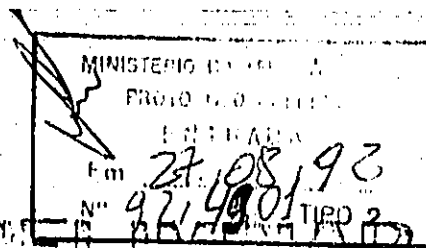




RELATÓRIO PRELIMINAR

CENIPA 02

009146



21/09

ELI QUE REALIZOU A INVESTIGAÇÃO (O MESMO DO CAMPO 7)
SIPAC 6

COMANDO INVESTIGADOR
SERAC VI

PARA USO DO CENIPA

MATRÍCULA DA AERONAVE
PT-EES

DATA DO ACIDENTE
02 DEZ 91

TIPO DO ACIDENTE

Nº DA FOLHA	FOLHAS E DOCUMENTOS ANEXADOS	QTD
2	DO ACIDENTE; DA AERONAVE; DOS TRIPULANTES	01
3	HISTÓRICO	01
4	DA INVESTIGAÇÃO; DOS DANOS	01
5	DADOS SOFRIDOS PELA AERONAVE	01
6	CROQUI	--
7	FOTOCOPIAS	--
8	ANÁLISE	01
9	CONCLUSÃO	01
10	PROPOSTAS DE RECOMENDAÇÃO DE SEGURANÇA	01
11	CUSTO DA INV. E OUTRAS INF. ADMIN.; AÇÕES CORRETI/PREV. E INF. ADICIONAIS: LIA	01
12	COMANDO INVESTIGADOR - PARECER E DETERMINAÇÕES	01
13	COMANDO INVESTIGADOR - RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA	01
14	ENDOSSO PELA CCI - PARECER E DETERMINAÇÕES	01
15	ENDOSSO PELA CCI - RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA	01
16	ANEXOS	04
TOTAL		16

DISTRIBUIÇÃO PREVISTA

☒ SIM

ESTE RELATÓRIO ENCERRA A INVESTIGAÇÃO

☐ NÃO

ORIGINAL - À CCI
CÓPIAS - CENIPA E ARQUIVO LOCAL

ORIGINAL - CENIPA
CÓPIAS - UMA PARA CADA ÓRGÃO DA CCI E
ARQUIVO LOCAL

NUMÉRICA DO REGISTRO	DATA DO ACID.	MATRÍCULA DA ANV
Vandor <i>[assinatura]</i>	02 Dez 91	PT-EES

009147

1 DO ACIDENTE

LOCAL	MUNICÍPIO	UF	COMAR	FASE DA OPERAÇÃO
NATIVIDADE	NATIVIDADE	TO	VI	CRUZEIRO
ELOSIPAER	HORA LOCAL/FUSO	PERÍODO	OUTRAS ANV ENVOLVIDAS	MATRÍCULAS
SIPAC 6	15:00/3	☒ DIA ☐ NOITE	☐ SIM ☒ NÃO	
LOCALIZAÇÃO	COORDENADAS	PLANO DE VÔO	ROTA PROPOSTA	
☐ EM AERÓDROMO ☒ FORA DE AERÓDROMO	1144s/04748W	☐ IFR ☒ VFR VOCOM ☐ NENHUM	DE: PORTO NACIONAL PARA: GOIANÉSIA	
DA AERONAVE		CERT. DE AERONAVEABILIDADE		
FABRICANTE	MODELO	Nº DE SÉRIE (SE CIVIL)	☒ VÁLIDO ☐ VENCIDO	
EMBRAER	820 C	820.021		
TIPO ÚLTIMA INSPEÇÃO	DATA ÚLTIMA INSP.	OFICINA DE INSPEÇÃO	INS APÓS ÚLT. INSP.	
DESC.	DESC.	DESC.	DESC.	
OPERADOR / PAÍS DE MATRÍCULA		ENDEREÇO E TELEFONE (SE CIVIL)		
AEROBEL AEROTÁXI LTDA		R. JAIME BACESSAT, 20 TUCURUI - PA CEP: 68.460		

2 DOS TRIPULANTES

FUNÇÃO	NOME / QUALIFICAÇÃO	PC
CMT	JOSÉ DE FREITAS SILVEIRA	
ENDEREÇO E TELEFONE (SE CIVIL)	IDADE	
AV. CESARIO ALVIM, 14/1504 UBERLÂNDIA - MG	41	
ESCOLA DE FORMAÇÃO	ANO	CERTIFICADO IFR OU CIVIL
DESC.	1978	☒ VÁLIDO ☐ VENCIDO ☐ NÃO POSSUI
CERTIF. CAPAC. FÍSICA OU CARTÃO DE SAÚDE	HORAS DE VÔO	CÓDIGO DAC (SE CIVIL)
☒ VÁLIDO ☐ VENCIDO	TOTAL DESC.	453.860
FUNÇÃO	NOME / QUALIFICAÇÃO	PC
COP	JOÃO WAGNER FARIAS NORMANDO	
ENDEREÇO E TELEFONE (SE CIVIL)	IDADE	
AV. LOMAS VALENTINO AL. ANA LAURA C. 32 - MACAPÁ	40	
ESCOLA DE FORMAÇÃO	ANO	CERTIFICADO IFR OU CIVIL
DESC.	1970	☒ VÁLIDO ☐ VENCIDO ☐ NÃO POSSUI
CERTIF. CAPAC. FÍSICA OU CARTÃO DE SAÚDE	HORAS DE VÔO	CÓDIGO DAC (SE CIVIL)
☒ VÁLIDO ☐ VENCIDO	TOTAL DESC.	264.663

RUBRICA DO RESP.	DATA DO ACID.	MATRÍCULA DA ANV
Vander de Alvoira Mec. Av	02 Dez 91	PT-EES

4 HISTÓRICO

009148

A aeronave PT-EES decolou às 17:00 hs de Porto Nacional com destino a Goianésia. Após 45 minutos de voo, o piloto observou que o motor direito estava falhando. O tempo estava ruim, a visibilidade dificultada e o piloto optou por um pouso forçado.

O motor direito apresentou super aquecimento, e depois fumaça, levando o piloto a cortar e embandeirar o referido motor.

Foi realizado um pouso forçado próximo a uma estrada. Após a parada do avião, o co-piloto tentou apagar o fogo fazendo uso do extintor, mas não obteve sucesso. O fogo se alastrou e a aeronave teve perda total.

OBS: Todas as informações relativas a este acidente são originárias de uma declaração enviada ao SERAC-VI, via correios, pelo Comandante da aeronave.
Nenhum OSV esteve no local.
Não existem fotos.

REPÚBLICA DE MALTA	DATA DO ACIDENTE	PAÍS DE ORIGEM DA AVIÇÃO
Vendedor de Oliveira	02 Dez 91	PT-EES

5 DA INVESTIGAÇÃO

ASSINALE TODOS OS ITENS COM S-SIM OU N-NÃO. CASO UM DOS ITENS SEJA ASSINALADO COM S, DEVERÁ HAVER O PROCESSO COMPLETO DE INVESTIGAÇÃO.

- ☐ N ENVOLVEU AERONAVE MILITAR
- ☐ N ENVOLVEU AERONAVE DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
- ☐ N ENVOLVEU AERONAVE ESTRANGEIRA
- ☐ N PROVOCOU MORTE OU LESÃO GRAVE EM ALGUÉM
- ☐ N PODERÁ TRAZER NOVOS ENSINAMENTOS À PREVENÇÃO

009149

6 DOS DANOS

AERONAVE CASO HAJA OUTRA AERONAVE ENVOLVIDA, ESPECIFIQUE NO 1º COLUNA.

☒ TOTAL ☐ GRAVE ☐ LEVE ☐ NENHUM ☐ DESCONHECIDO ☐ AVIÃO DESAPARECIDA

PESSOAS (Qtd)

TRIPULANTE

☐ FATAL ☐ GRAVE ☐ LEVE ☐ 02 ILESO ☐ DESCONHECIDO

PASSEIRO

☐ FATAL ☐ GRAVE ☐ LEVE ☐ ILESO ☐ DESCONHECIDO

TERCEIRO

☐ FATAL ☐ GRAVE ☐ LEVE

MATERIAIS A TERCEIROS

HOUVE? ☒ NÃO ☐ SIM

SEMENTE PARA AERONAVES MILITARES DO MAER (MSMA 3-8)

A OM RESPONSÁVEL PELO TERMO DE AVALIAÇÃO FOI DESIGNADA OPORTUNAMENTE? ☐ SIM ☐ NÃO

A VERBA PARA INDENIZAÇÃO JÁ FOI REPASSADA PELA SEFA? ☐ SIM ☐ NÃO

DESCRIÇÃO DOS DANOS:

7 PROCEDIMENTOS LEGAIS

AVIAÇÃO MILITAR

- ☐ SINDICÂNCIA
- ☐ INQUÉRITO ADMINISTRATIVO
- ☐ INQUÉRITO POLICIAL MILITAR
- ☐ INVENTÁRIO (CENIPA 14)
- ☐ OUTROS _____

AVIAÇÃO CIVIL

- ☐ BOLETIM DE OCORRÊNCIA POLICIAL
- ☐ INQUÉRITO POLICIAL
- ☐ TERMO DE TRANSFERÊNCIA (CENIPA 13)
- ☐ INVENTÁRIO (CENIPA 14)
- ☐ OUTROS _____

RUBRICA DO RELATÓRIO	DATA DO ACID.	MATRÍCULA DA ANV
Vander de Oliveira	02 Dez 91	PT-EES

009150

8 DANOS SOFRIDOS PELA AERONAVE

SE REFERENTE A OUTRA AERONAVE - 49

MATRÍCULA

AVIÕES											
COMPONENTE		INTECO PENAVE	GRAVE	LEVE	NENHUM	COMPONENTE		INTECO PENAVE	GRAVE	LEVE	NENHUM
HÉLICE	Nº 1	X				LEME DIREÇÃO		X			
	Nº 2	X				ASA ESQUERDA		X			
	Nº 3					FLAP ESQUERDO		X			
	Nº 4					AILERON ESQUERDO		X			
MOTOR	Nº 1	X				ASA DIREITA		X			
	Nº 2	X				FLAP DIREITO		X			
	Nº 3					AILERON DIREITO		X			
	Nº 4					ASSENTOS		FRONTE	X		
FUSELAGEM		X						TRAS.	X		
TREM DE POUSO		X				SISTEMAS	COMBUST.	X			
ESTABILIZADOR HOR.		X					LUBRIF.	X			
PROPUNDOOR		X					ELÉTRICO	X			
ESTABILIZADOR VERT.		X					HIDRÁULICO	X			

HELICÓPTEROS														
COMPONENTE	INTECOPE - NAVEL		GRAVE		LEVE		NENHUM		COMPONENTE	INTECO- PE NAVEL	GRAVE	LEVE	NENHUM	
	Nº 1	Nº 2	Nº 1	Nº 2	Nº 1	Nº 2	Nº 1	Nº 2						
MOTORES									ESTABILIZADORES					
ROTOR PRINCIPAL									ROTOR DE CAUDA					
TRANSMISSÃO									SISTEMAS	ELÉTRICO				
ESTRUTURA										COMBUST.				
CABINE PILOTO										HIDRÁUL.				
CABINE PAX									ASSENTOS	FRONT.				
CONTE DA CAUDA										TRAS.				
TREME DE POUSO														

CUSTO DE RECUPERAÇÃO DA AERONAVE

Informe os valores abaixo se disponíveis até a conclusão da investigação.

Estas informações deverão constar da informação do custo do acidente conforme NEMA 3-5

Total realizado em moeda nacional Total realizado em moeda estrangeira Total horas/hora

Observações adicionais:

(8)

RUBRICAS	DATA DO ACID	MATRÍCULA DA ANV
Vander de Oliveira	02 Dez 91	PT-EES

11 > ANÁLISE

009151

ESTABELEÇA A RELAÇÃO DE CAUSA E EFEITO, ABRANGENDO OS FATORES HUMANO, MATERIAL E OPERACIONAL.
PARA OS ACIDENTES QUE EXIJAM INVESTIGAÇÃO COMPLETA, A ANÁLISE DEVERÁ SER FEITA COM BASE NOS DADOS DISPONÍVEIS.

Embora o relato do piloto mencione que havia superaquecimento no motor direito, quando da opção pelo pouso forçado, a análise fica inviabilizada pela perda total da aeronave por incineração, e pelo fato de que não foram fornecidos dados suplementares pela empresa operadora da aeronave, no que tange à manutenção da aeronave.

12

CONCLUSÃO

CLASSIFIQUE OS FATORES CONTRIBUINTES DE ACORDO

COM A NSRA-3-1 E ASSINALE TODOS COM UMA DAS SEGUINTE LETRAS: S(sim), N(não), N(não pesquisado) e I(indeterminado)

RUBRICAS DO RELATÓRIO	DATA DO A.S.	MATRÍCULA DA ANV
Vander de Oliveira M. Av	02 Dez 91	PT-FES

FATOR HUMANO ☐ ASPECTO FISIOLÓGICO ☐ ASPECTO PSICOLÓGICO		FATOR OPERACIONAL ☒ DEF. MANUTENÇÃO ☐ DEF. INSTRUÇÃO ☐ DEF. SUPERVISÃO ☐ POUCA EXP. VÔO/NA ANV ☐ DEF. COORD. CABINE ☒ COND. MET. ADVERSAS		☐ DEF. INTRA-ESTRUI. ☐ DEF. PESSOAL APOIO ☐ INF. ACIO AMBIENTE ☐ DEF. APLIC. CND ☐ ESQUECIMENTO ☐ DEF. PLANEJAMENTO		☐ DEF. JULGAMENTO ☐ NEGLIGÊNCIA ☐ IMPROVISE ☐ OMISSÃO ☐ INDISCIPLINA DE VÔO ☐ OUTROS ASPECTOS OP.	
FATOR MATERIAL ☐ DEFICIÊNCIA DE PROJETO ☐ DEFICIÊNCIA DE FABRICAÇÃO ☐ DEF. MANUSEIO DO MATERIAL		☐ INDETERMINADO ☒ OUTROS					

DESCREVA TODOS OS FATORES NÃO ASSINALADOS COM A LETRA N:

009152

FATOR OPERACIONAL:

- Os aspectos de Def Manutenção, Supervisão e Pessoal de Apoio deixam margem a dúvida se contribuíram ou não para o acidente, pois não foram obtidas maiores informações quanto à aeronave e sua manutenção.

- Cond. Met. Adversas: Contribuiu na medida em que dificultou a visibilidade dos pilotos, retardando qualquer decisão que pudesse ser tomada.

- Outros: Em função do intervalo de tempo entre o acidente, a mensagem informando o ocorrido e a investigação, e às escassas informações do operador, da manutenção da aeronave e dos pilotos, fica comprometida qualquer conclusão em relação a este acidente.

13

PROPOSTAS DE
RECOMENDAÇÃO
DE SEGURANÇA

Vander

NUMERO DO REG.	DATA DO ACID	NUMERO DA ANV
de Oliveira	02 Dez 92	PT-EES

OBSERVE AS ORIENTAÇÕES NO VERSO DESTA FOLHA ANTES DE ELABORÁ-LAS (REFERIR-SE À NSHA 3-9).

009153

Não há em virtude da insuficiência de dados sobre o
acidente.

DATA DO ACID.	HABRÍCULA DA ANV
02 Dez 91	PT-EES

14 CUSTO DA INVESTIGAÇÃO E OUTRAS INFORMAÇÕES ADMINISTRATIVAS

009154

CASO A INVESTIGAÇÃO SE ENCERRE NO RP, DISCRIMINE O SEU CUSTO. REFERIR-SE À NSNA 3-6.

NIL.

15 AÇÕES CORRETIVAS OU PREVENTIVAS E INFORMAÇÕES ADICIONAIS
JUSTIFIQUE A INEXISTÊNCIA DESSAS AÇÕES

Insuficiência de dados sobre a aeronave e pessoal envolvidos.

16 CIAA REGISTRAR A CIAA DESIGNADA QUANDO O ACIDENTE ENQUADRAR-SE NO ITEM 5, PG 4, SENDO NECESSÁRIAS APENAS AS ASSINATURAS DO PRESIDENTE E DO OSV. CASO SE ENCERRE NO RP, LISTE, COM AS ASSINATURAS, O CHEFE DA DIPAA OU SIPAA, OSV E O(S) RESPONSÁVEL(ES) PELO(S) FATOR(ES) PESQUISADO(S).

FUNÇÃO	NOME, POSTO/TÍTULO, UNIDADE/EMPRESA	ASSINATURA	DATA
PRESIDENTE	NAUL FIÚZA JÚNIOR - Ten Cel Av	<i>Naul Fiúza Jr</i>	
OSV	VANDER DE OLIVEIRA - Maj Av	<i>Vander de Oliveira</i>	
RESPONSÁVEL PELO ASPECTO FISIOLÓGICO - FM			
RESPONSÁVEL PELO ASPECTO PSICOLÓGICO - FM			
RESPONSÁVEL PELO FATOR MATERIAL			
RESPONSÁVEL PELO FATOR OPERACIONAL			
OUTROS MEMBROS			

COMANDO INVESTIGADOR

DATA DO ACIO	MATRÍCULA DA AMV
02 Dez 91	PT-EES

12

17

PARECER E DETERMINAÇÕES

009155

O COMANDANTE, CHEFE OU DIRETOR

- SE NÃO CONCORDAR COM A CONCLUSÃO DA INVESTIGAÇÃO, DEVERÁ EXPLICAR O PORQUÊ E EMITIR O SEU PARECER
- DEVERÁ DETERMINAR AÇÕES DE CARÁTER ADMINISTRATIVO E/OU OPERACIONAL, EM FUNÇÃO DOS ASPECTOS VERIFICADOS ATRAVÉS DA INVESTIGAÇÃO, SEMPRE QUE JULGAR NECESSÁRIO.

Concordo com o posicionamento do OSV.

COMANDANTE, CHEFE OU DIRETOR

NAUL FIÚZA JÚNIOR - Ten Cel Av

DATA

10 JUL 92

COMANDO INVESTIGADOR

DATA DO ACID	MATRÍCULA DA ANV
02 Dez 91	PT-EES

18

RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA

009156

O COMANDANTE, CHEFE OU DIRETOR:

- a) SE NÃO CONCORDAR COM RECOMENDAÇÃO DE SEGURANÇA EMITIDA OU PROPOSTA, DEVERÁ EMITIR OU PROPOR NOVAS RECOMENDAÇÕES;
b) DEVERÁ EMITIR OU PROPOR RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA ADICIONAIS SEMPRE QUE JULGAR NECESSÁRIO.

Não há, em face da falta de dados sobre o acidente.

COMANDANTE, CHEFE OU DIRETOR

NAUL FIÚZA JÚNIOR - Ten Cel Av

DATA

10 JUL 92

Parque Nacional 03 DE DEZEMBRO 1991

009157

Declara que decolou de Porto Nacional por volta das 17.00 hs Z com destino Goiânia, após 0045 minutos de vôo começou falhas no motor direito (alimentação) estando o tempo ruim e com pouca visibilidade, pela esquerda um pouco melhor, tendo o terreno mais inclinado para um emergência. ~~Logo após~~ Com o motor averbado apagar já com um super aquecimento nos cilindros e óleo começou alarme do sistema de fluxo de combustível. Localizando com um estrada. Foi quando o capitão avistou a vila a nossa direita e preparou para pouso. No momento que estava quando o capitão percebeu que a pista ~~estava~~ estava rotineira e que o motor estava com fumaça. Parando com o motor já cortado e emborreado assim que parou a aeronave o capitão desceu imediatamente com o extintor mas o fogo em parte interna do cone do motor não teve meio de apagar quando alastrou imediatamente sendo isso o esforço em vão por não ter pessoas a mais para ajudar.

20752/STAP/0429

TOMAZ RIBEIRO DE SANTANA
CHEFE DE STA. P.

2º Tabelionato do Notas
Av. Muroto Braga, 9/01 - Fone: 883-1061
PORTO NACIONAL - TO
AUTENTICAÇÃO
05 JUL 1991
Confero com o original apresentado.
BOU TO
BRUNO ANTONIO ROCHA
Esc. Sub-Of.

CMTA José de Freitas Siqueira
COR. 2153880

[Assinatura]

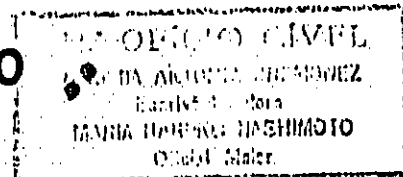
Complemento: Pouso em emergência na cidade (NATIVIDADE) por volta das 18.00 hs Z sem vítimas e sem lesões corporais tem a aeronave perdida total.

A aeronave de propriedade da empresa AEROBEL AEROTAXI LTDA BELEM PA
PREFIXO PT. EES PA 31

[Assinatura]



PODER JUDICIÁRIO
SÃO PAULO



009158

Comarca São Paulo/Capital

22ª Vara CÍVEL

Cartório do 22º Ofício CÍVEL

Ofício nº 82/93

Processo nº 391/89

Em 17de Junho de 19 93.

Ilmo. Sr. Diretor,

Atendendo ao que foi requerido nos autos da ação
ORDINÁRIA

que LAZARO JOSÉ VELOSO E OUTROS
move contra WILSON WISCHANSKI E AEROBEL AÉRO TÁXI LTDA
solicito de Vossa Senhoria providências no sentido de
informar a este juízo sobre acidente sofrido pela aeronave ma-
triculada sob nº PT-EES-NAVAJO-EMB-820-C, fabricada em 1976 de
série 820-021 adquirida por Lázaro José Veloso.

Apresento a Vossa Senhoria protestos de
elevada consideração.

Ilmo. Sr. Diretor do D.A.C.
Pça Senador Salgado Filho s/nº
Aeroporto Santos Dumont
CEP: 20021

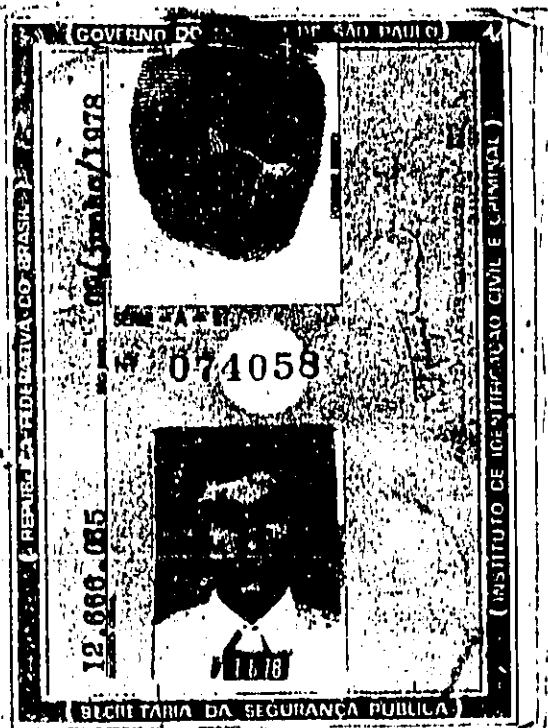
William Marinho de Faria
* WILLIAM MARINHO DE FARIA

Juiz(a) de Direito

28 JUN 1993

MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA
PROTÓCOLO GERAL
RECEBIDA

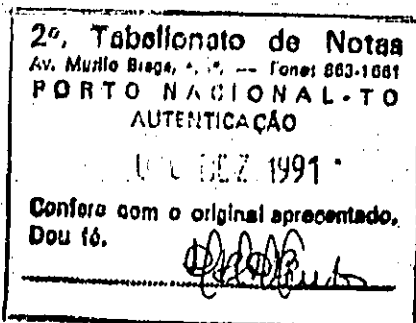
Nome datilografado



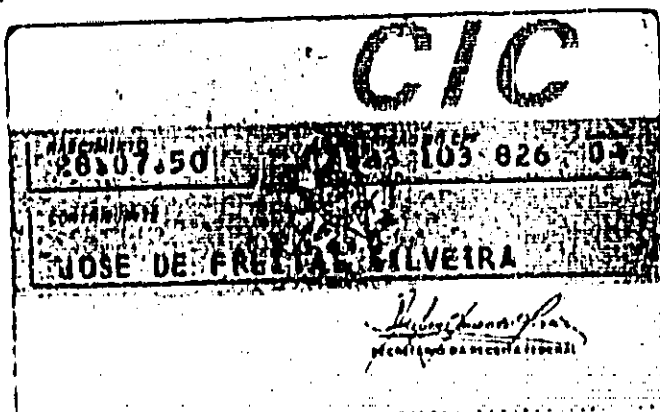
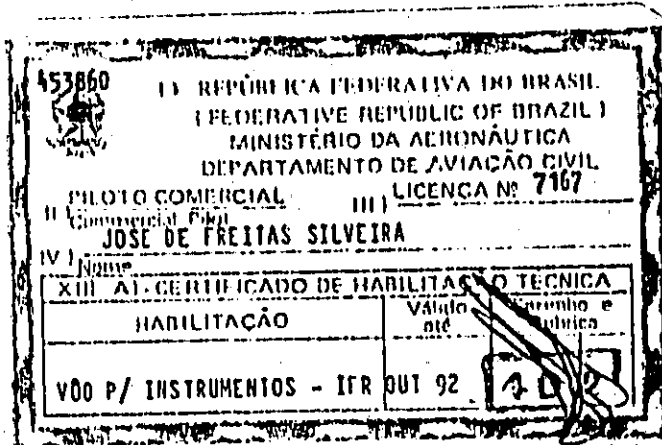
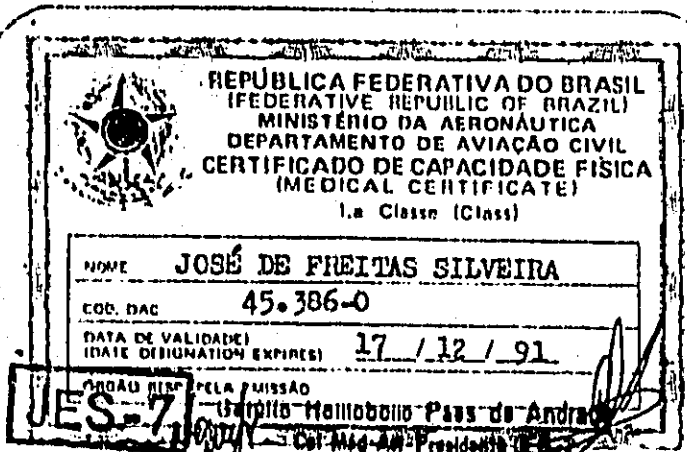
031200



009159

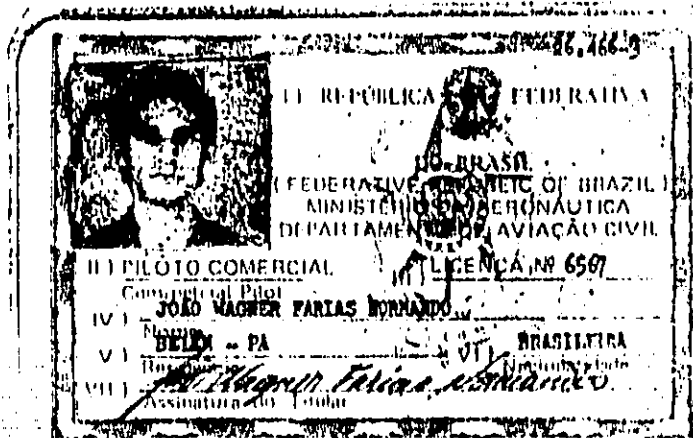


LUANA ROCHA LIMA DANTO
Esc. e Sub-Of.

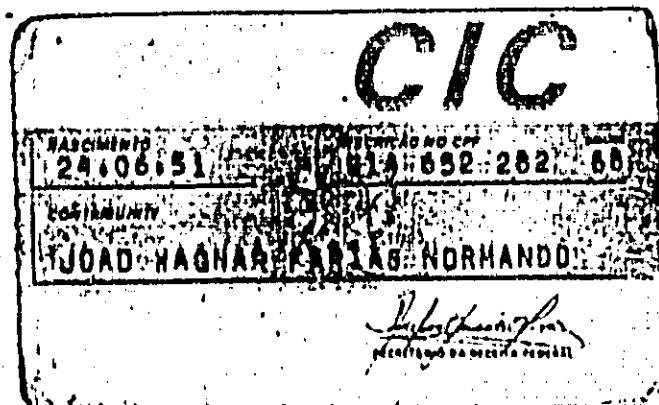
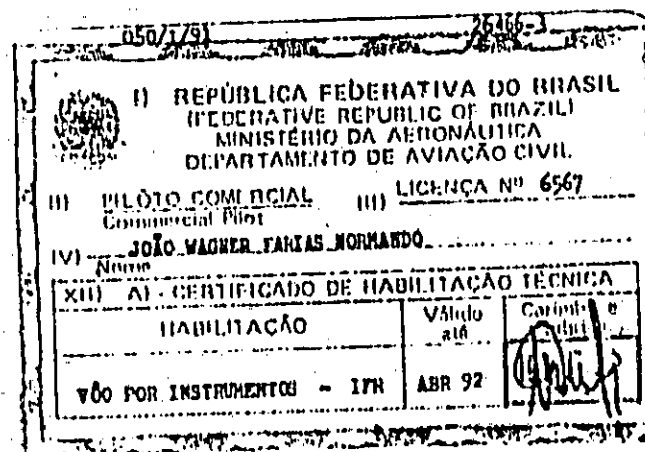
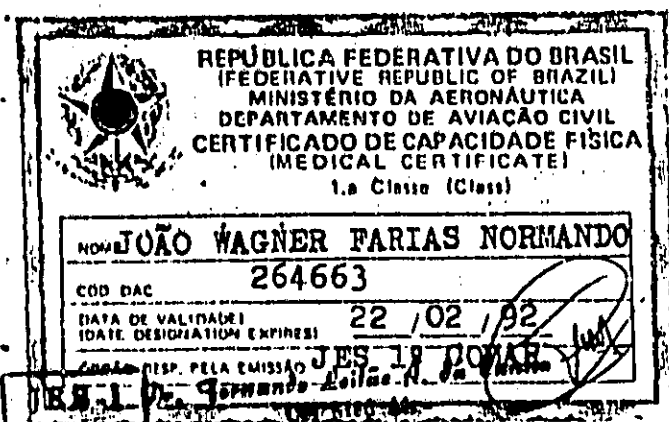
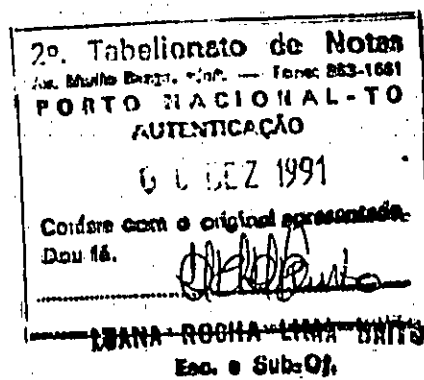


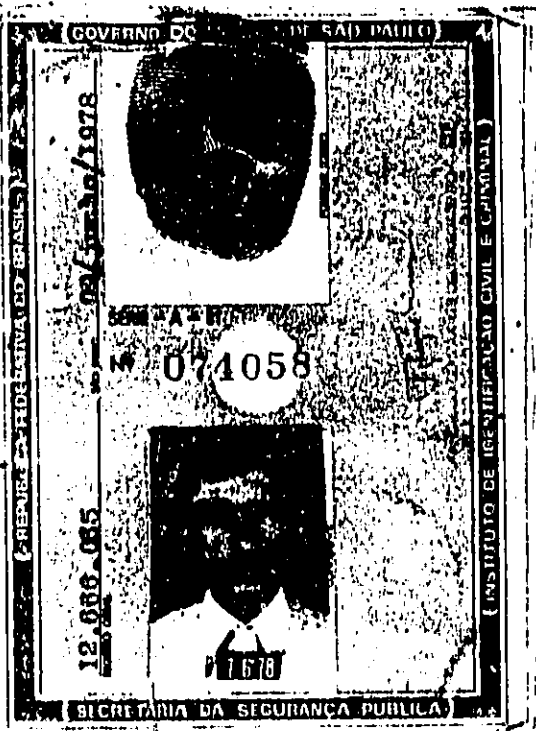


501000



009161

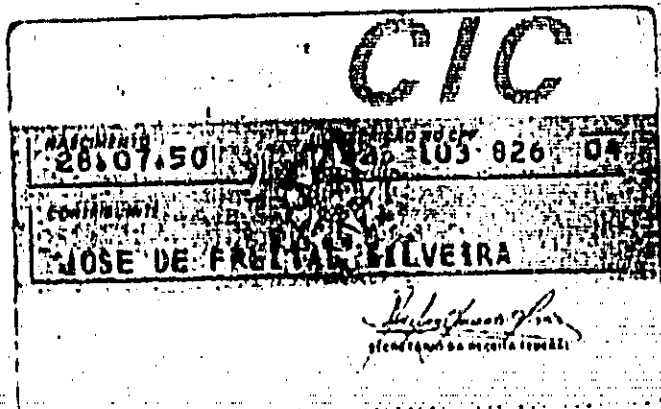
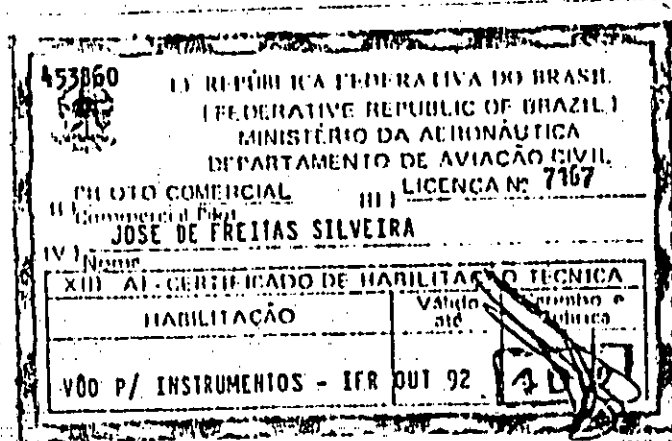
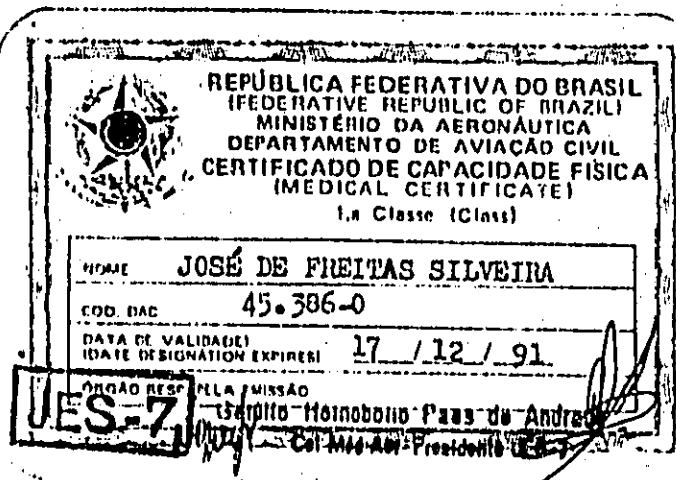




009159

2º. Tabelionato de Notas
Av. Murilo Braga, 1.º - Fone: 883-1081
PORTO NACIONAL-TO
AUTENTICAÇÃO
17 DE JUL 1991
Conferir com o original apresentado.
Doc. 16.

LEANA ROCHA LIMA BENTO
Esc. e Sub-Of.



DEPARTAMENTO DE AVIAÇÃO CIVIL
VIII REPARTIÇÃO EXPEDIENTE

EX) ESTA LICENÇA CONFERE AO SEU TITULAR AS
PRIVILEGIAS QUE LHE SÃO INHERENTES
PELO PRAZO EM QUE FOREM VÁLIDOS OS
CERTIFICADOS DE HABILITAÇÃO ESCRITA E
TEÓRICA

VI) OBSERVAÇÕES

VI) DATA DE ANEXO 18/04/80

VII) DIVISÃO DE HABILITAÇÃO

VALIDAÇÃO DE IDENTIDADE FUNCIONAL

009160

2º Tabelionato de Notas
Av. Murilo Braga, s/nº. - Fone: 893-1081
PORTO NACIONAL-TO
AUTENTICAÇÃO

11 JUL 1999

Confero com o original apresentado.
Dou fé.

LUANA ROCHA LIMA BRITO
Esc. e Sub-Of.

(GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO)

(REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL)

CÉDULA DE IDENTIDADE
NACIONALIDADE BRASILEIRA

José de Freitas Silveira

Laurindo de Freitas Silveira

Olinda Freitas Silveira

Campina Verde-MG 28/Julho/1950

SECRETARIA DA SEGURANÇA PÚBLICA

(DEPARTAMENTO DE INVESTIGAÇÃO CIVIL E CRIMINAL)

009160

XIII A) - CERTIFICADO DE HABILITAÇÃO TECNICA

HABILITAÇÃO	Válida até	Carimbo
AV TERRESTRES MULTIMOTORES	OUT 93	4 0 7
AV TERRESTRES MONOMOTORES	OUT 93	4 0 7
.....		
.....		
.....		
.....		

TS "0" RH (-) NEG

VALIDADE - De acordo com o estabelecido no Anexo I da OACI na forma adotada no Brasil.

VALIDITY - In accordance with the ICAO Annex I.

LIMITAÇÕES
Limitations

USAR LENTES

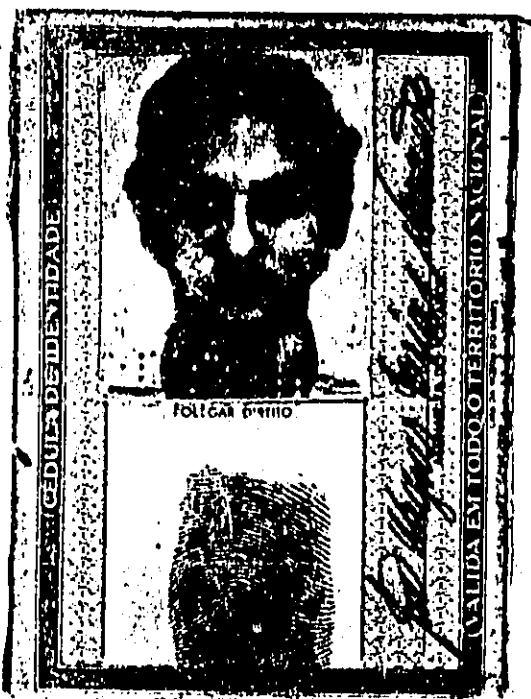
Assinatura do Titular

MINISTÉRIO DA FAZENDA
SECRETARIA DA RECEITA FEDERAL
COORDENAÇÃO DO SISTEMA DE INFORMAÇÕES ECONÔMICAS E FISCAIS

CARTÃO DE IDENTIFICAÇÃO

Assinatura do Contribuinte

José de Freitas Silveira



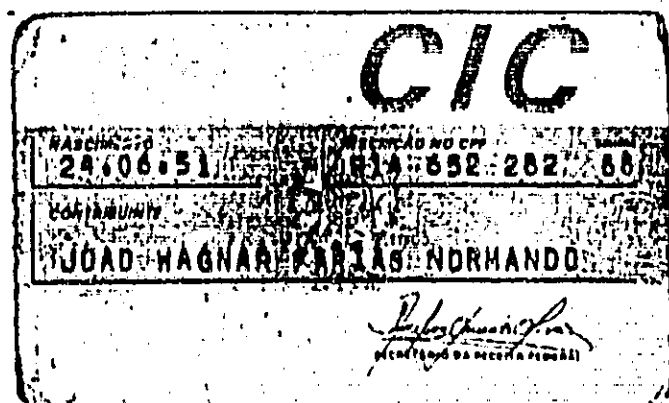
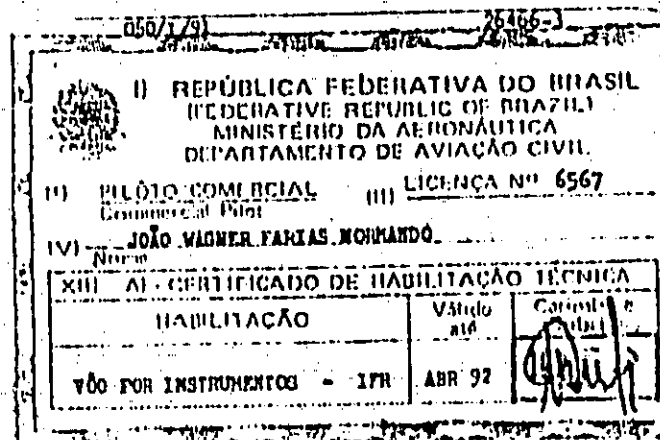
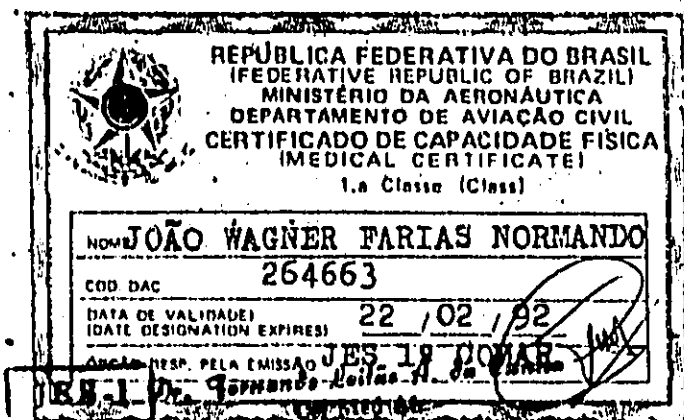
009161

2º. Tabelionato de Notas
Av. Muniz Barreto, 100 - Fone: 263-1661
PORTO NACIONAL-TO
AUTENTICAÇÃO

6 DEZ 1991

Conferir com o original apresentado.
Dou 15.

LUANA ROCHA LIMA BRITO
Esc. e Sub: 02.



DEPARTAMENTO DE AVIAÇÃO CIVIL
REPARTIÇÃO EXPEDIENTE

IX) ESTA LICENÇA CONFERE AO SEU TITULAR AS
PRERROGATIVAS QUE LHE SÃO INERENTES
PELO PRAZO EM QUE FORAM VÁLIDOS OS
CERTIFICADOS DE HABILITAÇÃO TÉCNICA E
TÉCNICA.

XI OBSERVAÇÕES:

XII DIA DE JUNHO 30 / 01 / 79

Guilherme

XIII DIVISÃO DE HABILITAÇÃO

VÁLIDA SOMENTE COMO IDENTIDADE FUNCIONAL



009162

2o. Tabelionato de Notas
Av. Murilo Braga, s/nº. — Fone: 883-1001
PORTO NACIONAL - TO
- AUTENTICAÇÃO

06 DEZ 1991

Confero com o original apresentado.
Dou fé.

[Signature]

LOANA ROCHA LIMA BRITO
Escr. e Sub-Of.

XIII A1. CERTIFICADO DE HABILITAÇÃO TÉCNICA

HABILITAÇÃO	Válida até	Comissão
AV TERRESTRES MULTIMOTORES	ABR 93	<i>[Signature]</i>
AV TERRESTRES MONOMOTORES	ABR 93	<i>[Signature]</i>

[Signature]

BRASÃO

Tipo de sangue: *[Signature]*

VALIDADE - De acordo com o estabelecido no Anexo I da OACI na forma adotada no Brasil.

VALIDITY - In accordance with the ICAO Annex I.

LIMITAÇÕES EEG Válido 21.08.92

Limitações Audiometria 22.08.92

Assinatura do Titular

ART. 61 DA RESOLUÇÃO CONTRAN

