

RESERVADO

1

009936



RELATÓRIO PRELIMINAR

CENIPA 02

ELO QUE REALIZOU A INVESTIGAÇÃO (O MESMO DO CAMPO 7)

SIPAC-5

COMANDO INVESTIGADOR

SERAC-5

PARA USO DO CENIPA

MATRÍCULA DA AERONAVE

PT - GGW

DATA DO ACIDENTE

21 Dez 91

TIPO DO ACIDENTE

COLISÃO EM VÔO COM OBSTÁCULO

Nº DA FOLHA	FOLHAS E DOCUMENTOS ANEXADOS	QTE
2	DO ACIDENTE; DA AERONAVE; DOS TRIPULANTES	01
3	HISTÓRICO	01
4	DA INVESTIGAÇÃO; DOS DANOS	01
5	DANOS SOFRIDOS PELA AERONAVE	01
6	CROQUI	01
7	FOTOGRAFIAS	01
8	ANÁLISE	01
9	CONCLUSÃO	01
10	PROPOSTAS DE RECOMENDAÇÃO DE SEGURANÇA	01
11	CUSTO DA INV. E OUTRAS INF. ADMIN.; AÇÕES COPREI/PREV. E INT. ADICIONAIS; CIAA	01
12	COMANDO INVESTIGADOR - PARECER E DETERMINAÇÕES	01
13	COMANDO INVESTIGADOR - RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA	01
14	ENDOSSO PELA CCI - PARECER E DETERMINAÇÕES	01
15	ENDOSSO PELA CCI - RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA	01
*	ANEXOS	14
TOTAL		28

DISTRIBUIÇÃO PREVISTA

X

SIM

ESTE RELATÓRIO ENCIERRA A INVESTIGAÇÃO

NÃO

O

ORIGINAL - À CCI

CÓPIAS - CENIPA E ARQUIVO LOCAL

ORIGINAL - CENIPA

CÓPIAS - UMA PARA CADA ÓRGÃO DA CCI E ARQUIVO LOCAL

RESERVADO

RESERVADO

2

RUBRICA COM RESP.	DATA DO ACID.	MATRÍCULA DA ANV
67	21 Dez 91	PT - GGW

009937

1 DO ACIDENTE

LOCAL	MUNICÍPIO	UF	CONAR	FASE DA OPERAÇÃO
DISTRITO DE BANDEIRANTES	GOIO-ERÊ	PR	V	VÔO BAIXA ALTURA
ELOSIP/ER	HORA LOCAL/USO	PERÍODO	OUTRAS ANV ENVOLVIDAS	MATRÍCULAS
SIPAC5	14:15 P	☒ DIA ☐ NOITE	☐ SIM ☒ NÃO	
LOCALIZAÇÃO DOS DESTRUÇOS		PLANO DE VÔO		
☐ EM AERÓDROMO ☒ REGIST. OU HOMOLOGADO ☐ SIM ☒ NÃO		☐ IFR ☐ VFR ☒ VOCOM ☐ NENHUM		
☒ FORA DE AERÓDROMO ☐ COORDENADAS		ROTA PROPOSTA		
		DE : PARA : ☒ VÔO LOCAL		

2 DA AERONAVE

FABRICANTE	MODELO	Nº DE SÉRIE (SE CIVIL)	CERT. DE AERONAVEGABILIDADE
EMBRAER	EMB 201	200.133	☒ VÁLIDO ☐ VENCIDO
TIPO ÚLTIMA INSPEÇÃO	DATA ÚLTIMA INSP.	OFICINA DE INSPEÇÃO	MS APÓS ÚLT. INSP.
IAM	03 Jul 91	CONTE AERO AGRÍCOLA LTDA	25.4
OPERADOR / PAÍS DE MATRÍCULA		ENDEREÇO E TELEFONE (SE CIVIL)	
AFRICA SERVIÇO AERO AGRÍCOLA LTDA		AEROPORTO MUNICIPAL S/Nº GOIO-ERÊ - PR TEL (0449) 22.2100	

3 DOS TRIPULANTES

FUNÇÃO	NOME / QUALIFICAÇÃO		
1 P	JOSÉ ALBANO MARTINS DAS NEVES		
ENDEREÇO E TELEFONE (SE CIVIL)		IDADE	
Av. 19 de Agosto, 1838 Fone (0449) 22.2093 - Goio-Erê - PR		45	
ESCOLA DE FORMAÇÃO	ANO	CERTIFICADO IFR OU CVI	CÓDIGO DAC (SE CIVIL)
AERO CLUBE DE ANGOLA	1967	☐ VÁLIDO ☒ VENCIDO ☐ N POSSUI	402594
CERTIF. CAPAC. FÍSICA OU CARTÃO DE SAÚDE	HORAS DE VÔO	HISTÓRICO MODELO	
☒ VÁLIDO ☐ VENCIDO	TOTAL 11.000	TOTAL 5.500 ÚLTIMOS 30 DIAS 35.00 ÚLTIMAS 24 H 02.00	
FUNÇÃO	NOME / QUALIFICAÇÃO		
ENDEREÇO E TELEFONE (SE CIVIL)		IDADE	
ESCOLA DE FORMAÇÃO	ANO	CERTIFICADO IFR OU CVI	CÓDIGO DAC (SE CIVIL)
		☐ VÁLIDO ☐ VENCIDO ☐ N POSSUI	
CERTIF. CAPAC. FÍSICA OU CARTÃO DE SAÚDE	HORAS DE VÔO	HISTÓRICO MODELO	
☐ VÁLIDO ☐ VENCIDO	TOTAL	TOTAL ÚLTIMOS 30 DIAS ÚLTIMAS 24 H	

RESERVADO

RESERVADO

3

RUBRICA DO RESP.	DATA DO ACID.	MATRÍCULA DA ANV
6/	21 Dez 91	PT - GGW

4

HISTÓRICO

009938

A aeronave realizava aplicação em uma lavoura de algodão.
O vôo realizava-se a uma altura de 2,50 m, sobre terreno irregular.

Após ultrapassar uma rede elétrica que cruzava a área a ser tratada, o piloto não se apercebeu da presença de um poste que servia de esteio a outro poste fora da área de aplicação.

A asa direita da aeronave colidiu, em seu primeiro terço, a partir da raiz, com o obstáculo, vindo a ser projetada de encontro ao solo, sem que o piloto nada pudesse fazer.

Após o choque com o solo o piloto abandonou a aeronave, - por meios próprios, apenas com escoriações.

RESERVADO

RESERVADO

(4)

RUBRICA DO RESP	DATA DO ACID.	HAIRÍCULA DA ANV
46/	21 Dez 91	PT - GGW

5 DA INVESTIGAÇÃO

ASSINALE TODOS OS ITENS COM S-SIM OU N-NÃO. CASO UM DOS ITENS SEJA ASSINALADO COM S, DEVERÁ HAVER O PROCESSO COMPLETO DE INVESTIGAÇÃO.

- ☐ ENVOLVEU AERONAVE MILITAR
- ☐ ENVOLVEU AERONAVE DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
- ☐ ENVOLVEU AERONAVE ESTRANGEIRA
- ☐ PROVOCOU MORTE OU LESÃO GRAVE EM ALGUÉM
- ☐ PODERÁ TRAZER NOVOS ENSINAMENTOS À PREVENÇÃO

009939

6 DOS DANOS

À AERONAVE CASO HAJA OUTRA AERONAVE ENVOLVIDA, ESPECIFIQUE NO CAMPO 57.

☐ TOTAL ☒ GRAVE ☐ LEVE ☐ NENHUM ☐ DESCONHECIDO ☐ ANV DESAPARECIDA

PESSOAS (Qtd)

TRIPULANTE ☐ FATAL ☐ GRAVE ☐ 01 LEVE ☐ ILESO ☐ DESCONHECIDO

PASSEIRO ☐ FATAL ☐ GRAVE ☐ LEVE ☐ ILESO ☐ DESCONHECIDO

TERCEIRO ☐ FATAL ☐ GRAVE ☐ LEVE

MATERIAIS A TERCEIROS

HOUE? ☒ NÃO ☐ SIM

SONENTE PARA AERONAVES MILITARES DO MAER (HMA 3-0)

A OH RESPONSÁVEL PELO TERMO DE AVALIAÇÃO FOI DESIGNADA OPORTUNAMENTE? ☐ SIM ☐ NÃO

A VERBA PARA INDENIZAÇÃO JÁ FOI REPASSADA PELA SEFA? ☐ SIM ☐ NÃO

DESCRIÇÃO DOS DANOS:

7 PROCEDIMENTOS LEGAIS

AVIAÇÃO MILITAR

- ☐ SINDICÂNCIA
- ☐ INQUÉRITO ADMINISTRATIVO
- ☐ INQUÉRITO POLICIAL MILITAR
- ☐ INVENTÁRIO (CENIPA 14)
- ☐ CUIROS

AVIAÇÃO CIVIL

- ☐ BOLETIM DE OCORRÊNCIA POLICIAL
- ☐ INQUÉRITO POLICIAL
- ☐ TERMO DE TRANSFERÊNCIA (CENIPA 13)
- ☐ INVENTÁRIO (CENIPA 14)
- ☐ OUTROS

RESERVADO

RESERVADO

5

RUBRICA DO RESP.	DATA DO ACID.	MATRÍCULA DA ANV
<i>6/</i>	21 Dez 91	PT - GGW

009940

8

DANOS SOFRIDOS PELA AERONAVE

SE REFERENTE A OUTRA AERONAVE - 49 MATRÍCULA

AVIÕES

COMPONENTE					COMPONENTE					
HÉLICE					LEME DIREÇÃO					
HÉLICE	Nº 1	X			ASA ESQUERDA	X				
	Nº 2					X				
	Nº 3									
	Nº 4									
MOTOR	Nº 1		X		ASA DIREITA			X		
	Nº 2							X		
	Nº 3							X		
	Nº 4							X		
FUSELAGEM					ASSENTOS	FRENTE			X	
TREM DE POUSO						TRAS.				
ESTABILIZADOR HOR.						CONDUZ.	X			
PROFUNDOR						LUBRIF.				
ESTABILIZADOR VERT.					SISTEMAS	ELÉTRICO				
						HIDRÁUL.				

HELICÓPTEROS

COMPONENTE					COMPONENTE				
MOTORES	IRRECUP- PÁVEL		GRAVE		ESTABILIZADORES	IRRECUP- PÁVEL		GRAVE	LEVE
	Nº 1	Nº 2	Nº 1	Nº 2		Nº 1	Nº 2		
ROTOR PRINCIPAL					ROTOR DE CAUDA				
TRANSMISSÃO					SISTEMAS	ELÉTRICO			
ESTRUTURA						CONDUZ.			
CABINE PILOTO						HIDRÁUL.			
CABINE PAX					ASSENTOS	FRONT.			
CONE DA CAUDA						TRAS.			
TREM DE POUSO									

CUSTO DE RECUPERAÇÃO DA AERONAVE

Informe os valores abaixo se disponíveis até a conclusão da investigação.

Estas informações deverão constar da informação do custo do acidente conforme NEMA 3-6

Total realizado em moeda nacional Total realizado em moeda estrangeira US 20800 - Total horas/hora 3012

Observações adicionais:

RESERVADO

RESERVADO

6

9

CROQUI

(PARA DESCRIÇÃO OU ESCLARECIMENTOS SOBRE ESTE CROQUI, UTILIZE A FOLHA "CONTINUAÇÃO", COM AS LEGENDAS UTILIZADAS).

ESCALA
☐ NÃO ☐ SIM
1:

RUBRICA DO RESP.

DATA DO ACID.

MATRÍCULA DA ANV

21 Dez 91

PT - GGW

009941

☐ SITUAÇÃO DA ANV

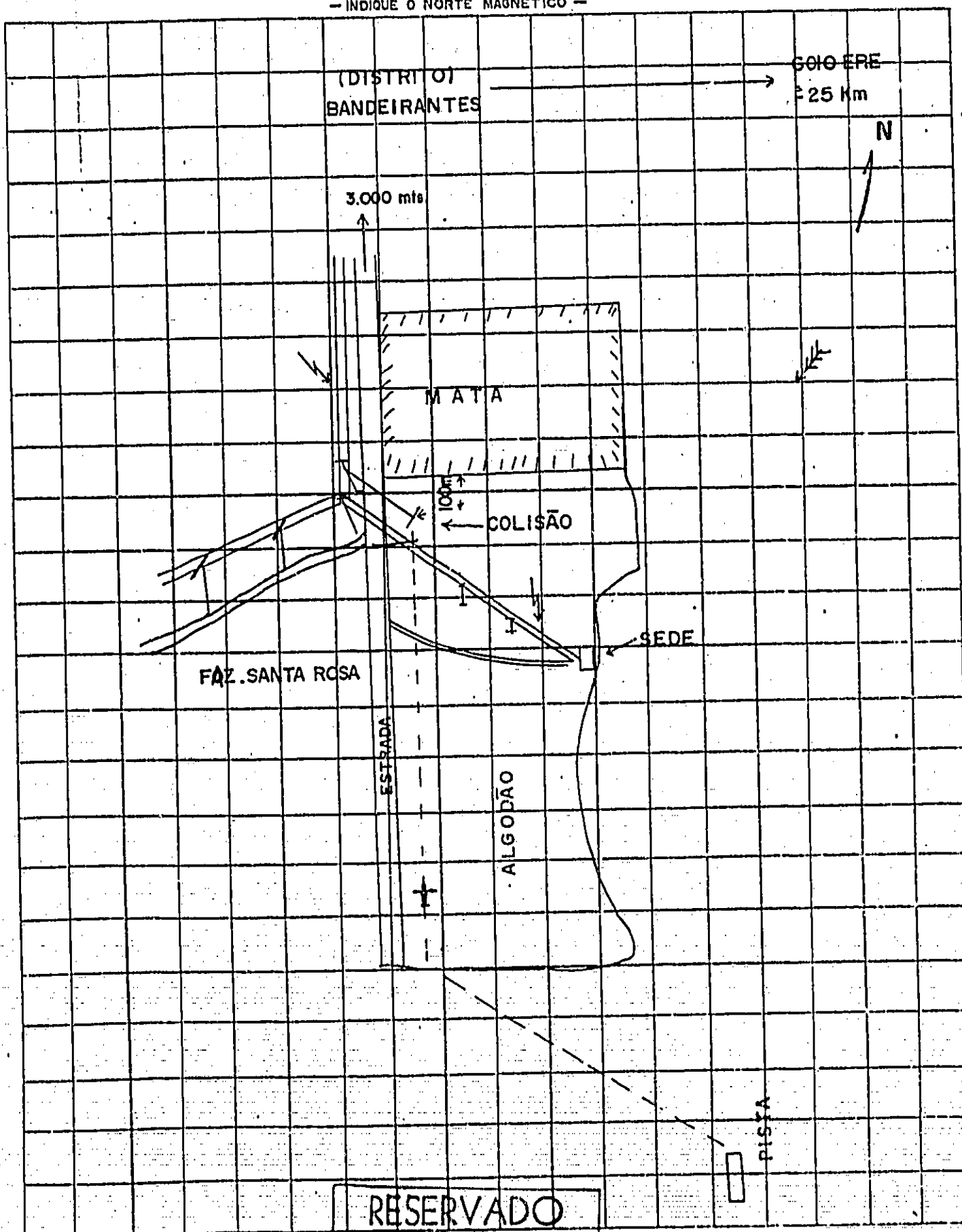
☐ TRAJETÓRIA DA ANV

☐ LOCALIZAÇÃO DAS TESTEMUNHAS

☐ DADOS SOBRE A PISTA

☐ OUTROS (DESCREVA)

- INDIQUE O NORTE MAGNÉTICO -



RESERVADO

7

RUBRICA DO RESP.	DATA DO ACID.	MATRÍCULA DA AV.
<i>[assinatura]</i>	21 DEZ 91	PT - GGW

10

FOTOGRAFIAS

009942

A SIP-BI não fotografou a aeronave no local do acidente, o mesmo ocorrendo com o proprietário.

As fotos enviadas a este Serviço, em número de 7 (sete), em nada auxiliam na investigação, deixando, por isso, de constarem no presente relatório.

LEGENDA:

LEGENDA:

RESERVADO

RESERVADO

009953

Via 1ª Copy		 REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA DEPARTAMENTO DE AVIAÇÃO CIVIL		Número do Certificado Certificate Number 8613	
Certificado de Matrícula CERTIFICATE OF REGISTRATION					
1 - Marcas de nacionalidade e de matrícula Nationality and Registration Marks PT-GGW		2 - Fabricante e designação da aeronave dada pelo fabricante. Aircraft manufacturer and model EMBRAER EMB-201		4 - Número de série da aeronave: Aircraft serial number 200 133	
		3 - Categoria do registro de propriedade Property Registration Category Privada Fomento ou Recreação Private Fomento or Recreation			
AFRICA SERVIÇOS AEROPORTUAIS - LTDA CGC nº 82.045.360/0001-07 5 - Nome do proprietário CPF ou CQC Owner Aeroporto Municipal s/n Goio-Erê - PR 6 - Domicílio do proprietário Owner address					
7 - Certifico que a aeronave acima descrita foi devidamente inscrita no Registro Aeronáutico Brasileiro, de acordo com a Convenção sobre Aviação Civil Internacional, de 7 de dezembro de 1944, e o Código Brasileiro do Ar. I certify that the aircraft identified herein was properly inscribed in the Civil Air Department in accordance with the International Civil Aviation Convention of December 7, 1944 and the Air Brazilian Law.					
8 - Observações Remarks					
Data de expedição 13 de 09 de 1990 Expedition date RAB/YH Chefe da Divisão de Aeronaves e Manutenção Maintenance and Aircraft Division Chief					

18 JAN 1991

