

007534 1



# RELATÓRIO PRELIMINAR

CENIPA 02

|                                                      |                       |                  |
|------------------------------------------------------|-----------------------|------------------|
| ELO QUE REALIZOU A INVESTIGAÇÃO (O MESMO DO CAMPO 7) | COMANDO INVESTIGADOR  |                  |
| BASE AÉREA DE SALVADOR                               | SERAC - II            |                  |
| PARA USO DO CENIPA                                   | MATRÍCULA DA AERONAVE | DATA DO ACIDENTE |
|                                                      | PT - BXF              | 09 Nov 91        |
| TIPO DO ACIDENTE                                     |                       |                  |
| POUSO FORÇADO                                        |                       |                  |

| Nº DA FOLHA | FOLHAS E DOCUMENTOS ANEXADOS                                                   | Qte |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 2           | DO ACIDENTE, DA AERONAVE, DOS TRIPULANTES                                      | 01  |
| 3           | HISTÓRICO                                                                      | 01  |
| 4           | DA INVESTIGAÇÃO, DOS DANOS                                                     | 01  |
| 5           | DANOS SOFRIDOS PELA AERONAVE                                                   | 01  |
| 6           | CROQUI                                                                         | 01  |
| 7           | FOTOGRAFIAS                                                                    | 08  |
| 8           | ANÁLISE                                                                        | 03  |
| 9           | CONCLUSÃO                                                                      | 02  |
| 10          | PROPOSTAS DE RECOMENDAÇÃO DE SEGURANÇA                                         | 01  |
| 11          | CUSTO DA INV. E OUTRAS INF. ADMIN.; AÇÕES CORRET/PREV. E INF. ADICIONAIS; CIAA | 01  |
| 12          | COMANDO INVESTIGADOR - PARECER E DETERMINAÇÕES                                 | 03  |
| 13          | COMANDO INVESTIGADOR - RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA                              | 01  |
| 14          | ENDOSSO PELA CCI - PARECER E DETERMINAÇÕES                                     |     |
| 15          | ENDOSSO PELA CCI - RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA                                  |     |
| *           | ANEXOS                                                                         | 08  |
| TOTAL       |                                                                                | 32  |

SED - CENIPA

☒ ACIDT ☐ INCDT

DATA/MATRÍC

09/11/91 PT-BXF

TIPO..... FASE.....

FABR..... MODI.....

CAT..... TRAX.....

OPER.....

☐ 1ª REG.

☒ 2ª REG.

☐ 3ª REG.

☐ 4ª REG.

☐ 5ª REG.

☐ 6ª REG.

☐ 7ª REG.

☐ 8ª REG.

☐ 9ª REG.

☐ 10ª REG.

☐ 11ª REG.

☐ 12ª REG.

☐ 13ª REG.

☐ 14ª REG.

☐ 15ª REG.

☐ 16ª REG.

☐ 17ª REG.

☐ 18ª REG.

☐ 19ª REG.

☐ 20ª REG.

☐ 21ª REG.

☐ 22ª REG.

☐ 23ª REG.

☐ 24ª REG.

☐ 25ª REG.

☐ 26ª REG.

☐ 27ª REG.

☐ 28ª REG.

☐ 29ª REG.

☐ 30ª REG.

☐ 31ª REG.

☐ 32ª REG.

☐ 33ª REG.

☐ 34ª REG.

☐ 35ª REG.

☐ 36ª REG.

☐ 37ª REG.

☐ 38ª REG.

☐ 39ª REG.

☐ 40ª REG.

☐ 41ª REG.

☐ 42ª REG.

☐ 43ª REG.

☐ 44ª REG.

☐ 45ª REG.

☐ 46ª REG.

☐ 47ª REG.

☐ 48ª REG.

☐ 49ª REG.

☐ 50ª REG.

☐ 51ª REG.

☐ 52ª REG.

☐ 53ª REG.

☐ 54ª REG.

☐ 55ª REG.

☐ 56ª REG.

☐ 57ª REG.

☐ 58ª REG.

☐ 59ª REG.

☐ 60ª REG.

☐ 61ª REG.

☐ 62ª REG.

☐ 63ª REG.

☐ 64ª REG.

☐ 65ª REG.

☐ 66ª REG.

☐ 67ª REG.

☐ 68ª REG.

☐ 69ª REG.

☐ 70ª REG.

☐ 71ª REG.

☐ 72ª REG.

☐ 73ª REG.

☐ 74ª REG.

☐ 75ª REG.

☐ 76ª REG.

☐ 77ª REG.

☐ 78ª REG.

☐ 79ª REG.

☐ 80ª REG.

☐ 81ª REG.

☐ 82ª REG.

☐ 83ª REG.

☐ 84ª REG.

☐ 85ª REG.

☐ 86ª REG.

☐ 87ª REG.

☐ 88ª REG.

☐ 89ª REG.

☐ 90ª REG.

☐ 91ª REG.

☐ 92ª REG.

☐ 93ª REG.

☐ 94ª REG.

☐ 95ª REG.

☐ 96ª REG.

☐ 97ª REG.

☐ 98ª REG.

☐ 99ª REG.

☐ 100ª REG.

MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA

PROTÓCOLO

ENTRADA

18/11/92

Nº 92/6404

DISTRIBUIÇÃO PREVISTA

☒ SIM ☐ NÃO

ESTE RELATÓRIO ENCERRA A INVESTIGAÇÃO

ORIGINAL - À CCI  
CÓPIAS - CENIPA E ARQUIVO LOCAL

ORIGINAL - CENIPA  
CÓPIAS - UMA PARA CADA ÓRGÃO DA CCI E ARQUIVO LOCAL

|                     |               |                  |
|---------------------|---------------|------------------|
| RUBRICA DO ACID.    | DATA DO ACID. | MATRÍCULA DA ANV |
| <i>[assinatura]</i> | 09/11/91      | PT-BKF           |

007535

# 1 DO ACIDENTE

|                                                       |                                                                                                            |                                                                        |                          |                  |
|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------|
| LOCAL                                                 | MUNICÍPIO                                                                                                  | UF                                                                     | CODAR                    | FASE DA OPERAÇÃO |
| FAZENDA COSME E DANIÃO                                | ALAGUINHAS                                                                                                 | BA                                                                     | 2                        | CRUZEIRO         |
| LOSPAER                                               | INRA LOCAL/FUSO                                                                                            | PERÍODO                                                                | OUTRAS ANV ENVOLVIDAS    |                  |
| SIPSV                                                 | 17:30 Z                                                                                                    | <input checked="" type="checkbox"/> DIA <input type="checkbox"/> NOITE | MATRÍCULAS               |                  |
| LOCALIZAÇÃO                                           | REF. T. OU HOMOLOGADO                                                                                      | SIM                                                                    | NÃO                      |                  |
| <input type="checkbox"/> EM AERÓDROMO                 |                                                                                                            | <input type="checkbox"/>                                               | <input type="checkbox"/> |                  |
| <input checked="" type="checkbox"/> FORA DE AERÓDROMO | COORDENADAS                                                                                                | 038 17W/12° 08'S                                                       |                          |                  |
| PLANO DE VÔO                                          | <input type="checkbox"/> IFR <input checked="" type="checkbox"/> VFR VOCOM <input type="checkbox"/> NENHUM |                                                                        |                          |                  |
| ROTA PROPOSTA                                         | <input type="checkbox"/> VÔO LOCAL                                                                         |                                                                        |                          |                  |
| DE                                                    | SHVR                                                                                                       |                                                                        |                          |                  |
| PARA                                                  | SNJD                                                                                                       |                                                                        |                          |                  |

# 2 DA AERONAVE

|                              |                                                                           |                        |                                                                             |
|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| FABRICANTE                   | MODELO                                                                    | NR DE SÉRIE (SE CIVIL) | CERT. DE AERONAVEGABILIDADE                                                 |
| CESSNA                       | 150-E                                                                     | 150-61525              | <input checked="" type="checkbox"/> VÁLIDO <input type="checkbox"/> VENCIDO |
| TIPO ÚLTIMA INSPEÇÃO         | DATA ÚLTIMA INSP.                                                         | OFICINA DE INSPEÇÃO    | HS APÓS ÚLT. INSP.                                                          |
| 100:00 Hs                    | 16 Set 91                                                                 | BATA                   | 34:00 Hs                                                                    |
| OPERADOR / PAIS DE MATRÍCULA | ENDEREÇO E TELEFONE (SE CIVIL)                                            |                        |                                                                             |
| AERoclUBE DA BAHIA           | Rod. BA-001 Km 13,5<br>Ilha de Itaparica<br>44470-Vera Cruz-BA F.833-7342 |                        |                                                                             |

# 3 DOS TRIPULANTES

|                                                                                                                                                                       |                                                                  |                                                                                                               |              |                 |              |             |       |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------|--------------|-------------|-------|-------|
| FUNÇÃO                                                                                                                                                                | NOME / QUALIFICAÇÃO                                              | IDADE                                                                                                         |              |                 |              |             |       |       |
| IN                                                                                                                                                                    | FLÁVIO FARIAS LOBONOWSKY                                         | 26                                                                                                            |              |                 |              |             |       |       |
| ENDEREÇO E TELEFONE (SE CIVIL)                                                                                                                                        | AERoclUBE DA BAHIA - Rod. BA-001 Km 13,5-Vera Cruz-BA            |                                                                                                               |              |                 |              |             |       |       |
| ESCOLA DE FORMAÇÃO                                                                                                                                                    | ANO                                                              | CERTIFICADO IFR OU CVI                                                                                        |              |                 |              |             |       |       |
| AERoclUBE SÃO LEOPOLDO                                                                                                                                                | 85                                                               | <input checked="" type="checkbox"/> VÁLIDO <input type="checkbox"/> VENCIDO <input type="checkbox"/> N POSSUI |              |                 |              |             |       |       |
| CERTIF. CAPAC. FÍSICA OU CARTÃO DE SAÚDE                                                                                                                              | HORAS DE VÔO                                                     | CÓDIGO DAC (SE CIVIL)                                                                                         |              |                 |              |             |       |       |
| <input checked="" type="checkbox"/> VÁLIDO <input type="checkbox"/> VENCIDO                                                                                           | TOTAL 1750                                                       | 601419                                                                                                        |              |                 |              |             |       |       |
| FUNÇÃO                                                                                                                                                                | NOME / QUALIFICAÇÃO                                              | IDADE                                                                                                         |              |                 |              |             |       |       |
| AL                                                                                                                                                                    | VICENTE SETTA FILHO                                              | 28                                                                                                            |              |                 |              |             |       |       |
| ENDEREÇO E TELEFONE (SE CIVIL)                                                                                                                                        | Conj. Tiradentes, Bloco 7, Apto 7302 - Caminho de Areia-Salvador |                                                                                                               |              |                 |              |             |       |       |
| ESCOLA DE FORMAÇÃO                                                                                                                                                    | ANO                                                              | CERTIFICADO IFR OU CVI                                                                                        |              |                 |              |             |       |       |
| EM FORMAÇÃO                                                                                                                                                           | -.-                                                              | <input type="checkbox"/> VÁLIDO <input type="checkbox"/> VENCIDO <input checked="" type="checkbox"/> N POSSUI |              |                 |              |             |       |       |
| CERTIF. CAPAC. FÍSICA OU CARTÃO DE SAÚDE                                                                                                                              | HORAS DE VÔO                                                     | CÓDIGO DAC (SE CIVIL)                                                                                         |              |                 |              |             |       |       |
| <input checked="" type="checkbox"/> VÁLIDO <input type="checkbox"/> VENCIDO                                                                                           | TOTAL 35:00                                                      | -.-                                                                                                           |              |                 |              |             |       |       |
| <table border="1"> <tr> <td>NESTE MODELO</td> <td>ÚLTIMOS 30 DIAS</td> <td>ÚLTIMAS 24 H</td> </tr> <tr> <td>TOTAL 57.6</td> <td>18.5</td> <td>3.5</td> </tr> </table> |                                                                  |                                                                                                               | NESTE MODELO | ÚLTIMOS 30 DIAS | ÚLTIMAS 24 H | TOTAL 57.6  | 18.5  | 3.5   |
| NESTE MODELO                                                                                                                                                          | ÚLTIMOS 30 DIAS                                                  | ÚLTIMAS 24 H                                                                                                  |              |                 |              |             |       |       |
| TOTAL 57.6                                                                                                                                                            | 18.5                                                             | 3.5                                                                                                           |              |                 |              |             |       |       |
| <table border="1"> <tr> <td>NESTE MODELO</td> <td>ÚLT. 30 DIAS</td> <td>ÚLT. 24 H</td> </tr> <tr> <td>TOTAL 35:00</td> <td>05:00</td> <td>02:00</td> </tr> </table>   |                                                                  |                                                                                                               | NESTE MODELO | ÚLT. 30 DIAS    | ÚLT. 24 H    | TOTAL 35:00 | 05:00 | 02:00 |
| NESTE MODELO                                                                                                                                                          | ÚLT. 30 DIAS                                                     | ÚLT. 24 H                                                                                                     |              |                 |              |             |       |       |
| TOTAL 35:00                                                                                                                                                           | 05:00                                                            | 02:00                                                                                                         |              |                 |              |             |       |       |

| RUBRICA DO RESP. | DATA DO ACID. | MATRÍCULA DA ANV |
|------------------|---------------|------------------|
| <i>Acid</i>      | 09/11/91      | PT-BXF           |

## HISTÓRICO

007536

Os tripulantes, instrutor e aluno, decolaram do Aeródromo de Vera Cruz para realizarem uma missão de instrução de navegação, cumprindo a rota Vera Cruz-Itaberaba-Feira de Santana-Vera Cruz.

A decolagem do Aeródromo de Vera Cruz ocorreu às 10:00P com destino a Itaberaba. Os tripulantes não conseguiram localizar o Aeródromo de Itaberaba quando então decidiram prosseguir até a pista de Rui Barbosa, tendo pousado às 11:35P.

Os tripulantes planejaram em Rui Barbosa o cumprimento da perna seguinte, Rui Barbosa - Feira de Santana. Decolaram às 12:05P, estando previsto 01:20hs de voo num percurso de 110 milhas.

Os tripulantes não conseguiram localizar o Aeródromo de Feira de Santana, quando tomaram a proa 186° para alcançar o litoral. Durante este procedimento o motor veio a parar, evidenciando a falta de combustível, obrigando os tripulantes a realizarem uma aterragem de emergência num pasto de uma fazenda do município de Alagoinhas.

Durante a corrida do pouso, a aeronave colidiu com uma cerca de arame que veio provocar danos à bequilha.

|                     |              |                |
|---------------------|--------------|----------------|
| RUBRICA DO DESPACHO | DATA DO ACID | PAQUETE DA ANV |
| <i>Paulo</i>        | 09/11/91     | PT-BXF         |

5. DA INVESTIGAÇÃO

ASSINALE TODOS OS ITENS COM S-SIM OU N-NÃO. CASO UM DOS ITENS SEJA ASSINALADO COM S, DEVERÁ HAVER O PROCESSO COMPLETO DE INVESTIGAÇÃO.

|                                                                                     |        |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| <input checked="" type="checkbox"/> N ENVOLVEU AERONAVE MILITAR                     | 007537 |
| <input checked="" type="checkbox"/> N ENVOLVEU AERONAVE DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR |        |
| <input checked="" type="checkbox"/> N ENVOLVEU AERONAVE ESTRANGEIRA                 |        |
| <input checked="" type="checkbox"/> N PROVOCOU MORTE OU LESÃO GRAVE EM ALGUÉM       |        |
| <input checked="" type="checkbox"/> N PODERÁ TRAZER NOVOS ENSINAMENTOS À PREVENÇÃO  |        |

6. DOS DANOS

À AERONAVE CASO HAJA OUTRA AERONAVE ENVOLVIDA, ESPECIFIQUE NO CAMP. 57.

|                                |                                |                                          |                                 |                                       |                                           |
|--------------------------------|--------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> TOTAL | <input type="checkbox"/> GRAVE | <input checked="" type="checkbox"/> LEVE | <input type="checkbox"/> NENHUM | <input type="checkbox"/> DESCONHECIDO | <input type="checkbox"/> ANV DESAPARECIDA |
|--------------------------------|--------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------|

46

PESSOAS (Qtd)

|            |                                  |                                  |                                 |                                  |                                         |
|------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|
| TRIPULANTE | <input type="checkbox"/> 0 FATAL | <input type="checkbox"/> 0 GRAVE | <input type="checkbox"/> 0 LEVE | <input type="checkbox"/> 2 ILESO | <input type="checkbox"/> 0 DESCONHECIDO |
| PASSEIRO   | <input type="checkbox"/> 0 FATAL | <input type="checkbox"/> 0 GRAVE | <input type="checkbox"/> 0 LEVE | <input type="checkbox"/> 0 ILESO | <input type="checkbox"/> 0 DESCONHECIDO |
| TERCEIRO   | <input type="checkbox"/> 0 FATAL | <input type="checkbox"/> 0 GRAVE | <input type="checkbox"/> 0 LEVE |                                  |                                         |

47

MATERIAIS A TERCEIROS

HOVE? ☐ NÃO ☒ SIM

SOMENTE PARA AERONAVES MILITARES DO MAER (NSNA 3-8)

A OM RESPONSÁVEL PELO TERMO DE AVALIAÇÃO FOI DESIGNADA OPORTUNAMENTE? ☐ SIM ☐ NÃO

A VERBA PARA INDENIZAÇÃO JÁ FOI REPASSADA PELA SEFA? ☐ SIM ☐ NÃO

DESCRIÇÃO DOS DANOS:

Os únicos danos se resumiram à destruição de um trecho de uma cerca de arame. O capitaz da fazenda retificou a cerca logo após e dispensou a indenização.

48

7. PROCEDIMENTOS LEGAIS

|                                                  |                                                                     |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| AVIAÇÃO MILITAR                                  | AVIAÇÃO CIVIL                                                       |
| <input type="radio"/> SINDICÂNCIA                | <input checked="" type="radio"/> BOLETIM DE OCORRÊNCIA POLICIAL     |
| <input type="radio"/> INQUÉRITO ADMINISTRATIVO   | <input checked="" type="radio"/> INQUÉRITO POLICIAL                 |
| <input type="radio"/> INQUÉRITO POLICIAL MILITAR | <input checked="" type="radio"/> TERMO DE TRANSFERÊNCIA (CENIPA 13) |
| <input type="radio"/> INVENTÁRIO (CENIPA 14)     | <input checked="" type="radio"/> INVENTÁRIO (CENIPA 14)             |
| <input type="radio"/> OUTROS _____               | <input checked="" type="radio"/> OUTROS _____                       |

49

| RUBRICA DO RESP.    | DATA DO ACID. | MATRÍCULA DA ANV |
|---------------------|---------------|------------------|
| <i>[assinatura]</i> | 09/11/91      | PT-BXF           |

8

## DANOS SOFRIDOS PELA AERONAVE

007538

SE REFERENTE A OUTRA AERONAVE - 49 MATRÍCULA

| HELICÓPTEROS    |          |               |      |       |      |      |      |        |      |
|-----------------|----------|---------------|------|-------|------|------|------|--------|------|
| COMPONENTE      |          | IRRECUPERÁVEL |      | GRAVE |      | LEVE |      | NENHUM |      |
|                 |          | Nº 1          | Nº 2 | Nº 1  | Nº 2 | Nº 1 | Nº 2 | Nº 1   | Nº 2 |
| MOTORES         |          |               |      |       |      |      |      |        |      |
| ROTOR PRINCIPAL |          |               |      |       |      |      |      |        |      |
| TRANSMISSÃO     |          |               |      |       |      |      |      |        |      |
| ESTRUTURA       |          |               |      |       |      |      |      |        |      |
| CABINE PILOTO   |          |               |      |       |      |      |      |        |      |
| CABINE PAX      |          |               |      |       |      |      |      |        |      |
| CONE DA CAUDA   |          |               |      |       |      |      |      |        |      |
| TREM DE POUSO   |          |               |      |       |      |      |      |        |      |
| COMPONENTE      |          | IRRECUPERÁVEL |      | GRAVE |      | LEVE |      | NENHUM |      |
| ESTABILIZADORES |          |               |      |       |      |      |      |        |      |
| ROTOR DE CAUDA  |          |               |      |       |      |      |      |        |      |
| SISTEMAS        | ELÉTRICO |               |      |       |      |      |      |        |      |
|                 | COMBUST. |               |      |       |      |      |      |        |      |
|                 | HIDRÁUL. |               |      |       |      |      |      |        |      |
| ASSENTOS        | FRONT.   |               |      |       |      |      |      |        |      |
|                 | TRAS.    |               |      |       |      |      |      |        |      |

## CUSTO DE RECUPERAÇÃO DA AERONAVE

Informe os valores abaixo se disponíveis até a conclusão da investigação.

Estas informações deverão constar da informação do custo do acidente conforme NSMA 3-6

Total realizado em  moeda nacional    Total realizado em  moeda estrangeira    Total  horas/hora

Observações adicionais:

Dados não disponíveis até o encerramento.

9

**CROQUI**

(PARA DESCRIÇÃO OU ESCLARECIMENTOS SOBRE ESTE CROQUI, UTILIZE A FOLHA "CONTINUAÇÃO", COM AS LEGENDAS UTILIZADAS).

| ESCALA                                  |                              |
|-----------------------------------------|------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> NÃO | <input type="checkbox"/> SIM |
| 1:                                      |                              |

| RUBRICA DO RENO | DATA DO ACIO | MATRÍCULA DA ANV |
|-----------------|--------------|------------------|
| <i>Paulo</i>    | 09/11/91     | PT - BXF         |

007539

☒ SITUAÇÃO DA ANV

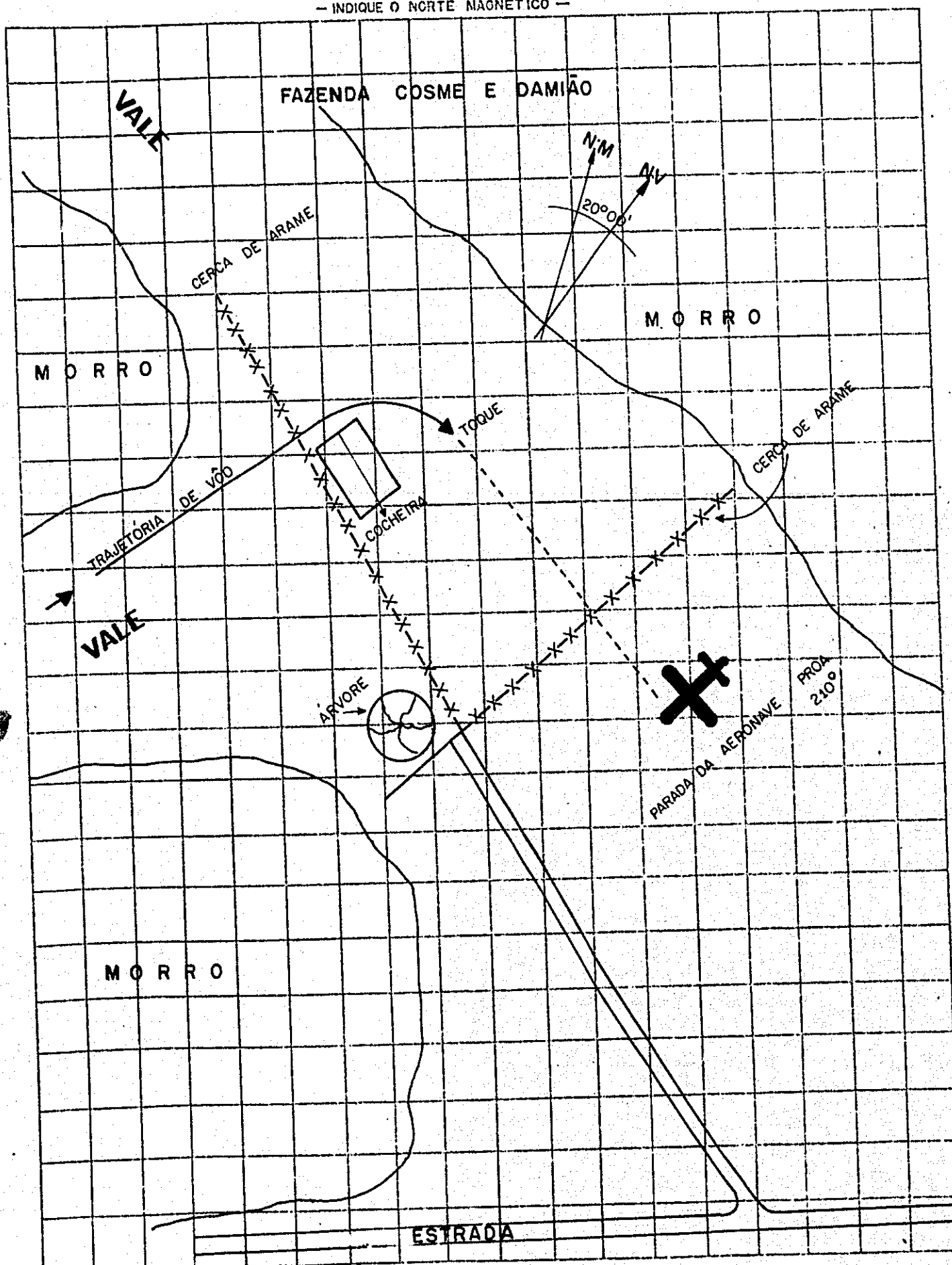
☒ TRAJETÓRIA DA ANV

☐ LOCALIZAÇÃO DAS TESTEMUNHAS

☐ DADOS SOBRE A PISTA

☐ OUTROS (DESCREVA)

— INDIQUE O NORTE MAGNÉTICO —



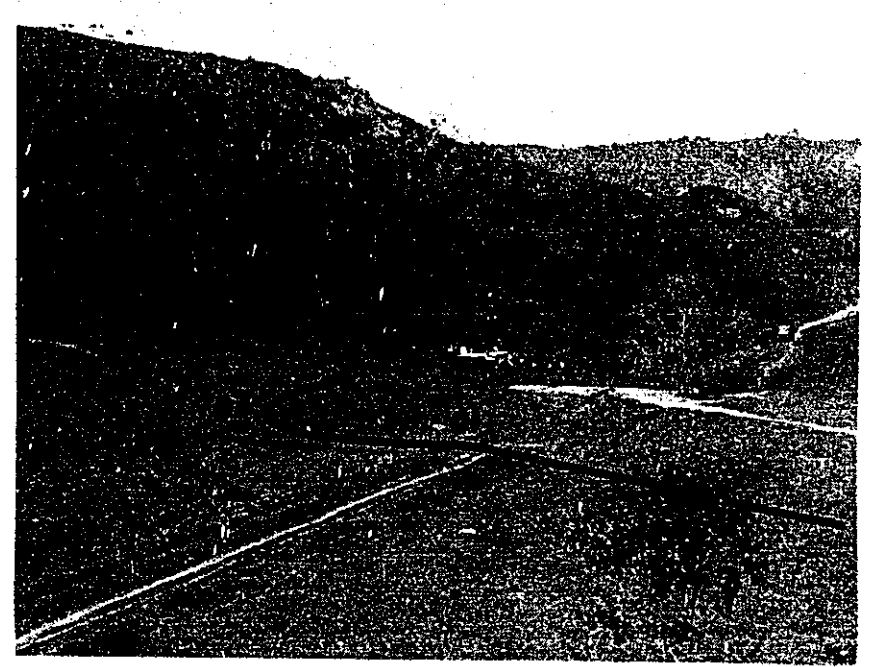
71A

|                        |             |                   |
|------------------------|-------------|-------------------|
| MOBILIDADE DO VEHICULO | DATA DO ATO | MAHISTORIA DA ANV |
| <i>[assinatura]</i>    | 09/11/91    | PT-BEF            |

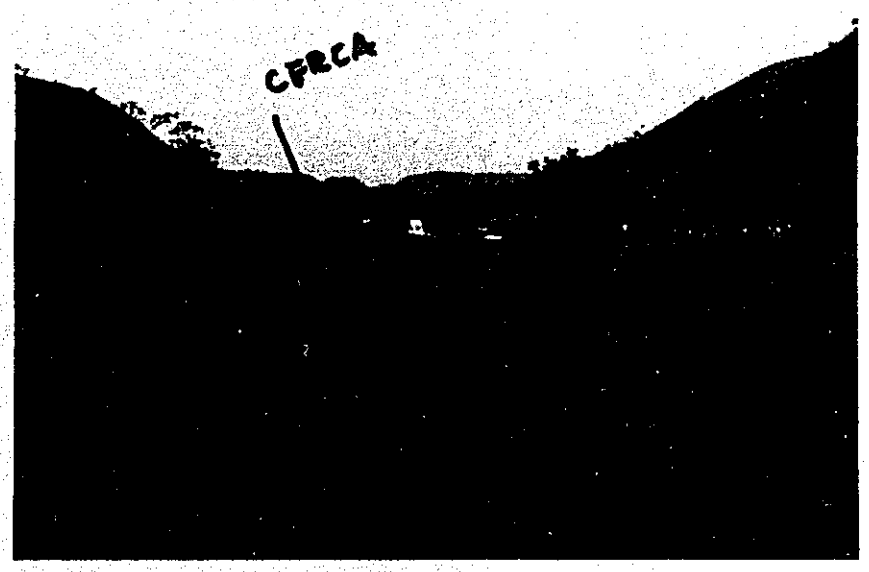


FOTOGRAFIAS

007540



LEGENDA FOTO 1: LOCAL DA ATERRISSAGEM: A MERCHAVE SOBREVVOU A LATERAL DIREITA DO MORRO ONDE A FOTOGRAFIA FOI REALIZADA, PASSANDO SOBRE A COCHEIRA (01), TOCANDO NO PASTO (02), COLIDINDO COM A CERCA (03) E PARANDO COM A PRCA 210° (04).



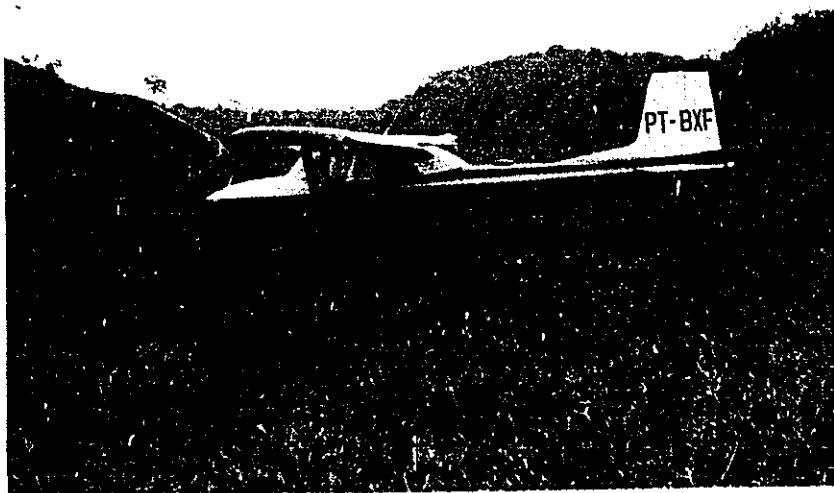
LEGENDA FOTO 2: LOCAL DA ATERRISSAGEM: O TOQUE FOI REALIZADO NO PONTO ASSINALADO, PERCORRENDO PROXIMO DE 100 METROS ATÉ A COLISÃO COM A CERCA E MAIS 10 METROS ATÉ A PARADA FINAL.

7 B

|              |             |               |
|--------------|-------------|---------------|
| PROB. 00     | DATA DO ATO | MANEJO DA ANV |
| <i>Paulo</i> | 09/11/91    | PT-BXF        |

007541

FOTOGRAFIAS



LEGENDA: FOTO 3: LOCAL DA ATERRAGEM: VISÃO DA APROXIMAÇÃO FINAL PARA O POUSO REALIZADA PELA AERONAVE.

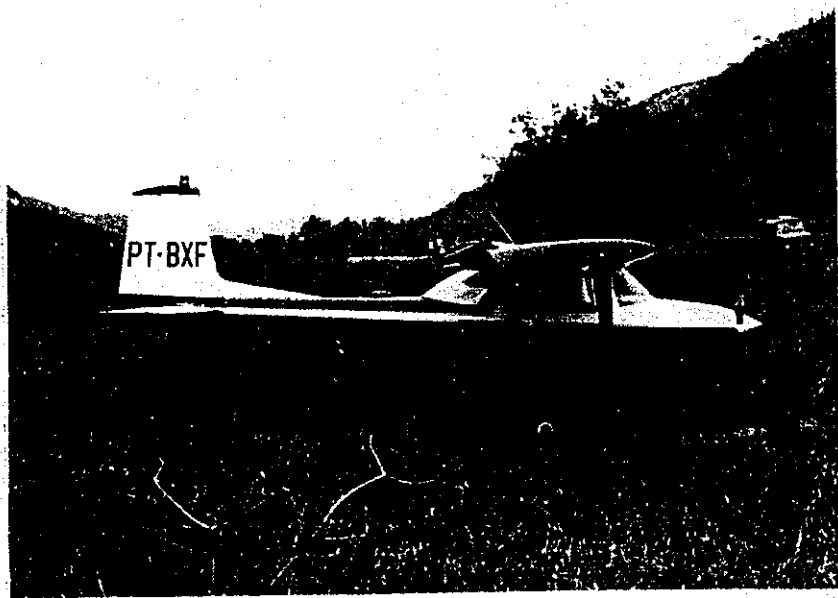


FOTO 4: LOCAL DA ATERRAGEM: VISÃO DA ÁREA QUE A AERONAVE AINDA PODERIA PERCORRER PARA O POUSO. APESAR DE ACIDENTE, O PASTO PERMITIA UMA CORRIDA SEM MAIORES DANOS.

007542

710

## FOTOGRAFIAS

|              |          |          |
|--------------|----------|----------|
| PORTA DE     | DATA DE  | VALOR DE |
| <i>Feira</i> | 09/12/91 | PT - BXP |



LEGENDA. FOTO 5: LOCAL DA ATERRAAGEM: VISÃO DO PONTO ONDE A AERONAVE PAROU. REALIZOU UMA PERNA BASE SOBRE AS CASAS (1), JÁ DENTRO DO VALE, QUANDO AVISTOU UM PASTO QUE PERMITIRIA UM POUO MELHOR, CASO NÃO HOUVESSE UMA CERCA.

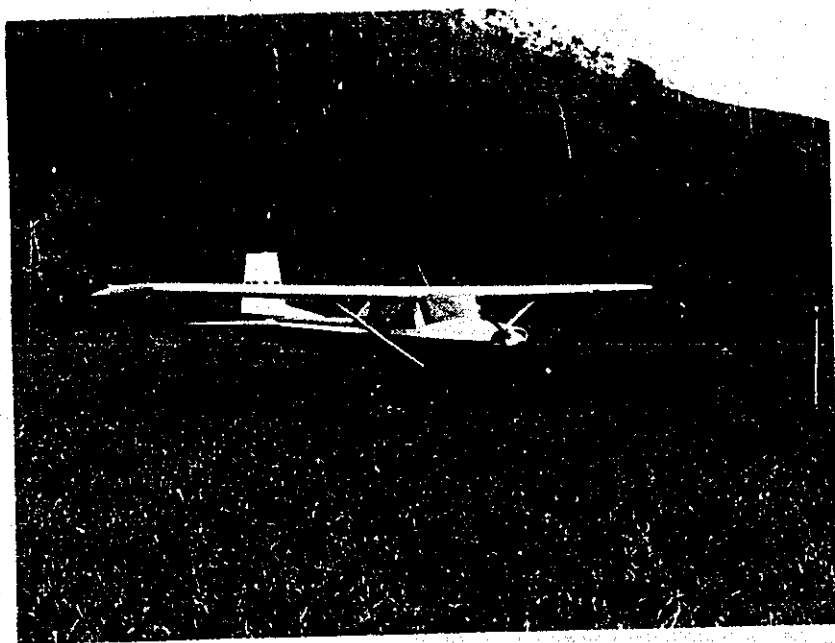


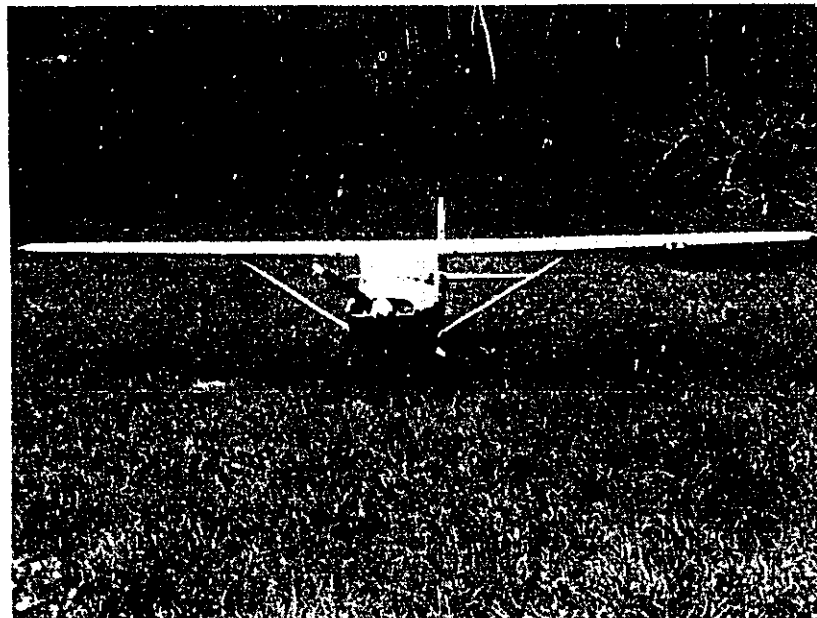
FOTO 6: LOCAL DA ATERRAAGEM: VISÃO QUASE FRONTAL E ENTRADA DA AERONAVE QUE PERMITE VER A SITUAÇÃO ACIDENTADA DO TERRENO.

007543 (7) D

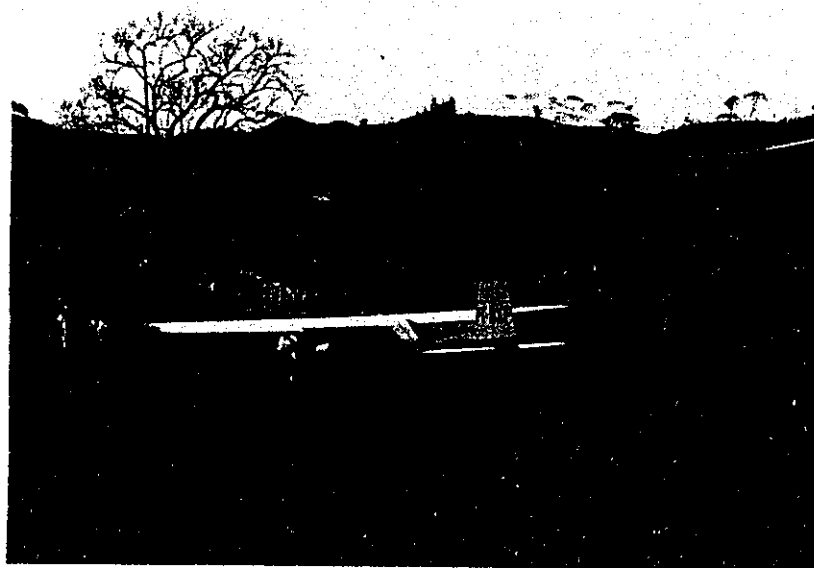
| PUBLICAÇÃO   | DATA DO ATO | MATRÍCULA DA APV |
|--------------|-------------|------------------|
| <i>Cauf.</i> | 09/11/91    | PT-BAP           |

10

## FOTOGRAFIAS



LEGENDA: FOTO 7: LOCAL DA ATERRAGEM: VISÃO FRONTAL À PARADA DA AERONAVE, PODENDO SER NOTADO O DANO PROVOCADO À BEQUILHA.



LEGENDA: FOTO 8: LOCAL DA ATERRAGEM: VISÃO DA PROCEDEÊNCIA DA AERONAVE ONDE PRETENDIA REALIZAR O POUO, QUANDO PASSOU SOBRE A CERCA E A COQUELHA (1), NÃO EVITANDO A COLISÃO COM A COSTA CERCA(2).

(7|E)

| NUMERO DO FUSC | DATA DO ACI | MATRICULA DA AVI |
|----------------|-------------|------------------|
| <i>Carf</i>    | 09/11/91    | PT - BXF         |

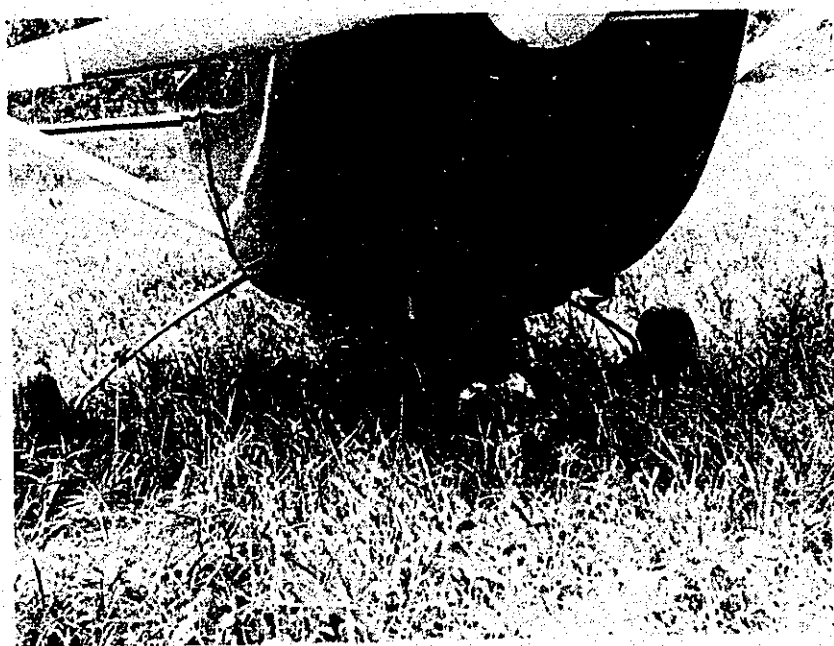
10

## FOTOGRAFIAS



007544

LEGENDA: FOTO 9: VISÃO DA LATERAL DIREITA DO FUSC ONDE OS PILOTOS REALIZARAM A CORRIDA DO FUSC, EVIDENCIANDO A ATERRAJEM NO INTERIOR DO VALE.



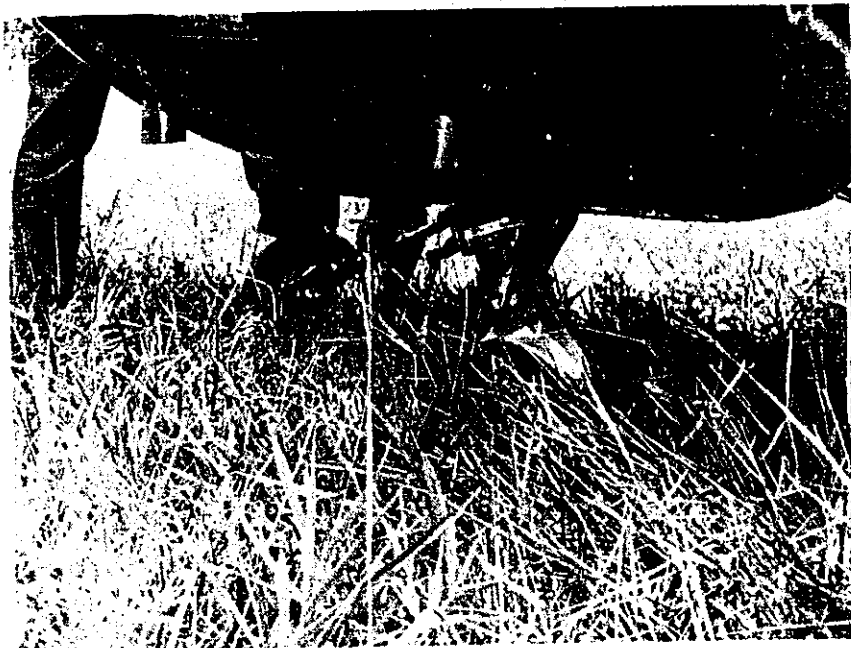
LEGENDA: FOTO 10: DANOS À BEQUILHA: OBSERVA-SE OS DANOS PROVOCADOS À BEQUILHA (1), NA COLISÃO COM A CERCA E AS IRREGULARIDADES DO TERRENO.

(7) F

| PUBLICAÇÃO   | DATA DO ATO | MATRÍCULA DA AMV |
|--------------|-------------|------------------|
| <i>Paulo</i> | 09/11/91    | PT-BAF           |

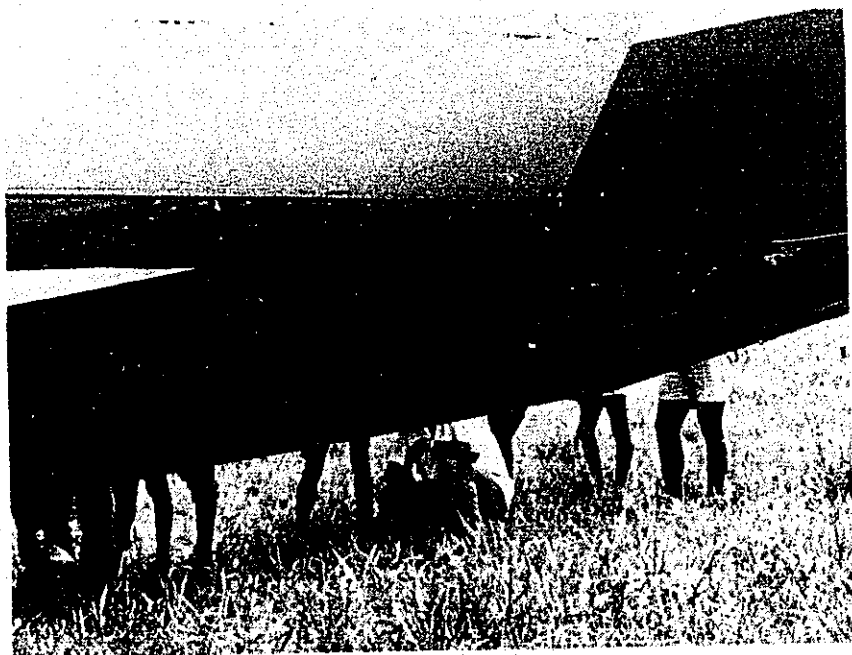
10

## FOTOGRAFIAS



007545

LEGENDA: FOTO 11: DANOS A BEQUILHA: OBSERVA-SE COM MELHOR NITIDEZ OS DANOS PROVOCADOS A BEQUILHA.



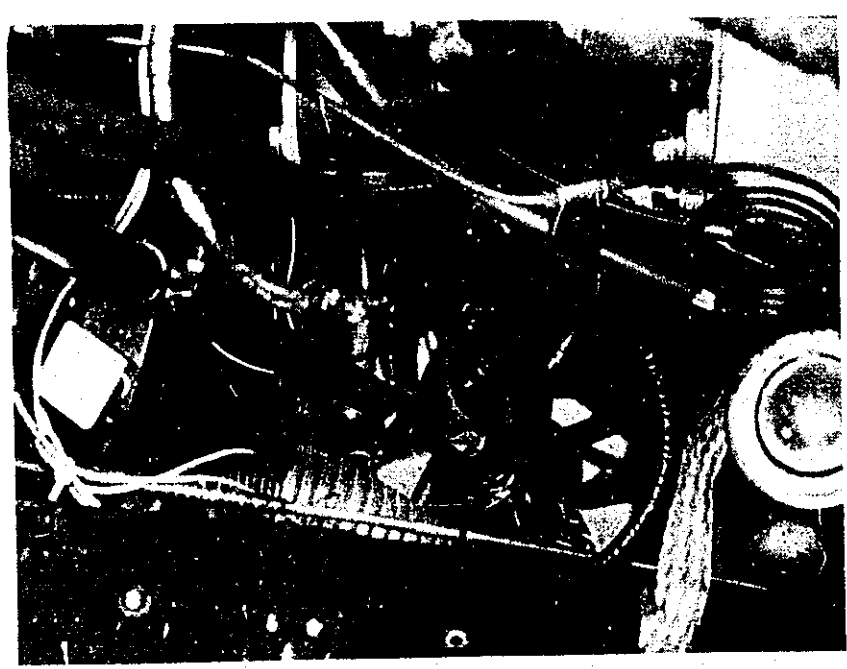
LEGENDA: FOTO 12: DANOS AOS CABOS DE COMANDO: NA COLISÃO COM A CERCA HOVE RUPTURA DOS CABOS DE COMANDO DO LEME DIRECIONAL (1) .

(7/5)

| POLÍCIA DO TRÂNSITO | DATA DO ATO | MAQUETA DA ADV. |
|---------------------|-------------|-----------------|
| <i>João</i>         | 09/11/91    | PT - BAF        |

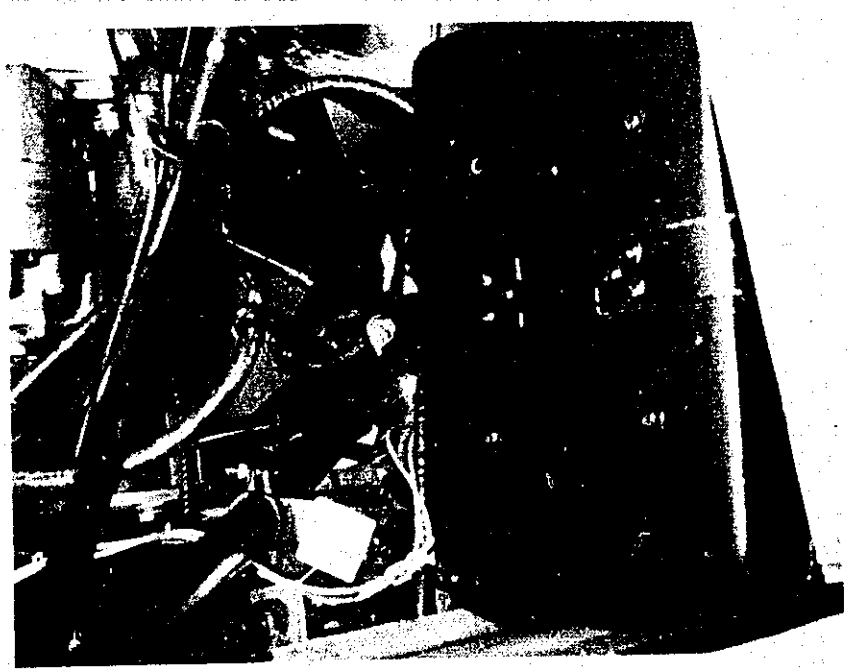
10

# FOTOGRAFIAS



007546

LEGENDA: FOTO 13 : DANOS À BEQUILHA - FRATURA DO SUPORTE DA BEQUILHA, A COLISÃO COM O SOLO PREVESSOU A FRATURA DO SUPORTE DA BEQUILHA (1), QUE TAMBÉM FUNCIONA COMO BERÇO DO MOTOR.



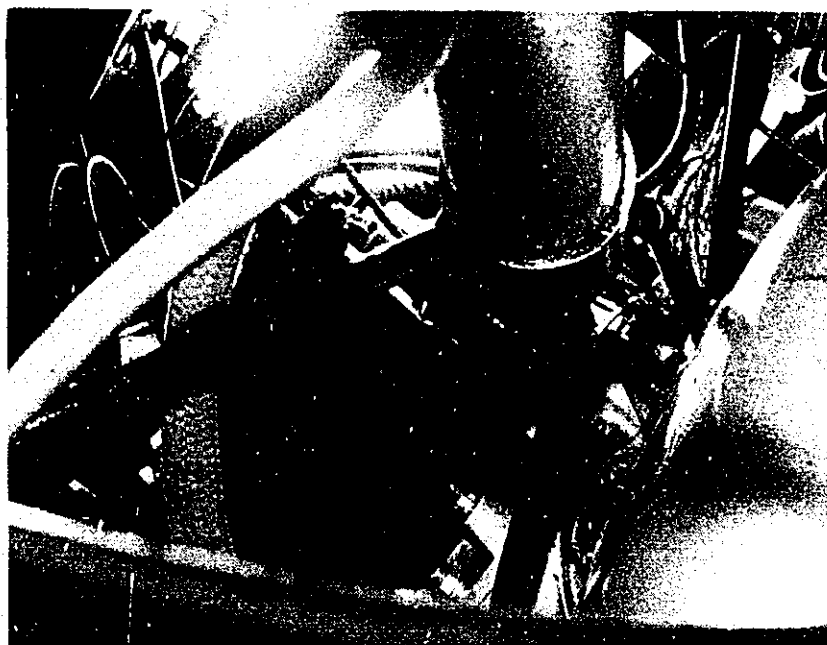
LEGENDA: FOTO 14 : DANOS À BEQUILHA - FRATURA DO SUPORTE DA BEQUILHA: VISTA DE OUTRO ÂNGULO DEMONSTRA A FRATURA DO SUPORTE DA BEQUILHA (1).

(7) 1

| EDIÇÃO DO RESC      | DATA DO ATO | MATRÍCULA DA ANV |
|---------------------|-------------|------------------|
| <i>[assinatura]</i> | 09/11/91    | 1T-BAP           |

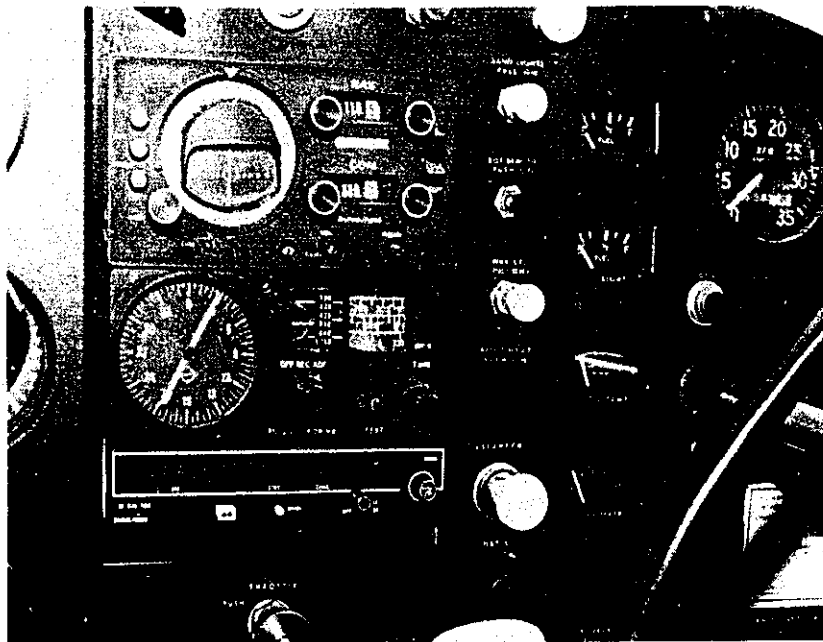
10

## FOTOGRAFIAS



007547

LEGENDA: FOTO 15: DANOS À BEQUILHA-FRATURA DO SUORTE DA BEQUILHA. UMA VISÃO MAIS APROXIMADA EVIDENCIA A FRATURA DO SUORTE DA BEQUILHA QUE TAMBÉM FUNCIONA COMO BERÇO DO MOTOR.



LEGENDA: FOTO 16: INSTRUMENTOS DO STOP. COMBUSTÍVEL E RAD/NAV: OS INSTRUMENTOS INDICAM A FALTA DE COMBUSTÍVEL, QUE VEIO, CONSEQUENTEMENTE, PROVOCAR A ATERRAJEM FORÇADA. MESMO NO SOLO O RÁDIO COMPASSO INDICAVA O NDB DE SALVADOR, MAS OS PILOTOS NÃO O UTILIZARAM QUANDO SE SENTIRAM PERDIDOS, E ATÉ MESMO PARA ACHAR UMA BRANCOALINA DE FEIRA DE SANTANA. O VÔO ERA NAVEGAÇÃO POR CONTATO.



## CONTINUAÇÃO

8

B

DOS CAMPOS  
ANÁLISE

| RUBRICA DO RES. | DATA DO AC DT | MATRÍCULA DA ANV |
|-----------------|---------------|------------------|
| <i>Paulo</i>    | 09/11/91      | PT-BXF           |

007549

## ROTA CHARLIE

| ROTA (DE-PARA)                 | DISTÂNCIA | TEMPO     | VS      |
|--------------------------------|-----------|-----------|---------|
| Vera Cruz - Rui Barbosa        | 135 MT    | 00:95 min | 86 mph  |
| Rui Barbosa - Feira de Santana | 107 MT    | 00:64 min | 100 mph |
| Feira de Santana - Vera Cruz   | 58 MT     | 00:35 min | 100 mph |
| Total                          | 300 MT    | 03:14 min |         |

Decolaram de Rui Barbosa com destino a Feira de Santana e após voarem 01:20 Hs não conseguiram localizar a pista de Feira de Santana. Após haverem ultrapassado a estimada para o destino, quando então sentiram-se perdidos, tomaram a proa 186° com a intenção de atingir o toral.

Tomando uma linha reta, de Rui Barbosa até o local da aterragem forçada, passa justamente por sobre Feira de Santana, ficando nesta hipótese com uma VS de 100 mph, todo isto sem considerar os 25 min voados na proa 186°. Desta maneira a rota pretensamente realizada seria a seguinte:

## ROTA DELTA

| ROTA (DE - PARA)         | DISTÂNCIA | TEMPO     | VS      |
|--------------------------|-----------|-----------|---------|
| Vera Cruz - Rui Barbosa  | 135 MT    | 00:95 min | 86 mph  |
| Rui Barbosa - Alagoinhas | 151 MT    | 00:90 min | 100 mph |
| Total                    | 285 MT    | 03:05 min |         |

Voando-se 01:30 hs na proa magnética 87° (Pv 073°) chega-se ao ponto A (Alfa). Após este ponto, tomando-se a proa magnética 186° e voando-se 00:25 hs (vide declaração) chega-se ao ponto B (Bravo). Desta forma, a navegação supostamente cumprida ficaria assim:

## ROTA ECHO

| ROTA (DE-PARA)           | DISTÂNCIA | TEMPO     | PROA     | VS      |
|--------------------------|-----------|-----------|----------|---------|
| Vera Cruz - Rui Barbosa  | 135 MT    | 00:95 min | -        | 86 mph  |
| Rui Barbosa - Ponto Alfa | 150 MT    | 00:90 min | 87°/101° | 100 mph |
| Ponto Alfa - Aterragem   | 42 MT     | 00:25 min | 186°     | 100 mph |
| Total                    | 327 MT    | 03:30 Hs  |          |         |

Assim, analisando-se a declaração do instrutor, e considerando-se os tempos e demais dados informados, supõe-se a realização de uma rota errada a partir de Rui Barbosa, o que leva a crer que, durante o replanejamento do trecho até Feira de Santana, deixaram de acrescentar a declinação magnética (14°), bem como negligenciaram a navegação por contato, ocasionando, por consequência, a não localização da pista de Feira de Santana.





































