

11

008327



RELATÓRIO PRELIMINAR

CENIPA 02

ELI QUE REALIZOU A INVESTIGAÇÃO (O MESMO DO CAMPO 7)	COMANDO INVESTIGADOR
SIPAC - 4	SERAC - 4

PARA USO DO CENIPA	MATRÍCULA DA AERONAVE	DATA DO ACIDENTE
	PT - CYA	18.11.91

TIPO DO ACIDENTE
COLISÃO EM VOO COM OBSTÁCULO

07 DA FOLHA	FOLHAS E DOCUMENTOS ANEXADOS	08
2	DO ACIDENTE; DA AERONAVE; DOS TRIPULANTES	01
3	HISTÓRICO	01
4	DA INVESTIGAÇÃO; DOS DANOS	01
5	DANOS SOFRIDOS PELA AERONAVE	01
6	CROQUI	01
7	FOTOGRAFIAS	03
8	ANÁLISE	02
9	CONCLUSÃO	01
10	PROPOSTAS DE RECOMENDAÇÃO DE SEGURANÇA	01
11	CUSIO DA INV. E OUTRAS INF. ADMIN.; AÇÕES CORRET/PREV. E INF. ADICIONAIS; CIAA	01
12	COMANDO INVESTIGADOR - PARECER E DETERMINAÇÕES	01
13	COMANDO INVESTIGADOR - RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA	01
14	ENDOSSO PELA CCI - PARECER E DETERMINAÇÕES	01
15	ENDOSSO PELA CCI - RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA	01
*	ANEXOS BOLETIM DE OCORRÊNCIA E DECLARAÇÃO DO PILOTO	00
TOTAL		19

DISTRIBUIÇÃO PREVISTA

☒ SIM	ESTE RELATÓRIO ENCERRA A INVESTIGAÇÃO	☐ NÃO
ORIGINAL - À CCI CÓPIAS - CENIPA E ARQUIVO LOCAL	ORIGINAL - CENIPA CÓPIAS - UMA PARA CADA ÓRGÃO DA CCI E ARQUIVO LOCAL	

2

RUBRICA DO NESP	DATA DO ACID.	MATRÍCULA DA ANV
<i>2</i>	18.11.91	PT - CYA

008328

1 DO ACIDENTE

LOCAL Vila Santa Rita	MUNICÍPIO Miracatu	UF SP	COMAR IV	FASE DA OPERAÇÃO MANOBRA
ELOSIPAER SIPAC4	HORA LOCAL/FUSO 0900P	PERÍODO ☒ DIA ☐ NOITE	OUTRAS ANV ENVOLVIDAS ☐ SIM ☒ NÃO	MATRÍCULAS
LOCALIZAÇÃO DOS DESTROÇOS		PLANO DE VÔO		
☐ EM AERÓDROMO	☐ REGIST. OU HOMOLOGADO	☐ IFR ☐ VFR VOCOM ☒ NENHUM		
☒ FORA DE AERÓDROMO	COORDENADAS 241105S/0471240W	ROTA PROPOSTA DE : ☐ V30 LOCAL PARA : ☐		

2 DA AERONAVE

FABRICANTE PIPER AIRCRAFT CORP.	MODELO PA-25-235	Nº DE SÉRIE (SE CIVIL) 25-5451	CERT. DE AERONAVEGABILIDADE ☒ VÁLIDO ☐ VENCIDO
TIPO ÚLTIMA INSPEÇÃO 50 HRS	DATA ÚLTIMA INSP. 11.11.91	OFICINA DE INSPEÇÃO AEROAGRÍCOLA CAIÇARA (Homol 8810-04)	HS APÓS ÚLT. INSP. 09:00
OPERADOR / PAIS DE MATRÍCULA AEROAGRÍCOLA CAIÇARA LTDA		ENDEREÇO E TELEFONE (SE CIVIL) Rua Henrique Ables, 12 Santos - SP	

22 DOS TRIPULANTES

FUNÇÃO PIL	NOME / QUALIFICAÇÃO HÉLIO ELIAS GUTIERREZ - PC
ENDEREÇO E TELEFONE (SE CIVIL) Av. Hildebrando de Lima, 143 - Osasco - SP	IDADE 46
ESCOLA DE FORMAÇÃO AERoclube de Itú	ANO 1976
CERTIFICADO IFR OU CVI ☒ VÁLIDO ☐ VENCIDO ☐ Ñ POSSUI	CÓDIGO DAC (SE CIVIL) 372284 PC-5095
CERTIF. CAPAC. FÍSICA OU CARTÃO DE SAÚDE ☒ VÁLIDO ☐ VENCIDO	HORAS DE VÔO TOTAL 4.100:00
NESTE MODELO TOTAL 2.300:00 ÚLTIMOS 30 DIAS 80:00 ÚLTIMAS 24 H 04:30	
FUNÇÃO	NOME / QUALIFICAÇÃO
ENDEREÇO E TELEFONE (SE CIVIL)	IDADE
ESCOLA DE FORMAÇÃO	ANO
CERTIFICADO IFR OU CVI ☐ VÁLIDO ☐ VENCIDO ☐ Ñ POSSUI	CÓDIGO DAC (SE CIVIL)
CERTIF. CAPAC. FÍSICA OU CARTÃO DE SAÚDE ☐ VÁLIDO ☐ VENCIDO	HORAS DE VÔO TOTAL ÚLTIMOS 30 DIAS ÚLT. 24 H

IDENTIFICAÇÃO DO RESP.	DATA DO ACID.	INSCRIÇÃO NA ANVIA
	18.11.91	PT - CYA

HISTÓRICO

008329

Esta aeronave realizava aplicação de produto agrícola em -
plantação de bananas.

Após a conclusão do serviço em uma das áreas, o piloto passa-
ria para outras duas: na primeira, ocorreu o acidente, considerada por
ele, como uma "micro-área".

Quando iniciaria a aplicação, no primeiro tiro, colidiu com
fios de eletrificação e a aeronave foi atirada ao solo, contra algumas
árvores existentes próximo à plantação.

A aeronave sofreu avarias graves e o piloto fraturas ao ser
arremessado para fora da cabine.

RUBRICA DO RESP.	DATA DO ACID.	PAÍS DE ORIGEM
<i>[assinatura]</i>	18.11.91	PT - CYA

5 DA INVESTIGAÇÃO

ASSINALE TODOS OS ITENS COM S-SIM OU N-NÃO. CASO UM DOS ITENS SEJA ASSINALADO COM S, DEVERÁ HAVER O PROCESSO COMPLETO DE INVESTIGAÇÃO.

- ☒ ENVOLVEU AERONAVE MILITAR
- ☒ ENVOLVEU AERONAVE DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
- ☒ ENVOLVEU AERONAVE ESTRANGEIRA
- ☒ PROVOCOU MORTE OU LESÃO GRAVE EM ALGUÉM
- ☒ PODERÁ TRAZER NOVOS ENSINAMENTOS À PREVENÇÃO

008330

6 DOS DANOS

À AERONAVE CASO HAJA OUTRA AERONAVE ENVOLVIDA, ESPECIFIQUE NO CAHFI 57.

- ☐ TOTAL ☒ GRAVE ☐ LEVE ☐ MENIUM ☐ DESCONHECIDO ☐ ANV. DESAPARECIDA

PESSOAS (Qtd)

TRIPULANTE

- ☒ ☒ FATAL ☒ ☒ GRAVE ☐ ☐ LEVE ☒ ☒ ILESO ☒ ☒ DESCONHECIDO

PASSEIRO

- ☒ ☒ ☒ FATAL ☒ ☒ ☒ GRAVE ☒ ☒ ☒ LEVE ☒ ☒ ☒ ILESO ☒ ☒ ☒ DESCONHECIDO

TERCEIRO

- ☒ ☒ ☒ FATAL ☒ ☒ ☒ GRAVE ☒ ☒ ☒ LEVE

MATERIAIS A TERCEIROS

HOVE? ☐ NÃO ☒ SIM FIOS DA REDE ELÉTRICA

SOMENTE PARA AERONAVES MILITARES DO HAER (NSHA 3-8)

A OM RESPONSÁVEL PELO TERMO DE AVALIAÇÃO FOI DESIGNADA OPORTUNAMENTE? ☐ SIM ☐ NÃO

A VERBA PARA INDENIZAÇÃO JÁ FOI REPASSADA PELA SEFA? ☐ SIM ☐ NÃO

DESCRIÇÃO DOS DANOS:

7 PROCEDIMENTOS LEGAIS

AVIAÇÃO MILITAR

- ☐ SINDICÂNCIA
- ☐ INQUÉRITO ADMINISTRATIVO
- ☐ INQUÉRITO POLICIAL MILITAR
- ☐ INVENTÁRIO (CENIPA 14)
- ☐ OUTROS _____

AVIAÇÃO CIVIL

- ☒ BOLETIM DE OCORRÊNCIA POLICIAL
- ☒ INQUÉRITO POLICIAL
- ☒ TERMO DE TRANSFERÊNCIA (CENIPA 13)
- ☒ INVENTÁRIO (CENIPA 14)
- ☒ OUTROS _____

RUBRICA DO RESP.	DATA DO ACID.	MATRÍCULA DA AVE
	18.11.91	PT - CYA

6

DANOS SOFRIDOS PELA AERONAVE

008331

SE REFERENTE A OUTRA AERONAVE - 49

MATRÍCULA

AVIÕES

COMPONENTE		IRRECUPERÁVEL	GRAVE	LEVE	NENHUM
HELICE	Nº 1	XX			
	Nº 2				
	Nº 3				
	Nº 4				
MOTOR	Nº 1		XX		
	Nº 2				
	Nº 3				
	Nº 4				
FUSELAGEM			XX		
TREM DE POUSO			XX		
ESTABILIZADOR HOR.		XX			
PROFUNDADOR		XX			
ESTABILIZADOR VERT.			XX		

COMPONENTE		IRRECUPERÁVEL	GRAVE	LEVE	NENHUM
LEME DIREÇÃO			XX		
ASA ESQUERDA		XX			
FLAP ESQUERDO		XX			
AILERON ESQUERDO			XX		
ASA DIREITA		XX			
FLAP DIREITO			XX		
AILERON DIREITO		XX			
ASSENTOS	FRENTE		XX		
	TRAS.		--		
SISTEMAS	COMBUST.		XX		
	LUBRIF.		XX		
	ELÉTRICO		XX		
	HIDRÁULICO		--		

HELICÓPTEROS

COMPONENTE	IRRECUPERÁVEL		GRAVE		LEVE		NENHUM		COMPONENTE	IRRECUPERÁVEL	GRAVE	LEVE	NENHUM
	Nº 1	Nº 2	Nº 1	Nº 2	Nº 1	Nº 2	Nº 1	Nº 2					
MOTORES									ESTABILIZADORES				
ROTOR PRINCIPAL									ROTOR DE CAUDA				
TRANSMISSÃO									SISTEMAS	ELÉTRICO			
ESTRUTURA										COMBUST.			
CABINE PILOTO										HIDRÁUL.			
CABINE PAX									ASSENTOS	FRONT.			
CONE DA CAUDA										TRAS.			
TREM DE POUSO													

CUSTO DE RECUPERAÇÃO DA AERONAVE

Informe os valores abaixo se disponíveis até a conclusão da investigação.

Estas informações deverão constar da informação do custo do acidente conforme NSMA 3-6

Total realizado em
moeda nacional

Total realizado em
moeda estrangeira

Total
hora/hora

Observações adicionais:

1990-1991 9 1.9

100-443889-100-443890

☐ υπαγετε δουλ.
να δουλ.

☐ 44001 3001A
5 1101A

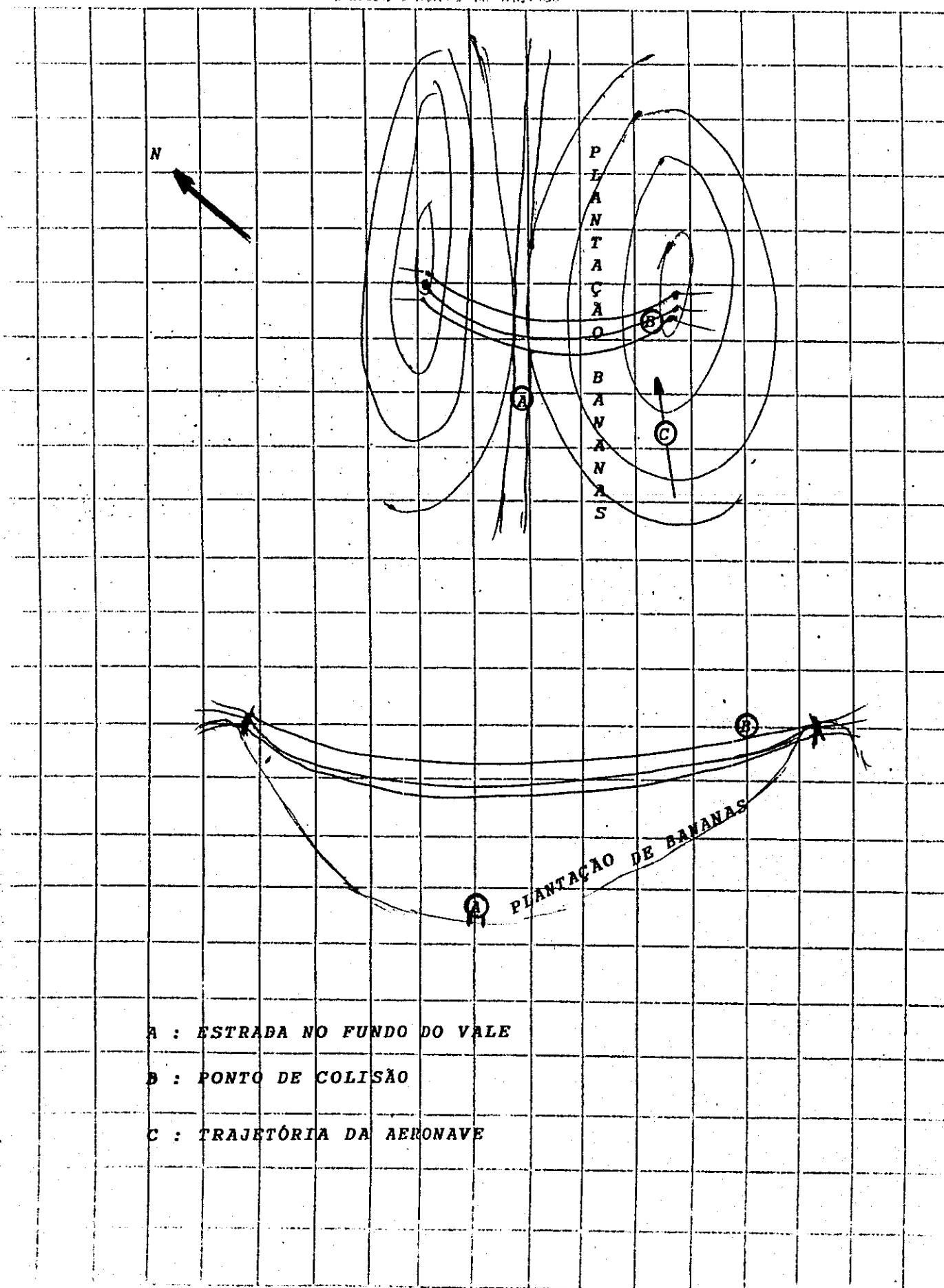
☒ 100 ☐ 100

☐ OUTROS (OBJETIVO)

RECIBO DE DEPÓSITO	VTA. 1.000	MATRÍCULA DA EM
	18.11.91	PT - CYA

008332

— INDIQUE O NORTE MAGNÉTICO —



008333 (7)

RUBRICA DO P. SP.	DATA DO ACID.	MATRÍCULA DA ANV.
<i>[assinatura]</i>	18.11.91	PT - CYA

10

FOTOGRAFIAS

LEGENDA: Vista frontal da aeronave onde parou, com o motor arrancado do berço.



LEGENDA: vista da lateral direita, notando-se a asa que colidiu com árvores.

RUNDELA DO BOMBA	DATA DO ACI	PAIS DE ORIGEM
	18.11.91	PT - CYA

ANÁLISE

008335

ESTABELEÇA A RELAÇÃO DE CAUSA E EFEITO, APRESENTANDO OS FATORES HUMANOS, MATERIAIS E ORGANIZACIONAIS. PARA OS ACIDENTES QUE EXIJAM INVESTIGAÇÃO COMPLETA, A ANÁLISE DEVERÁ SER FEITA EM RELAÇÃO COM OS DADOS DE

Analisando-se os dados disponíveis nesta investigação verifica-se que:

A aeronave encontrava-se disponível para o voo. Realizou aplicação agrícola nesse mesmo dia, nada tendo sido relatado pelo piloto - o mesmo que acidentou-se - que a indisponibilizasse.

Não houve influência da meteorologia.

O piloto estava com os certificados válidos e possuía experiência para realizar essa missão.

Nesse dia, logo após o nascer-do-sol, iniciou os vãos de aplicação agrícola para terminar uma área.

Após a conclusão acompanhou o proprietário de outra área, de automóvel, onde faria aplicações. No caminho foi-lhe mostrada esta área que considerou como sendo uma "micro-área", devido a sua extensão, não lhe dando maior importância.

A área fica em um vale e a plantação na encosta de um dos seus lados.

Entre as duas encostas existem fios de eletrificação de média tensão, partindo de um poste localizado no cume de uma das encostas, passando aéreos por sobre o vale, até outro poste no cume da outra encosta, do outro lado do vale.

O piloto após a decolagem dirigiu-se para esta área e, na aproximação para executar o tiro, colidiu com os fios próximo ao poste. A aeronave perdeu o controle efetivo e foi arremessada ao solo, no meio da plantação onde faria a aplicação, chocando as asas em árvores e, ao imobilizar-se, o piloto foi lançado para fora da cabine.

O suspensório rompeu-se na parte traseira e o cinto próximo ao fecho.

A estrada citada pelo piloto, por onde teria passado de automóvel, fica no fundo no vale no sentido longitudinal, dividindo as encostas, e os fios cruzam-na e são visíveis.

O piloto informou que não visualizou esses obstáculos durante a vistoria no local, tampouco durante o voo e que não checou cuidadosamente a área - como deveria ter feito - por considerá-la insignificante, em comparação a outras.

A grande experiência nesse tipo de voo, há quase 15 anos, pode ter gerado uma auto-confiança exagerada para desprezar as regras básicas, em razão do tamanho da área.

Em face do exposto conclui-se que o piloto deixou de execu

10

FOTOGRAFIAS

008336

7 B

RUBRICA DO RESP	DATA DO ACIO	MATRÍCULA DA ANV.
<i>[assinatura]</i>	18.11.91	PT - CYA



LEGENDA: Avaria causada pelo fio na fuselagem, próximo a parte frontal do estabilizador vertical.



LEGENDA: Detalhe da hélice que foi arrancada do eixo.

008338

12

CONCLUSÃO

CLASSIFIQUE OS FATORES CONTINGENTES DE ACORDO COM A TABELA 3-1 E ASSINALE TODOS COM UMA DAS SEGUINTE LETRAS: N(são), H(não), V(não pesquisado) e I(indeterminado).

ROUBICA DO DESP.	DATA DO ACID.	RAZÃO DA AÇÃO
	18.11.91	PT - CYA

FATOR HUMANO		FATOR OPERACIONAL	
☒ N ASPECTO FISIOLÓGICO	☒ N DEF. MANUTENÇÃO	☒ N DEF. INFRA-ESTRUT.	☒ S DEF. JULGAMENTO
☒ W ASPECTO PSICOLÓGICO	☒ N DEF. INSTRUÇÃO	☒ N DEF. PESSOAL APOIO	☒ N NEGLIGÊNCIA
	☒ N DEF. SUPERVISÃO	☒ N DEF. MEIO AMBIENTE	☒ N IMPROCÊNCIA
	☒ N POUCA EXP. VÔO/NA AMV	☒ N DEF. APLIC. CDDO	☒ N OMISSÃO
	☒ N DEF. COORD. CADENE	☒ N ESQUELAMENTO	☒ N INDISCIPLINA DE VÔO
	☒ N CONDI. MET. ADVERSAS	☒ S DEF. PLANEJAMENTO	☒ N OUTROS ASPECTOS DE
FATOR MATERIAL			
☒ N DEFICIÊNCIA DE PROJETO			
☒ N DEFICIÊNCIA DE FABRICAÇÃO			
☒ N DEF. MANUSEIO DO MATERIAL			
		☐ INDETERMINADO	☐ OUTROS

DESCHIVA TODOS OS FATORES NÃO ASSINALADOS COM A LETRA N:

ASPECTO PSICOLÓGICO: - Não foi pesquisado tendo em vista que o Oficial Psicólogo pertence ao IV COMAR e está sobrecarregado com outras investigações, embora no transcorrer desta investigação deixou transparecer que o planejamento deixou de ser executado, por julgar uma área desprezível em face da larga experiência em grandes áreas naquela região (montanhosa).

DEFICIENTE PLANEJAMENTO: - O piloto não executou o planejamento criterioso que o vôo exigia, em se tratando de uma área desconhecida.

DEFICIENTE JULGAMENTO: - O piloto não avaliou corretamente os riscos que corria, supervalorizando sua experiência em relação a uma "micro-área" onde operaria.

13

PROPOSTAS DE
RECOMENDAÇÃO
DE SEGURANÇA

RUBRICA DO REG.	DATA DO ACORD.	INSCRIÇÃO
<i>[assinatura]</i>	18.11.91	PT - CYA

008339

OBSERVE AS ORIENTAÇÕES NO VERSO DESTA FOLHA ANTES DE ELABORÁ-LAS (REFERIR-SE À NSMA 3-9).

OPERADOR:-

Exigir que os pilotos realizem criterioso planejamento para a operação da aeronave, mormente naquela região que tem como característica ser montanhosa com as plantações espalhadas pelas encostas, o que aumenta o risco da aplicação de produto agrícola.

Devido ao relevo, essa região exige o máximo performance da aeronave e cuidados extras por parte do piloto.

PILOTO:-

O acúmulo da experiência constitui um fator de segurança e confiança para o piloto, nesse tipo de operação.

A auto-confiança exagerada, por outro lado, leva o piloto a desconsiderar as atitudes elementares de segurança.

Deve estar consciente que cada voo é diferente do anterior, e as medidas de segurança recomendadas devem ser tomadas, por mais simples e corriqueira que possa parecer a operação a ser executada.

14 CUSTO DA INVESTIGAÇÃO
E OUTRAS INFORMAÇÕES ADMINISTRATIVAS

DATA DO ACID.	VARIAÇÃO
18.11.91	PT - CYA

008340

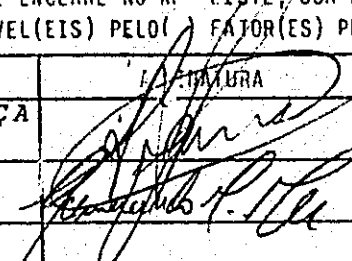
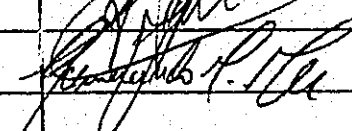
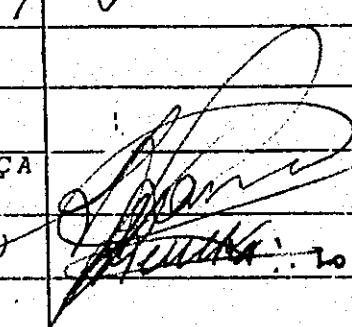
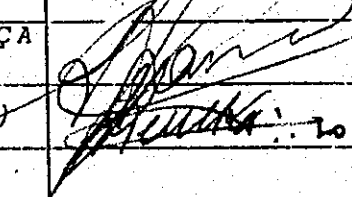
CASO A INVESTIGAÇÃO SE ENCERRE NO RP, DISCRIMINE O SEU CUSTO. REFERIR-SE À NSMA 3-6.

Fotografias..... Cr\$ 15.000,00
Material de expediente..... Cr\$ 6.000,00
Total..... Cr\$ 21.000,00

15 56 AÇÕES CORRETIVAS OU PREVENTIVAS E INFORMAÇÕES ADICIONAIS
JUSTIFIQUE A INEXISTÊNCIA DESTAS AÇÕES

O piloto está consciente de que deveria ter executado um planejamento adequado à missão que desempenharia. Caso tivesse identificado os fios, com certeza não haveria o acidente.

16 57 CIAA REGISTRAR A CIAA DESIGNADA QUANDO O ACIDENTE ENQUADRAR-SE NO ITEM 3, PG 4, SENDO NECESSÁRIAS APENAS AS ASSINATURAS DO PRESIDENTE E DO OSV. CASO SE ENCERRE NO RI, LISTE, COM AS ASSINATURAS, O CHEFE DA DIPAA OU SIPAA, OSV E O(S) RESPONSÁVEL(EIS) PELO(S) FATOR(ES) PESQUISADO(S).

FUNÇÃO	NOME, POSTO/TÍTULO, UNIDADE/EMPRESA	ASSINATURA	DATA
PRESIDENTE	ANTONIO CARLOS NARDIN FRANÇA Maj Av		30/03/92
OSV	GUMERCINDO JOSÉ MARQUES Cap Av		30/03/92
RESPONSÁVEL PELO ASPECTO FISIOLÓGICO - FH			
RESPONSÁVEL PELO ASPECTO PSICOLÓGICO - FH			
RESPONSÁVEL PELO FATOR MATERIAL			
RESPONSÁVEL PELO FATOR OPERACIONAL	ANTONIO CARLOS NARDIN FRANÇA Maj Av		30/03/92
OUTROS MEMBROS	ROBERTO PETERKA-SO BAD (ASV)		30/03/92

COMANDO INVESTIGADOR

DATA DO ACÓ	PALESTRA
18.11.91	PT - CYA

17 PARECER E DETERMINAÇÕES

008341

1. COMANDANTE, CHEFE OU DIRETOR

- a) SE NÃO CONCORDAR COM A CONCLUSÃO DA INVESTIGAÇÃO, DEVERÁ EXPLICAR O PORQUÊ E ENLUTIR O SEU PARECER
- b) DEVERÁ DETERMINAR AÇÕES DE CARÁTER ADMINISTRATIVO E/OU OPERACIONAL, EM FUNÇÃO DOS ASPECTOS VERIFICADOS ATRAVÉS DA INVESTIGAÇÃO, SEMPRE QUE JULGAR NECESSÁRIO.

Concordo com as conclusões atingidas pela investigação.

x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x

x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x

x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x

2. COMANDANTE, CHEFE OU DIRETOR

JOSÉ LOPES DOS SANTOS-Ten Cel Av
Chefe do SERAC-4

DATA

020492

ENDOSSO PELA CCI
COMANDO, DEPARTAMENTO OU DIRETORIA

D A C

DATA DO ACIO	MATRÍCULA DA AN
18.11.91	PT-CYA

19

PARECER E DETERMINAÇÕES

008343

O COMANDANTE OU DIRETOR

- a - SE NÃO CONCORDAR COM A CONCLUSÃO DA INVESTIGAÇÃO OU COM OS ENDOSSOS ANTERIORES, DEVERÁ EXPLICAR O PORQUÊ E EMITIR O SEU PARECER.
- b - DEVERÁ DETERMINAR AÇÕES DE CARÁTER ADMINISTRATIVO E/OU OPERACIONAL EM FUNÇÃO DOS ASPECTOS VERIFICADOS ATRAVÉS DA INVESTIGAÇÃO, SEMPRE QUE JULGAR NECESSÁRIO.

Concordo com a conclusão.

63

COMANDANTE OU DIRETOR

Brig do Ar - RENATO CLÁUDIO COSTA PEREIRA
WALMOR LANGE - Col. Av.

64

SOP

DATA

18 MAI. 92

15

ENDOSSO PELA CCI
COMANDO, DEPARTAMENTO OU DIRETORIA

D A C

DATA DO ACIO	MATRÍCULA DA ANV
18.11.91	PT-CYA

20

RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA

008344

O COMANDANTE OU DIRETOR

- a) SE NÃO CONCORDAR COM AS RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA EMITIDAS OU PROPOSTAS, DEVERÁ EMITIR OU PROPOR NOVAS RECOMENDAÇÕES;
b) DEVERÁ EMITIR OU PROPOR RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA ADICIONAIS SEMPRE QUE JULGAR NECESSÁRIO.

Concordo com as Recomendações, bem como com as ações corretivas adotadas pelo SERAC4.

65

COMANDANTE OU DIRETOR

Brig do Ar

RENATO CLÁUDIO COSTA PEREIRA

68

WALMOR LANGE - Col. AV.
Adjunto SOP

DATA

28.11.91

Osasco, 17 de março de 1992.

008345

A

DIPAA

A atenção do Sub.Oficial Peterca.

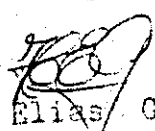
Ref.: Declaração

Eu, HÉLIO ELIAS GUTIERREZ, piloto privado em 13.08.75 nº 22.190 (cod. 37.228-), piloto comercial em 17.02.76 nº 5095 (cod. 37.228-4) e piloto agrícola em 21.03.76, terceira turma do Xº CAVAG/DIAV nº 365. Com um total de 4.077,5 de horas de voo, sendo: 1209,0 -AC 500S / Embraer 820 / AC 680E.
1460,8 -PA 25-260/235.
887,8 -Embraer 200/200/201A
519,9 -Em outras aeronaves.

Venho por meio desta declarar que no dia 18.11.91 após vários voos de aplicação com a aeronave PT-CYA de propriedade da A.A. Caigara vim a sofrer um grave acidente aéreo. Antes de começar o serviço propriamente dito fui fazer o reconhecimento das áreas, como é de praxe, porém não dei a devida atenção a uma das áreas por ser muito pequena, seria no máximo quatro tiros curtos mais ou menos 60 metros, não observei nesta área a presença de uma rede de alta tensão e nem tão pouco fui avisado da mesma.

Infelizmente não posso fornecer dados precisos do acidente, com o impacto sofri uma perda de memória momentânea e ainda não me recordo como tudo aconteceu. Tenho certeza de que se fosse avisado da presença de uma rede de alta tensão na área ou até mesmo ter observado-a melhor isto não teria acontecido talvez eu até tenha tentado desviar mas não me recordo.

Sem mais, agradeço sua atenção.


Hélio Elias Gutierrez

008346

Avião próximo PT CIA, cores branca/vermelha, monomotor,
agrícola, de propriedade da Caigara - Serviços Aéreos /
de proteção à lavoura, R. Hittencourt, 168, V. Nova, /
Santos SP, fone PAX (0132) 33-1628. (Dano de monta) -//
Avião usado em pulverização agrícola. - (pulverizador -
ôleo em tanque).....

HISTÓRICO

Consta que o avião acima mencionado, /
piloteado pela 1ª vítima retro qualificada, em circunstâncias a serem apuradas, veio a voar em baixa altitude e chocou-se contra 3 fios de alta tensão da CESP, que /
foram rompidos, após o que caiu e chocou-se contra uma árvore, junto ao barranco e margem da estrada Manoel da Móbrega, distante cerca de 200 m. da V. de Santa Rita. //..... O avião sofreu dano material de monta (aguardar Laudo Pericial).-

DELEGACIA DE POLÍCIA DE MIRACATU/SP
Av. Washington Luiz, 342 - Fone (0138) 47-1122 - CEP 11.850

