÃO PAULO  |  | IPE 4128 |       |
| 79/80       | 01 a 15 | TERMINAL DE SÃO PAULO  |  | IPE 4128 |       |
| 81/82       | 01 a 15 |                        |                                                                                     |          |       |
| 83/84       | 01 a 11 | Olavo Pires (sando)    |  |          |       |
| 85/86       | 01 a 15 | Celso Penna            |  |          |       |
| 87/88       | 01 a 15 | Celso Penna            |  |          |       |
| 89/90       | 08 a 15 | Lugina Meneses         |  |          |       |
| 91/92       | 01 a 15 | Lugina Meneses         |  |          |       |
| 93/94       | 02 a 15 | Celso Penna            |  |          |       |
| 95/96       | 01 a 06 |                        |                                                                                     |          |       |

002948

| CONFERENCIA |         |                       |             |                  |
|-------------|---------|-----------------------|-------------|------------------|
| FOLHA       | LINHA   | NOME                  | ASSINATURA  | OBS.             |
| 35/36       | 11 a 15 | Jose Bressane Neto    | [Signature] | Repustario       |
| 37/38       | 01 a 15 | AEROCUBO DE SAO PAULO | [Signature] | EDSON ILLIPROBTI |
| 39/40       | 01 a 15 | AEROCUBO DE SAO PAULO | [Signature] | EDSON ILLIPROBTI |
| 41/42       | 01 a 15 | AEROCUBO DE SAO PAULO | [Signature] | EDSON ILLIPROBTI |
| 43/44       | 01 a 15 | AEROCUBO DE SAO PAULO | [Signature] | EDSON ILLIPROBTI |
| 45/46       | 01 a 04 | AEROCUBO DE SAO PAULO | [Signature] | EDSON ILLIPROBTI |
| 45/46       | 04 a 48 | Angelo E. Bove        | [Signature] | DAC 560391       |
| 47/48       | 01 a 15 | AEROCUBO DE SAO PAULO | [Signature] | EDSON ILLIPROBTI |
| 49/50       | 01 a 15 | AEROCUBO DE SAO PAULO | [Signature] | EDSON ILLIPROBTI |
| 51/52       | 01 a 15 | AEROCUBO DE SAO PAULO | [Signature] | DAC 560391       |
| 53/54       | 01 a 15 | AEROCUBO DE SAO PAULO | [Signature] | DAC 560391       |
| 55/56       | 01 a 15 | AEROCUBO DE SAO PAULO | [Signature] | DAC 560391       |
| 57/58       | 01 a 15 | AEROCUBO DE SAO PAULO | [Signature] | DAC 560391       |
| 59/60       | 01 a 15 | AEROCUBO DE SAO PAULO | [Signature] | DAC 560391       |
| 61/62       | 01 a 15 | AEROCUBO DE SAO PAULO | [Signature] | DAC 560391       |
| 63/64       | 01 a 15 | AEROCUBO DE SAO PAULO | [Signature] | DAC 560391       |
| 65/66       | 01 a 15 | AEROCUBO DE SAO PAULO | [Signature] | DAC 560391       |

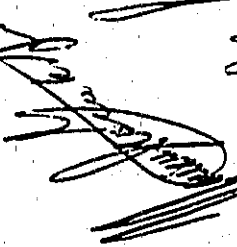
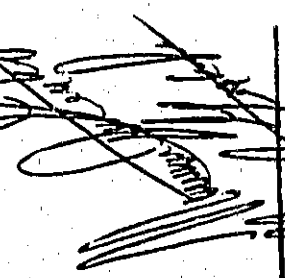
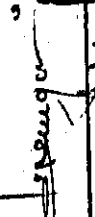
A ser preenchido pelo Instrutor, Proprietário da Aeronave, Presidente do Aeroclube ou Escola de Pilagem:

Declaro que o lançamento do(s) vôo(s) correspondente às folhas e linhas abaixo, conferem:

| CONF  | FOLHA | LINHA      | NOME                               | ASSINATURA    | OBS.                   |
|-------|-------|------------|------------------------------------|---------------|------------------------|
| 35/36 | 1-2   | 1 A 15     | AEROCULUBE DE SÃO PAULO            | Wesley Soares |                        |
| 37/38 | 3-4   | 2 A 13     | AEROCULUBE DE SÃO PAULO            | Wesley Soares |                        |
| 39/40 | 05-06 | 01 a 13    | Escola Superior de Aviação S/C UBA | Emílio        | Cont. Emp. 1. Cont. 2. |
| 41/42 | 7-8   | 01 a 15    | AEROCULUBE DE SÃO PAULO            | Edson Mungai  | IPF 3751               |
| 43/44 | 9-10  | 01 a 09    | AEROCULUBE DE SÃO PAULO            | Edson Mungai  | IPF 3751               |
| 45/46 | 9-10  | 10 a 15    | AEROCULUBE DE SÃO PAULO            | Wesley Soares |                        |
| 47/48 | 05-06 | Linha nº 3 | Edson Mungai                       | Edson Mungai  | DAC-IX 48.             |
| 49/50 | 11-20 | 01 a 15    | AEROCULUBE DE SÃO PAULO            | Wesley Soares |                        |
| 51/52 | 21-22 | 01 a 15    | AEROCULUBE DE SÃO PAULO            | Wesley Soares |                        |
| 53/54 | 23-24 | 01 a 15    | Aeroclube de São Paulo             | Edson Mungai  | IPF 3751               |
| 55/56 | 25-26 | 01 a 15    | AEROCULUBE DE SÃO PAULO            | Edson Mungai  | IPF 3751               |
| 57/58 | 27-28 | 01 a 15    | AEROCULUBE DE SÃO PAULO            | Edson Mungai  | IPF 3751               |
| 59/60 | 29-30 | 01 a 15    | DIAZ OIS 10 JARDIM                 | Edson Mungai  | IPF 3751               |
| 61/62 | 31/32 | 01 a 15    | AEROCULUBE DE SÃO PAULO            | Edson Mungai  | IPF 3751               |
| 63/64 | 33/34 | 01 a 15    | AEROCULUBE DE SÃO PAULO            | Edson Mungai  | IPF 3751               |
| 65/66 | 35/36 | 01 a 10    | AEROCULUBE DE SÃO PAULO            | Edson Mungai  | IPF 3751               |

002950

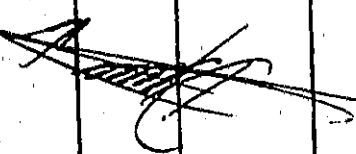
## REQUISITOS PARA PILOTO PRIVADO - AVIÃO

| REQUISITOS                                                                            | APURADO                                                                                                                          | NOME - Nº CREDENCIAL - DATA                                 | ASSINATURA                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 40 horas de voo em duplo comando e em voo solo (35 horas quando em curso homologado). | Horas DC: <u>39 3</u><br>Horas Solo: <u>3 2</u>                                                                                  | NORIMAR J. F. LIMA<br>PC/IFE 7791<br>DAC 501189<br>08/02/85 |   |
| 3(três) horas em voo solo de navegação.<br>Distância mínima: 50 milhas com 2 pousos.  | Horas: <u>3 2</u><br>Distância: <u>02</u><br>Pousos: <u>02</u><br>Adm.: <u>SBMT/SSBC</u><br><u>SSBC/SSBC</u><br><u>SSBC/SSMT</u> | NORIMAR J. F. LIMA<br>PC/IFE 7791<br>DAC 501189<br>08/02/85 |  |
| Aprovação em Exame Teórico.                                                           | Data: <u>31/10/85</u><br>DADO POR PROVA DE 10 DIAS<br>PELO SGTº KURATANI                                                         | NORIMAR J. F. LIMA<br>PC/IFE 7791<br>DAC 501189<br>08/02/85 |  |
| Aprovação em Exame Prático de Voo.                                                    | Data: <u>13/02/85</u>                                                                                                            | Edson Hungai<br>IV-48 / 130285.                             |  |
| Aprovação em Exame de Capacidade Física.                                              | Data: <u>24/07/85</u>                                                                                                            | NORIMAR J. F. LIMA<br>PC/IFE 7791<br>DAC 501189<br>08/02/85 |  |

IV

000000

REQUISITOS PARA PILOTO COMERCIAL - AVIÃO

| REQUISITOS                                                                                                              | APURADO                                                                                        | NOME - Nº CREDENCIAL - DATA | ASSINATURA                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 200 horas de vôo em avião ou 150 horas se tiver concluído curso homologado; COMPREENDENDO:                              | 926.2                                                                                          | Hs do vôo = 926.2<br>051088 |  |
| 100 horas de vôo em comando.                                                                                            | 817.2                                                                                          |                             |                                                                                     |
| 20 horas de vôo em rota como piloto em comando, com uma viagem de 300 milhas N e 2 pousos em diferentes pontos da rota. | 6.9<br>Horas: 759.6<br>Distância: 890 NM<br>Pousos: 03<br>Adm.: 58 MT - 58 UG -<br>5884 - 5884 |                             |                                                                                     |
| 10 horas de vôo por instrumentos das quais:                                                                             | 21.0                                                                                           |                             |                                                                                     |
| 5 horas no máximo podem ser de instrumentos no solo.                                                                    | —                                                                                              |                             |                                                                                     |
| 5 horas de vôo noturno.                                                                                                 | 2.0                                                                                            |                             |  |
| 10 decolagens e 10 pousos noturnos.                                                                                     | Decolagens: —<br>Pousos: —                                                                     |                             |                                                                                     |
| Aprovação em Exame Teórico.                                                                                             | Data: 3/10/88                                                                                  |                             |                                                                                     |
| Aprovação em Exame Prático de Vôo.                                                                                      | Data: 29/01/88                                                                                 |                             |                                                                                     |
| Aprovação em Exame de Capacidade Física.                                                                                | Data: 11/12/87                                                                                 |                             |                                                                                     |

JOÃO SAMUEL BECCARI

DAC IV - 045

AKIRA KIMURA - SO BAV

SERAC - 4

002952



002953

| Nº              | DATA   | AERONAVE  |          | VÔO  |      | OBS. | POSC | CATEGORIA |           | CLASSE |
|-----------------|--------|-----------|----------|------|------|------|------|-----------|-----------|--------|
|                 |        | FABR/MOD. | IDENTIF. | DE   | PARA |      |      | MONOMOT.  | MULTIMOT. |        |
| 1               | 19/12  | C 182     | PI 144   | SATO | SATO |      | 01   | 24        |           |        |
| 2               | 27/12  | "         | "        | SATO | SATO |      | 01   | 15        |           |        |
| 3               | 30/12  | "         | "        | SATO | SATO |      | 01   | 05        |           |        |
| 4               | 1/1/93 | "         | "        | "    | "    |      | 02   | 10        |           |        |
| 5               | 2/1/93 | "         | "        | "    | "    |      | 02   | 10        |           |        |
| 6               | 3/1    | "         | "        | "    | "    |      | 02   | 10        |           |        |
| 7               |        |           |          |      |      |      |      |           |           |        |
| 8               |        |           |          |      |      |      |      |           |           |        |
| 9               |        |           |          |      |      |      |      |           |           |        |
| 10              |        |           |          |      |      |      |      |           |           |        |
| 11              |        |           |          |      |      |      |      |           |           |        |
| 12              |        |           |          |      |      |      |      |           |           |        |
| 13              |        |           |          |      |      |      |      |           |           |        |
| 14              |        |           |          |      |      |      |      |           |           |        |
| 15              |        |           |          |      |      |      |      |           |           |        |
| TOTAL DA PÁGINA |        |           |          |      |      |      | 8    | 84        |           |        |
| TOTAL ANTERIOR  |        |           |          |      |      |      | 110  | 9         | 1159      | 6      |
| TOTAL           |        |           |          |      |      |      | 118  | 93        | 1168      | 0      |

Declaro que as anotações acima, feitas por mim, são verdadeiras.

Assinatura do piloto

*[Signature]*



[illegible]

|                                                                                                                                                                                           |  |                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  <p>REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL<br/>MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA<br/>DEPARTAMENTO DE AVIAÇÃO CIVIL</p> |  | <p>Número do Certificado<br/>Certificate Number</p> <p>6976</p>                                                                                                                                                                                  |  |
| <p>Via 19</p>                                                                                                                                                                             |  | <p>18261614</p>                                                                                                                                                                                                                                  |  |
| <p><b>Certificado de Matrícula</b><br/>CERTIFICATE OF REGISTRATION</p>                                                                                                                    |  | <p>2 - Fabricante e designação da aeronave dada pelo fabricante.<br/>Aircraft manufacturer and model</p> <p>Cessna Aircraft Company<br/>182-P</p>                                                                                                |  |
| <p>1 - Marca de nacionalidade e de matrícula<br/>Nationality and Registration Marks</p> <p>PT-INM</p>                                                                                     |  | <p>4 - Número de série da aeronave<br/>Aircraft serial number</p> <p>18261614</p>                                                                                                                                                                |  |
| <p>3 - Categoria de propriedade<br/>Property Category</p> <p>Privada Transmissão</p>                                                                                                      |  | <p>5 - Nome do proprietário CFF ou CGC<br/>Owner</p> <p>CGC. nº 21.084.389/00000000</p>                                                                                                                                                          |  |
| <p>6 - Domicílio do proprietário<br/>Owner's address</p> <p>Pça Tiradentes 182 Teófilo Otoni-MG</p>                                                                                       |  | <p>7 - Certificado que a aeronave acima descrita foi devidamente inscrita no Registro Aeronáutico Brasileiro, de acordo com a Convenção sobre Aviação Civil Internacional, de 7 de dezembro de 1944, e o Código Brasileiro de Aviação Civil.</p> |  |
| <p>8 - Observações:<br/>Remarks</p>                                                                                                                                                       |  | <p>9 - Data de expedição<br/>Expedition date</p> <p>1 de 19 81</p>                                                                                                                                                                               |  |
| <p>1 TEL/YM.</p>                                                                                                                                                                          |  | <p>1 TEL/YM.</p>                                                                                                                                                                                                                                 |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  <p>REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL<br/>MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA<br/>DEPARTAMENTO DE AVIAÇÃO CIVIL</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | <p>Número do Certificado<br/>Certificate Number</p> <p>6976</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| <p>1 - Marca de nacionalidade e de matrícula<br/>Nationality and Registration Marks</p> <p>PT-INM</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | <p>2 - Fabricante e designação da aeronave dada pelo fabricante<br/>Aircraft manufacturer and model</p> <p>Cessna Aircraft Company<br/>182-P</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
| <p>3 - Categoria de propriedade<br/>Aircraft Property Category</p> <p>Normal</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  | <p>4 - Número de série da aeronave<br/>Aircraft serial number</p> <p>18261614</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
| <p>5 - Este certificado de aeronavegabilidade é emitido em conformidade com a Convenção sobre Aviação Civil Internacional, de 7 de dezembro de 1944, e o Código Brasileiro de Aviação Civil. A aeronave aqui identificada é considerada aeronavegável quando sua manutenção e operação estiverem de acordo com os Regulamentos do Departamento de Aviação Civil e forem aplicadas as limitações de operação da aeronave.</p> <p>These aeronautical certificates are issued pursuant to the International Civil Aviation Convention of December 7, 1944 and the Air Brazilian Law. The aircraft identified herein is considered airworthy when maintained and operated in accordance with the Civil Air Department Regulations and applicable aircraft operation limitations.</p> |  | <p>6 - Este certificado permanecerá em vigor enquanto a manutenção da aeronave for atendida de acordo com as normas do Departamento de Aviação Civil, e não ser que seja suplantado, suspenso, revogado ou for expressamente estipulado o prazo de validade pelo DAC.</p> <p>This certificate will remain in force as long as the aircraft is maintained in accordance with the Civil Air Department Regulations, unless considered, suspended, revoked or a termination date is established by the DAC.</p> |  |
| <p>7 - Observações:<br/>Remarks</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | <p>8 - Data de expedição<br/>Expedition date</p> <p>01 de 6 de 19 81</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| <p>1 TEL/YM.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  | <p>1 TEL/YM.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL  
MINISTÉRIO DAS COMUNICAÇÕES  
DEPARTAMENTO NACIONAL DE TELECOMUNICAÇÕES

002956

0057/81

LICENÇA DE ESTAÇÃO DE AERONAVE  
Aircraft Station Licence --- Licence de Station d'Aéronef  
Licencia de Estación de Aeronave

PRAZO DE VALIDADE: INDETERMINADO.

De acordo com o Código Brasileiro de Telecomunicações e com o Regulamento de Radiocomunicações anexo à Convenção Internacional de Telecomunicações vigentes, fica autorizado pela presente licença a instalar e utilizar o equipamento radioelétrico descrito abaixo:

1. Matrícula da Aeronave: P T - I N M.
2. Indicativo de Chamada: P T - I N M.
3. Categoria: TPU
4. Proprietário da Aeronave: TAFI-TAXI AEREO FILADELFIA LTDA.

| Equipamento |                                              | a                 | b                 | c                 | d                     |
|-------------|----------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|
|             |                                              | Tipo              | Potência em Watts | Classe de Emissão | Faixas de Frequências |
| 5.          | Transmissores                                | ARC<br>RT - 508-A | 15 W              | A-3               | 118.00 A 127.9 MHz.   |
|             |                                              | *****             | **                | **                | *****                 |
| 6.          | Transmissores dos Dispositivos de Salvamento |                   |                   |                   |                       |
|             |                                              | *****             | **                | **                | *****                 |
| 7.          | Outros equipamentos                          | *****             |                   |                   |                       |

RIO DE JANEIRO, 10. de JULHO. de 19 81

MRS.

*[Assinatura]*  
LUIZ BERNARDO DE...  
Substituto

002957



MINISTÉRIO DA AERONAUTICA  
D A O

**SERVIÇO DE TAXI-AÉREO**

AUTORIZAÇÃO N.º 3203 / 1981  
TAFI-TAXI AÉREO FILADELPHIA LTDA  
CGC. nº 21084389/0001

Nome do Transportador:  
sediado em Teofilo Otoni, Estado MG  
Aeroporto e cidade

está autorizado a executar serviços de táxi-aéreo, nas condições estabelecidas na Portaria  
n.º 17GM5 de março 67, do Ministério da Aeronáutica, utilizando para este  
fim a AERONAVE.

| Marcas de<br>nacionalidade<br>e matrícula | Categoria da<br>aeronave | Número de<br>motores | Tipo de voo em que<br>pode ser empregada<br>(VFR e IFR) |
|-------------------------------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------------------------------------|
| PT-INM                                    | Transporte<br>Público    | 01                   | IAC 3121 0378                                           |

Base de Operações: Teofilo Otoni-MG  
ÁREA AUTORIZADA: Totalidade da área nº 4  
PARA OPERAÇÃO NORMAL: Táxi Aéreo

Rio de Janeiro, 1 de 6 de 19 81

Por delegação do Diretor - Geral do Departamento de Aviação Civil

JOÃO CARLOS BERTO - Ten Cel Av  
Chefe da TE-1

| REGISTRO DO MOTOR                                                                                 |      |             |       |             |      |          |      |                    |  |          |                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------|-------|-------------|------|----------|------|--------------------|--|----------|----------------|
| Tempo no Solo                                                                                     |      | Tempo no ar |       | Tempo Total |      | Hs. Após |      | REPAROS E REVISÕES |  | Assinat. | N.º da Licença |
| DATA                                                                                              | hrs. | min.        | Total | hrs.        | min. | Total    | hrs. | min.               |  |          |                |
| 19/5/12                                                                                           |      |             |       |             |      |          |      |                    |  |          |                |
| 28/3/12                                                                                           | 5    | 7           |       |             |      |          |      |                    |  |          |                |
| 01/2/12                                                                                           | 13   | 9           |       |             |      |          |      |                    |  |          |                |
| <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 100%; transform: rotate(45deg);"></div> |      |             |       |             |      |          |      |                    |  |          |                |
| TRANSPORTE                                                                                        |      |             |       |             |      |          |      |                    |  |          |                |
| TOTAL                                                                                             |      |             |       |             |      |          |      |                    |  |          |                |
|                                                                                                   |      |             |       |             |      |          |      |                    |  | 3.563,4  | 1009,7         |

002958

CADERNETA DE HÉLICE

Hélice  
Fabricante McCaughey Modelo: 2A34C201  
Número de Série 727425 Diâmetro: 824  
Pás Modelo: 200A-P Cubo Modelo: 2A34C201  
Proprietário Guillermo Botelho Ferreira - Paul Botelho Ferreira  
OBSERVAÇÕES: DAI UNAS X16330, X1633D

002959



## 002960

[illegible][illegible]



90/91

## REGISTRO DE HÉLICE

002961

| Data                                                                                                                               | Tempo no Solo |      |       | Tempo no Ar |      |       | Temp. Total |      | APÓS    | REPAROS E REVISÕES | Assinat. | N.º da Licença |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------|-------|-------------|------|-------|-------------|------|---------|--------------------|----------|----------------|
|                                                                                                                                    | Hrs.          | Min. | Total | Hrs.        | Min. | Total | Hrs.        | Min. |         |                    |          |                |
| TRANSPORTE                                                                                                                         |               |      |       |             |      |       |             |      |         |                    |          |                |
| 01.07.03.08                                                                                                                        |               |      |       | 100         |      |       | 0467        | 1    | 1184.7  |                    |          |                |
| 01.03.09                                                                                                                           |               |      |       | 20          |      |       | 3477        | 1    | 1194.7  |                    |          |                |
| 01.03.10                                                                                                                           |               |      |       | 40          |      |       | 3479        | 1    | 1.106.7 |                    |          |                |
| 01.03.11                                                                                                                           |               |      |       | 40          |      |       | 3483        | 1    | 1.200.7 |                    |          |                |
| 01.03.13                                                                                                                           |               |      |       | 20          |      |       | 3487        | 1    | 1.200.7 |                    |          |                |
| 01.03.14                                                                                                                           |               |      |       | 20          |      |       | 3489        | 1    | 1.200.7 |                    |          |                |
| 01.03.15                                                                                                                           |               |      |       | 40          |      |       | 3497        | 1    | 1.200.7 |                    |          |                |
| 01.03.16                                                                                                                           |               |      |       | 40          |      |       | 3501        | 1    | 1.200.7 |                    |          |                |
| 01.03.17                                                                                                                           |               |      |       | 20          |      |       | 3509        | 1    | 1.200.7 |                    |          |                |
| 01.03.18                                                                                                                           |               |      |       | 20          |      |       | 3516        | 1    | 1.200.7 |                    |          |                |
| 01.03.19                                                                                                                           |               |      |       | 100         |      |       | 3526        | 1    | 1.200.7 |                    |          |                |
| 01.03.20                                                                                                                           |               |      |       | 100         |      |       | 3536        | 1    | 1.200.7 |                    |          |                |
| 01.03.21                                                                                                                           |               |      |       | 61          |      |       | 3542        | 8    | 1.200.7 |                    |          |                |
| TOTAL                                                                                                                              |               |      |       |             |      |       |             |      |         |                    |          |                |
|                                                                                                                                    |               |      |       |             |      |       | 3542        | 8    | 1259.8  |                    |          |                |
| SERVIÇOS INTERESTADUAIS DE TAXI AEREO SITA                                                                                         |               |      |       |             |      |       |             |      |         |                    |          |                |
| AERO. SITA                                                                                                                         |               |      |       |             |      |       |             |      |         |                    |          |                |
| 09.08.91 com total de 3542.8                                                                                                       |               |      |       |             |      |       |             |      |         |                    |          |                |
| Submetido a Inspeção de 100.00 Hs. conforme manual                                                                                 |               |      |       |             |      |       |             |      |         |                    |          |                |
| Assinatura de Manutenção                                                                                                           |               |      |       |             |      |       |             |      |         |                    |          |                |
| Assinatura de Inspeção                                                                                                             |               |      |       |             |      |       |             |      |         |                    |          |                |
| Assinatura de Emprego n.º 0905-01/040                                                                                              |               |      |       |             |      |       |             |      |         |                    |          |                |
| Obs: Em 09.08.91 Foi constatado que me comprometo, dor diante desta Certificação no período de Setembro de 1987, conforme laudo da |               |      |       |             |      |       |             |      |         |                    |          |                |
| Assinatura de Manutenção                                                                                                           |               |      |       |             |      |       |             |      |         |                    |          |                |

SERVIÇOS INTERESTADUAIS DE TAXI AEREO S/A

AERO SITA

09.08.91

com total de 3542.8

Efetuada a inspeção de 1000 Hs. conforme manual.

11/2

Departamento de Manutenção

Homologação n.º 8705-01/DAG

Em 09.08.91 foi constatado que  
me encontrando das 14h00 às 15h00  
conforme no período de 24h00  
de 1987. Conforme laudo da  
Perícia Paulista. Havendo  
Roubo 738.2.

Serviços Interestaduais de Taxi Aéreo S.A.

## REGISTRO DA CÉLULA

| DATA       | Tempo no solo |      |       | Tempo no ar |      |       | Tempo Total |      | Hs. Após | REPAROS E REVISÕES                              | Assinat. | N.º da Licença |
|------------|---------------|------|-------|-------------|------|-------|-------------|------|----------|-------------------------------------------------|----------|----------------|
|            | Hrs.          | min. | Total | Hrs.        | min. | Total | Hrs.        | min. |          |                                                 |          |                |
| TRANSPORTE |               |      |       |             |      |       | 2051        | 9    | 1038.7   |                                                 |          |                |
| 01.03.08   |               |      |       | 15          | 0    |       | 2066        | 9    | 1053.7   | SERVIÇOS INTERESTADUAIS DE TAXI AÉREO S/A       |          |                |
| 01.03.09   |               |      |       | 16          | 1    |       | 2083        | 0    | 1069.8   | AERO SITA                                       |          |                |
| 01.03.10   |               |      |       | 13          | 0    |       | 2096        | 0    | 1082.8   | Em 29.04.83 com total de 21440 Hs.              |          |                |
| 01.03.11   |               |      |       | 10          | 0    |       | 2106        | 0    | 1092.8   | Efetuada a inspeção de 100 Hs. conforme manual. |          |                |
| 01.03.12   |               |      |       | 14          | 0    |       | 2120        | 0    | 1106.8   |                                                 |          |                |
| 01.03.13   |               |      |       | 18          | 0    |       | 2138        | 0    | 1124.8   |                                                 |          |                |
| 01.03.14   |               |      |       | 19          | 0    |       | 2157        | 0    | 1143.8   |                                                 |          |                |
| 01.03.15   |               |      |       | 17          | 0    |       | 2174        | 0    | 1160.8   |                                                 |          |                |
| 01.03.16   |               |      |       | 04          | 0    |       | 2178        | 0    | 1164.8   |                                                 |          |                |
| 01.03.17   |               |      |       | 06          | 0    |       | 2184        | 0    | 1170.8   |                                                 |          |                |
| 01.03.18   |               |      |       | 04          | 0    |       | 2188        | 0    | 1174.8   |                                                 |          |                |
| 01.03.19   |               |      |       | 04          | 0    |       | 2192        | 0    | 1178.8   |                                                 |          |                |
| 01.03.20   |               |      |       | 05          | 0    |       | 2197        | 0    | 1183.8   |                                                 |          |                |
| 01.03.21   |               |      |       | 04          | 0    |       | 2201        | 0    | 1187.8   |                                                 |          |                |
| 01.03.22   |               |      |       | 05          | 0    |       | 2206        | 0    | 1192.8   |                                                 |          |                |
| TRANSPORTE |               |      |       |             |      |       | 2051        | 9    | 1038.7   |                                                 |          |                |
| TOTAL      |               |      |       |             |      |       | 2206        | 0    | 1192.8   |                                                 |          |                |

SERVIÇOS INTERESTADUAIS DE TAXI AEREO S/A

AERO SITA

Em 24.04.83

com total de 2194.0 Hs.

Efetuada a inspeção de 100 Hs. conforme manual.

11/2

Departamento de Manutenção

Homologação n.º 8705-01/DAG

Inspeção

0 0 0 0 0

CADERNETA DO MOTOR

|              |             |      |         |
|--------------|-------------|------|---------|
| Fabricante   | Continental | Tipo |         |
| N.º Série    | 222165-12-R | Mod. | 0-410-R |
| Helice       |             | Tipo |         |
| Diâmetro     |             |      |         |
| Proprietário |             |      |         |
| OBSERVAÇÕES: |             |      |         |
|              |             |      |         |
|              |             |      |         |

002962

002963

REGISTRO DA CÉLULA



FABRICANTE: CESSNA  
TIPO/MODELO: C 182 -P  
DATA ACIDENTE: 24/Fev/1992

Nº SÉRIE 18261614  
LOCAL: SALVADOR

MATRÍCULA  
PT-INM

OFICINA RESPONSÁVEL: BATA - BAHIA TÁXI AÉREO LTDA  
Nº CHE: 7803-01  
ENDERÊÇO: AEROPORTO INTERNACIONAL DOIS DE JULHO - SALVADOR-BA

ATESTAMOS QUE A AERONAVE PT- INM, ACIDENTADA EM 24 /FEV /1992  
E ACUMULANDO NESTA DATA 3.562.4 HORAS TOTAIS, FOI POR NÓS INSPECIONADA,  
REPARADA E CONSIDERADA EM PERFEITAS CONDIÇÕES DE AERONAVEGABILIDADE NO FI-  
NAL DO PROCESSO DE RECUPERAÇÃO A QUE FOI SUBMETIDA SOB NOSSA RESPONSABILI-  
DADE COM TOTAL OBSERVÂNCIA ÀS NORMAS E LEGISLAÇÃO AERONÁUTICA EM VIGOR.

SALVADOR, 02 de ABRIL de 1992

RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO

RESPONSÁVEL PELA QUALIDADE

Assinatura

Assinatura

Nome: Odilon Barreto Novaes Neto  
Mecânico: DAC 1082 CAT-II

Nome: Ricardo Coelho Raymundo  
Mecânico: 1965 CAT-I



002964

# RELATÓRIO DE VÔO

Avião C-182. 3647.2

Matrícula INM

[illegible]

NERVEZINHO / 10/10/92  
Geron desregulado, Giro direcional  
descompensado, não acompanha bússola  
BUNG do TURN-BANK, desbalanceado  
causando maior no tanque de asa  
esquerda. Temperatura por m. carbura  
dor, inop.

002965

Qual 604372. UOC

26/02/92 Rompimento do suporte inferior da  
travessa falta aos feios causando  
incidente aeronáutico sem danos para  
a aeronave.

Qual 604372.