



RESERVADO

003267

RELATÓRIO PRELIMINAR

CENIPA 02

MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA
PROTOCOLO CENIPA
ELENCO
FM
COMANDO INVESTIGADOR
Nº 421879
CENIPA 5
17.07.92
TIPO 1

23/07

ELI QUE REALIZOU A INVESTIGAÇÃO (O MESMO DO CAMPO 7)

SIPFL

PARA USO DO CENIPA

MATRÍCULA DA AERONAVE

PP-NIL

DATA DO ACIDENTE

26/04/92

TIPO DO ACIDENTE

POUSO FORÇADO

Nº DA FOLHA	FOLHAS E DOCUMENTOS ANEXADOS	Qte
2	DO ACIDENTE; DA AERONAVE; DOS TRIPULANTES	01
3	HISTÓRICO	01
4	DA INVESTIGAÇÃO; DOS DANOS	01
5	DANOS SOFRIDOS PELA AERONAVE	01
6	CROQUI	01
7	FOTOGRAFIAS	03
8	ANÁLISE	02
9	CONCLUSÃO	01
10	PROPOSTAS DE RECOMENDAÇÃO DE SEGURANÇA	01
11	CUSTO DA INV. E OUTRAS INF. ADMIN.; AÇÕES CORRET/PREV. E INF. ADICIONAIS; CIAA	01
12	COMANDO INVESTIGADOR - PARECER E DETERMINAÇÕES	01
13	COMANDO INVESTIGADOR - RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA	01
14	ENDOSSO PELA CCI - PARECER E DETERMINAÇÕES	01
15	ENDOSSO PELA CCI - RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA	01
*	ANEXOS	13
TOTAL		30

DISTRIBUIÇÃO PREVISTA

☒ SIM

ESTE RELATÓRIO ENCERRA A INVESTIGAÇÃO

☐ NÃO

ORIGINAL - À CCI

CÓPIAS - CENIPA E ARQUIVO LOCAL

ORIGINAL - CENIPA

CÓPIAS - UMA PARA CADA ÓRGÃO DA CCI E ARQUIVO LOCAL

RESERVADO

RESERVADO

NUMERICA DO RESP.	DATA DO ACID.	MATRÍCULA DA ANV.
<i>[assinatura]</i>	26/04/92	PP-2111

003268

1 DO ACIDENTE

LOCAL PISTA DE JOAÇABA	MUNICÍPIO JOAÇABA	UF SC	COMAR V	FASE DA OPERAÇÃO DECOLAGEM
TIPO BIPPL	HORA LOCAL/VUZO 17:30P	PERÍODO ☒ DIA ☐ NOITE	OUTRAS ANV ENVOLVIDAS ☐ SIM ☒ NÃO	MATRÍCULAS
LOCALIZAÇÃO DOS DESTRUÇOS ☒ EM AERÓDROMO ☐ FORA DE AERÓDROMO		REGIST. OU HOMOLOGADO ☒ SIM ☐ NÃO	PLANO DE VÔO ☐ IFR ☐ VFR ☐ VOCOM ☒ NENHUM	
COORDENADAS		ROTA PROPOSTA DE : PARA : ☒ VÔO LOCAL		

2 DA AERONAVE

FABRICANTE CONTINENTAL	MODELO ECAP-4	Nº DE SÉRIE (SE CIVIL) 283	CERT. DE AERONAVEGABILIDADE ☒ VÁLIDO ☐ VENCIDO
TIPO ÚLTIMA INSPEÇÃO IAM	DATA ÚLTIMA INSP. 26/02/92	OFICINA DE INSPEÇÃO LEO MANUTENÇÃO AER LTDA LAGES - SC	HS APÓS ÚLT. INSP. 150:00
OPERADOR / PAIS DE MATRÍCULA AERoclube DE JOAÇABA		ENDEREÇO E TELEFONE (SE CIVIL) RUA GETÚLIO VARGAS, 250 APTO 91 - JOAÇABA - SC FONE (0495) 22-1805	

3 DOS TRIPULANTES

FUNÇÃO 1P	NOME / QUALIFICAÇÃO ALEXANDRE PLOMER		
ENDEREÇO E TELEFONE (SE CIVIL) RUA DA MATRIZ, 53 - LUZERNA - JOAÇABA SC		IDADE 46	
ESCOLA DE FORMAÇÃO AERoclube JOAÇABA	ANO 1986	CERTIFICADO IFR OU CVI ☐ VÁLIDO ☐ VENCIDO ☒ N POSSUI	CÓDIGO DAC (SE CIVIL) 33890
CERTIF. CAPAC. FÍSICA OU CARTÃO DE SAÚDE ☐ VÁLIDO ☐ VENCIDO	HORAS DE VÔO TOTAL 600:00	NESTE MODELO TOTAL 600:00	ÚLTIMOS 30 DIAS 03:00 ÚLTIMAS 24 H 00:45
FUNÇÃO	NOME / QUALIFICAÇÃO		
ENDEREÇO E TELEFONE (SE CIVIL)		IDADE	
ESCOLA DE FORMAÇÃO	ANO	CERTIFICADO IFR OU CVI ☐ VÁLIDO ☐ VENCIDO ☐ N POSSUI	CÓDIGO DAC (SE CIVIL)
CERTIF. CAPAC. FÍSICA OU CARTÃO DE SAÚDE ☐ VÁLIDO ☐ VENCIDO	HORAS DE VÔO TOTAL	NESTE MODELO TOTAL	ÚLT. 30 DIAS ÚLT. 24 H

RESERVADO

RESERVADO

RUBRICA DO RESP.	DATA DO ACID.	MATRÍCULA DA ANV
<i>[assinatura]</i>	26/04/92	PP-RH

003269

4

HISTÓRICO

Durante a decolagem, quando a aeronave cruzava 60ft, o motor começou a falhar.

O piloto optou pelo retorno à pista.

O pouso foi normal, porém na corrida após o pouso, o piloto comandou a saída da aeronave pela lateral direita da pista para evitar a ultrapassagem do final da mesma, visto que a região é extremamente acidentada e existe um desnível muito grande neste local.

Como a aeronave estava sendo freiada fortemente, a roda esquerda deslizou sobre o capim, vindo a chocar-se com uma pequena pedra, ocasionando a pilonagem e o capotamento da aeronave. Os dois ocupantes saíram ilesos e a aeronave sofreu danos graves.

RESERVADO

RESERVADO

RUBRICA DE RESP	DATA DO ACID.	MATRÍCULA DA ANV
	26/04/92	PP-RHL

5 DA INVESTIGAÇÃO

ASSINALE TODOS OS ITENS COM S-SIM OU N-NÃO. CASO UM DOS ITENS SEJA ASSINALADO COM S, DEVERÁ HAVER O PROCESSO COMPLETO DE INVESTIGAÇÃO.

- ☐ ENVOLVEU AERONAVE MILITAR
- ☐ ENVOLVEU AERONAVE DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
- ☐ ENVOLVEU AERONAVE ESTRANGEIRA
- ☐ PROVOCOU MORTE OU LESÃO GRAVE EM ALGUÉM
- ☐ PODERÁ TRAZER NOVOS ENSINAMENTOS À PREVENÇÃO

003270

6 DOS DANOS

CASO HAJA OUTRA AERONAVE ENVOLVIDA, ESPECIFIQUE NO CAMPO 57.

☐ TOTAL ☒ GRAVE ☐ LEVE ☐ NENHUM ☐ DESCONHECIDO ☐ ANV DESAPARECIDA

46

PESSOAS (Qtd)

TRIPULANTE ☐ FATAL ☐ GRAVE ☐ LEVE ☐ ILESO ☐ DESCONHECIDO

PASSEIRO ☐ FATAL ☐ GRAVE ☐ LEVE ☐ ILESO ☐ DESCONHECIDO

TERCEIRO ☐ FATAL ☐ GRAVE ☐ LEVE

47

MATERIAIS A TERCEIROS

HOVE? ☒ NÃO ☐ SIM

SONENTE PARA AERONAVES MILITARES DO MAER (NSHA 3-8)

A OM RESPONSÁVEL PELO TERMO DE AVALIAÇÃO FOI DESIGNADA OPORTUNAMENTE? ☐ SIM ☐ NÃO

A VERBA PARA INDENIZAÇÃO JÁ FOI REPASSADA PELA SEFA? ☐ SIM ☐ NÃO

DESCRIÇÃO DOS DANOS:

48

7 PROCEDIMENTOS LEGAIS

AVIAÇÃO MILITAR

- ☐ SINDICÂNCIA
- ☐ INQUÉRITO ADMINISTRATIVO
- ☐ INQUÉRITO POLICIAL MILITAR
- ☐ INVENTÁRIO (CENIPA 14)
- ☐ OUTROS

AVIAÇÃO CIVIL

- ☐ BOLETIM DE OCORRÊNCIA POLICIAL
- ☐ INQUÉRITO POLICIAL
- ☐ TERMO DE TRANSFERÊNCIA (CENIPA 13)
- ☐ INVENTÁRIO (CENIPA 14)
- ☐ OUTROS

RESERVADO

49

RESERVADO

RUBRICA DO RESR	DATA DO ACID.	MATRÍCULA DA ANV
	25/04/92	PP-RHL

8

DANOS SOFRIDOS PELA AERONAVE

003271

SE REFERENTE A OUTRA AERONAVE - 49

MATRÍCULA

AVIÕES

COMPONENTE		IRREGU PERÁVEL	GRAVE	LEVE	NENHUM
HÉLICE	Nº 1	X			
	Nº 2				-
	Nº 3				-
	Nº 4				-
MOTOR	Nº 1		X		
	Nº 2				-
	Nº 3				-
	Nº 4				-
FUSELAGEM					X
TREM DE POUSO					X
ESTABILIZADOR HOR.					X
PROFUNDOR					X
ESTABILIZADOR VERT.			X		

COMPONENTE		IRREGU PERÁVEL	GRAVE	LEVE	NENHUM
LEME DIREÇÃO			X		
ASA ESQUERDA					X
FLAP ESQUERDO					X
AILERON ESQUERDO					X
ASA DIREITA				X	
FLAP DIREITO					X
AILERON DIREITO					X
ASSENTOS	FRENTE				X
	TRAS.				X
SISTEMAS	COMBUST.		X		
	LUBRIF.				X
	ELÉTRICO				X
	HIDRÁULICO				X

9

CROQUI

(PARA DESCRIÇÃO OU ESCLARECIMENTOS SOBRE ESTE CROQUI, UTILIZE A FOLHA "CONTINUAÇÃO", COM AS LEGENDAS UTILIZADAS).

☐ SITUAÇÃO DA ANV

☐ LOCALIZAÇÃO DAS TESTEMUNHAS

☐ TRAJETÓRIA DA ANV

☐ DADOS SOBRE A PISTA

ESCALA
☒ NÃO ☐ SIM
L:

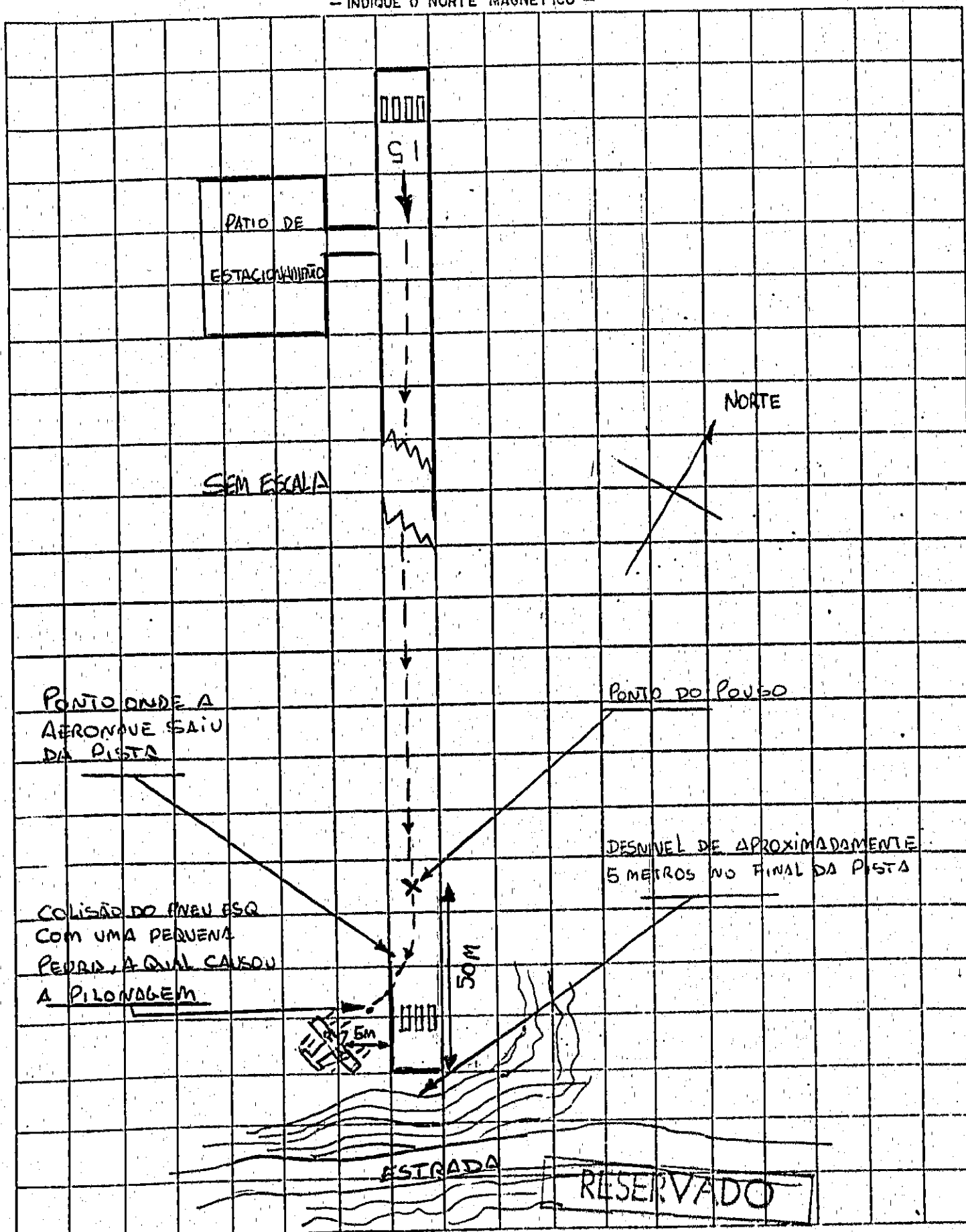
☐ OUTROS (DESCREVA)

RESERVADO

RUBRICA DO RESP.	DATA DO ACID.	MATRÍCULA DA ANV
	26/04/92	PT-RHJ

003272

- INDIQUE O NORTE MAGNÉTICO -



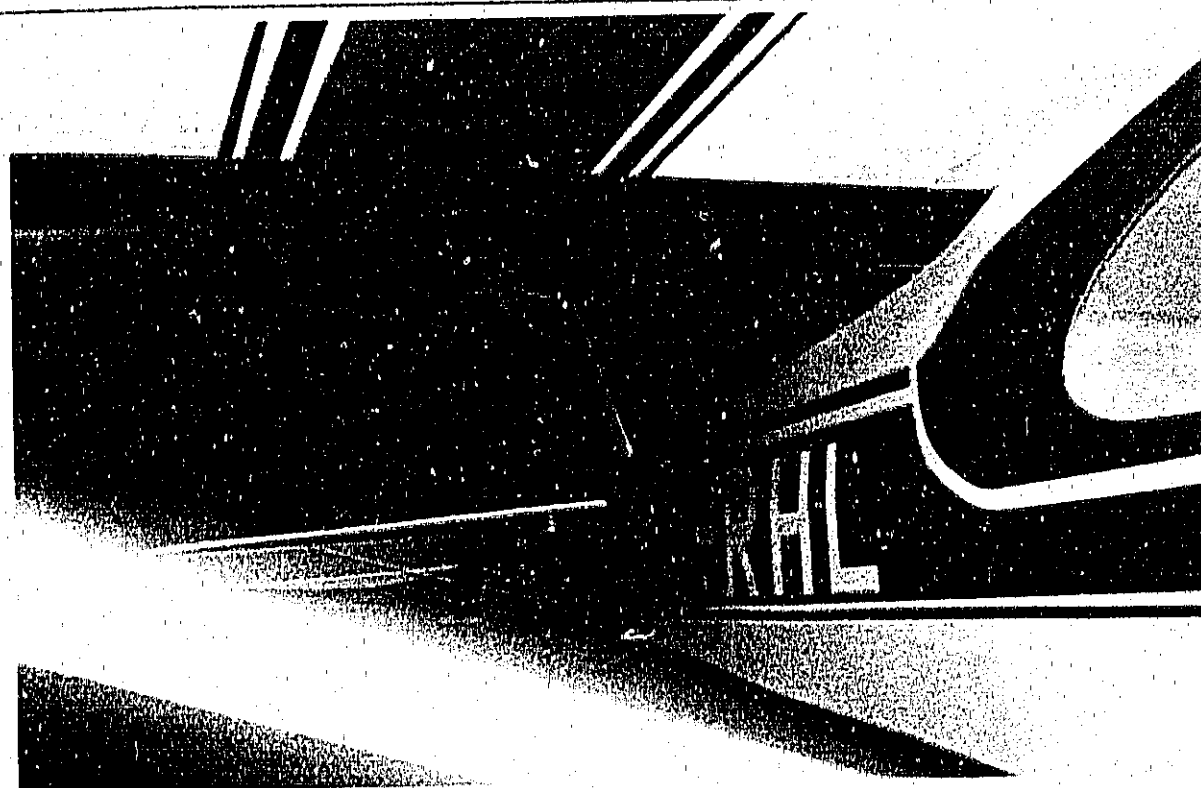
003273

7

RESERVADO

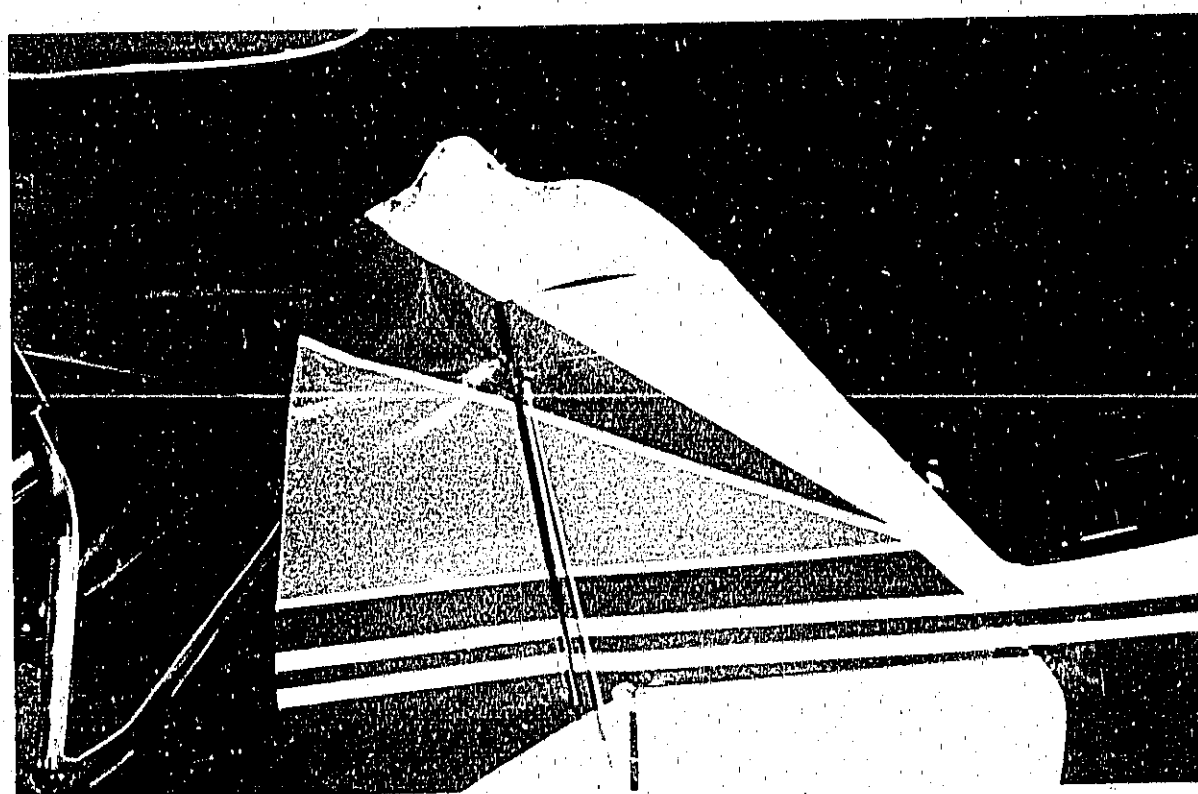
RUBRICA DO RESP.	DATA DO ACID.	MATRÍCULA DA AMV
<i>[Signature]</i>	26/04/98	123-456

FOTOGRAFIAS



LEGENDA:

VI VEIA DO BOMBA GABARDO ACIDENTE DE DISSOLUÇÃO.



LEGENDA:

BOMBA GABARDO ACIDENTE DE DISSOLUÇÃO.

RESERVADO

RESERVADO

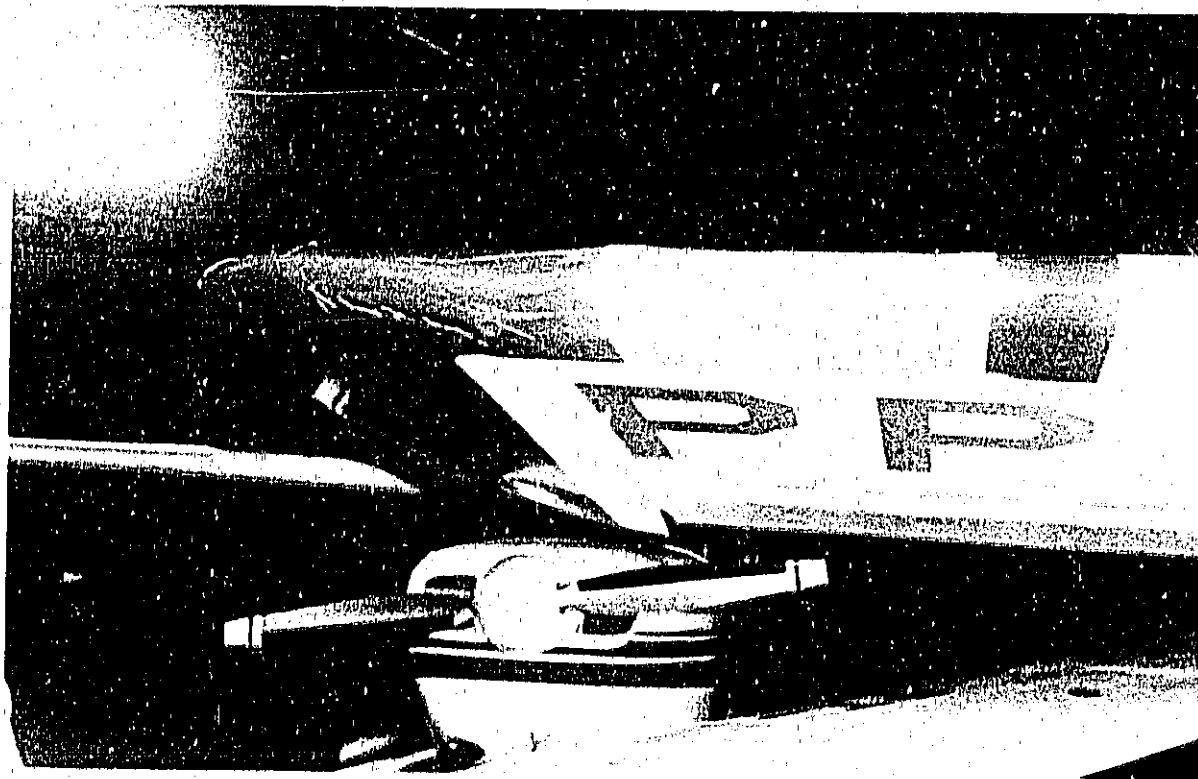
003274

(71)

INDICAÇÃO DO RESP.	DATA DO A.D.	MATRÍCULA DA ARM.
<i>[Handwritten]</i>	<i>[Handwritten]</i>	<i>[Handwritten]</i>

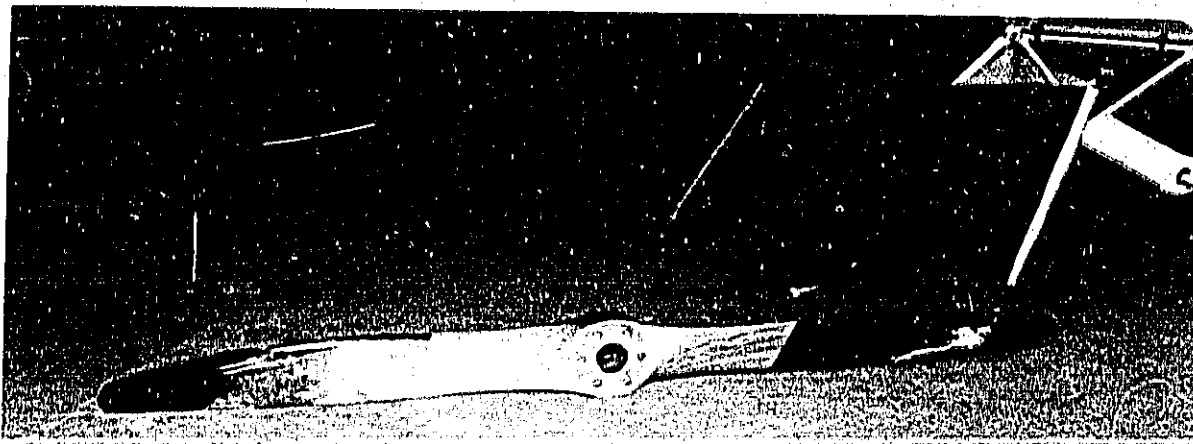
10

FOTOGRAFIAS



LEGENDA:

DETALHE DO MOTOR DA LÂMPADA DA LÂMPADA.



LEGENDA:

DETALHE DO MOTOR DA LÂMPADA.

RESERVADO

RESERVADO

003275

(75)

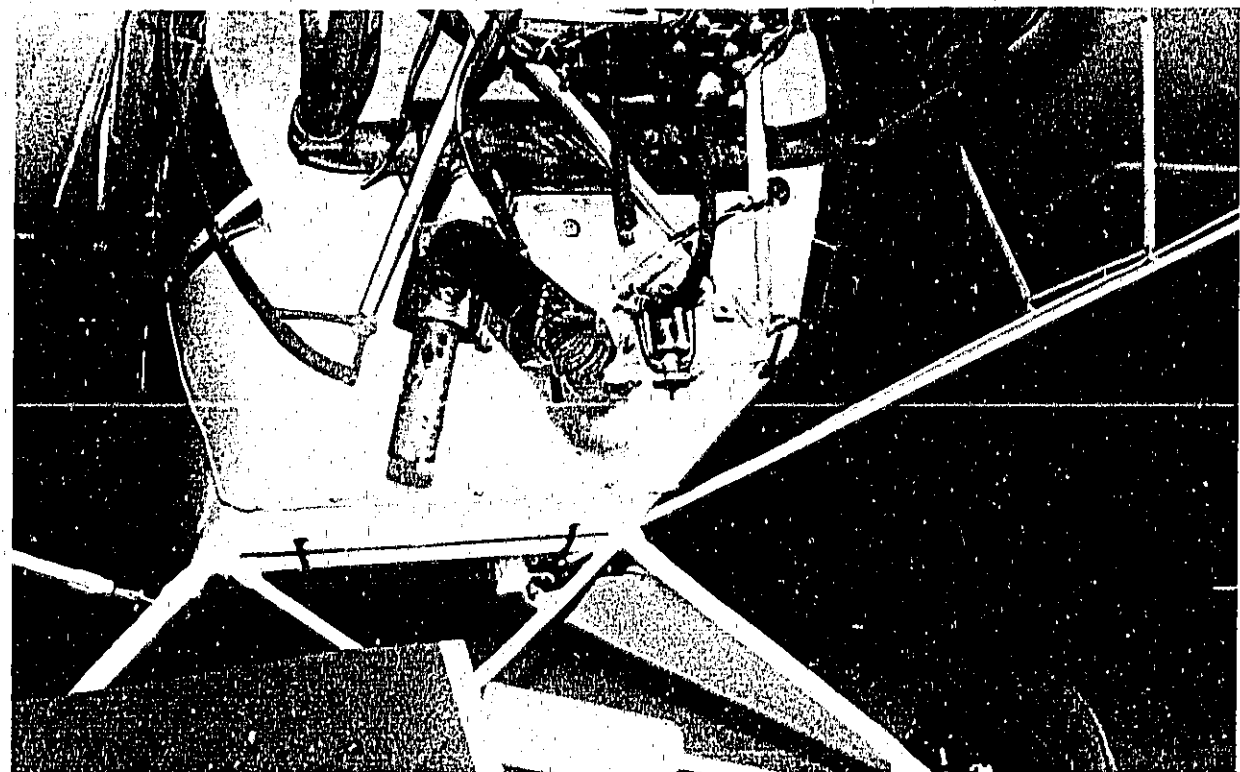
NUMERO DA FISP	DATA DO A.D.	MATRÍCULA DA ADV
34	02/01/75	1-11

FOTOGRAFIAS



LEGENDA:

1 - CAMINHO DE TERRA PARA O LESTE.
2 - CAMINHO DE TERRA PARA O OESTE.



LEGENDA:

1 - MOTOR DO VEICULO.

RESERVADO

RESERVADO

3

RUBRICA DO RESP.	DATA DO ACID.	MATRÍCULA DA ANV
<i>[assinatura]</i>	26/04/92	PP-DIT

003276

11

ANÁLISE

ESTABELEÇA A RELAÇÃO DE CAUSA E EFEITO, ABRANGENDO OS FATORES HUMANO, MATERIAL E OPERACIONAL.
PARA OS ACIDENTES QUE EXIJAM INVESTIGAÇÃO COMPLETA, A ANÁLISE DEVERÁ SER FEITA C/ RELAÇÃO AOS DADOS DISPONÍVEIS.

No dia 26/04/92 a aeronave realizou três vôos de 15 minutos sem apresentar nenhum problema.

No mesmo dia quando a aeronave decolava para o quarto vôo, o motor começou a falhar. Os procedimentos de emergência foram realizados, porém o motor continuou falhando intermitentemente.

Como a região de Joaçaba é extremamente acidentada e não existe nenhum local apropriado para um pouso seguro, o piloto decidiu pousar em frente, nos últimos 50 metros de pista.

O pouso foi normal, porém não havia pista suficiente para parar a aeronave. Como no final da pista existe um desnível de aproximadamente 5 metros, o piloto comandou a saída pela lateral direita, onde poderia continuar freando a aeronave.

Os freios foram utilizados fortemente, sendo que o pneu esquerdo bateu em uma pequena pedra, já fora da pista, causando a pilonagem e o capotamento.

Os dois ocupantes saíram ilesos. Sendo que durante a pilonagem a aeronave bateu com a hélice no solo ocasionando a para brusca do motor. O carburador foi atingido, tendo sua base quebrada. Com o capotamento o leme direcional e a ponta da asa direita também foram danificados.

Conforme declaração do Presidente do Aeroclube, a aeronave vinha apresentando problemas de carburador desde a última IAM realizada em 26 Fev 92. Nesta ocasião a Oficina "LEO MANUTENÇÕES AERONÁUTICAS LTDA" sugeriu que fosse colocado um novo carburador.

A aeronave foi trasladada para o "Aeroclube de Carazinho RS", onde foi realizada a tentativa de troca do carburador por um novo. Como o resultado não foi satisfatório, optou-se pelo retorno do carburador antigo.

No dia 21 Abr 92, durante a viagem de regresso, a aeronave apresentou problemas próximo a cidade de Capinzal-SC, onde foi realizado um pouso de precaução.

O Aeroclube de Carazinho prestou apoio, fornecendo um outro carburador. A aeronave foi liberada para vôo e regressou até Joaçaba, onde iniciou vôos normais.

Após a última troca do carburador até o momento do acidente, a aeronave voou aproximadamente três horas.

A partir dessas informações chegamos a seguintes hipóteses:

1ª hipótese - Falha no sistema de alimentação de combustível:

a) o carburador foi danificado devido ao impacto com o solo, o que impediu uma avaliação segura do seu estado e funcionamento. Porém, devido aos fatos recentes que ocorreram com a aeronave, ficou evidente que o sistema de carburação da aeronave não estava em perfeitas condições;

b) a possibilidade de existir água nos tanques de combustível não foi totalmente descartada, principalmente pelas características da pane (falha intermitente) o que é comum neste tipo de situação. Porém o piloto afirma que os tanques foram drenados, sendo

RESERVADO

Continua...

RESERVADO

26/04/92 PP-RHL

ANÁLISE (CONTINUAÇÃO)

003277

que a falha aconteceu somente durante a quarta decolagem. Se houvesse água, a pane teria acontecido antes.

c) Com relação a outro tipo de contaminação do sistema de combustível, o Presidente do Aeroclube informou que a PETROBRAS realizou testes nos reservatórios de combustível do Aeródromo de Jangaba, sem encontrar nenhuma anormalidade.

d) A possibilidade de uma obstrução nas tubulações de combustível foi descartada, após a avaliação feita pelo mecânico de aeronaves, Victor Holtrup (IWC GW II nº 4352), o qual declarou que o referido sistema encontra-se normal.

e) A possibilidade de pane seca foi descartada, visto que, mesmo após o acidente a aeronave permaneceu com combustível suficiente para prosseguir o voo.

2ª Hipótese - Falha do sistema elétrico:

O sistema foi checado, após o acidente, sendo que nenhuma anormalidade foi observada.

RESERVADO

RESERVADO

003278

9

12

CONCLUSÃO

CLASSIFIQUE OS FATORES CONTRIBUINTE DE ACCORDO COM A NSMA 3-1 E ASSINALE TODOS COM UMA DAS SEGUINTE LETRAS: S(sim), N(não), H(não pesquisado) E I(indeterminado)

FATOR HUMANO		FATOR OPERACIONAL			
☐ ASPECTO FISIOLÓGICO	☒ DEF. MANUTENÇÃO	☐ DEF. INFRA-ESTRUT.	☐ DEF. JULGAMENTO		
☐ ASPECTO PSICOLÓGICO	☐ DEF. INSTRUÇÃO	☐ DEF. PESSOAL APOIO	☐ NEGLIGÊNCIA		
	☒ DEF. SUPERVISÃO	☐ INF. MEIO AMBIENTE	☐ IMPRUDÊNCIA		
	☐ POUCA EXP. VÔO/NA ANV	☐ DEF. APLIC. CHDO	☐ OMISSÃO		
	☐ DEF. COORD. CABINE	☐ ESQUECIMENTO	☐ INDISCIPLINA DE VÔO		
	☐ COND. MET. ADVERSAS	☐ DEF. PLANEJAMENTO	☐ OUTROS ASPECTOS OP.		
FATOR MATERIAL					
☐ DEFICIÊNCIA DE PROJETO					
☐ DEFICIÊNCIA DE FABRICAÇÃO					
☐ DEF. MANUSEIO DO MATERIAL					
		☐ INDETERMINADO		☐ OUTROS	

DESCREVA TODOS OS FATORES NÃO ASSINALADOS COM A LETRA N:

Fator Operacional:

Def. Manutenção e Def. Supervisão - Devido ao carburador da aeronave ter sido danificado com o impacto com o solo, não foi possível detectar a real causa da falha deste sistema. Porém, devido as piores que a aeronave vinha apresentando, ficou evidente que o sistema de carburação não estava operando em perfeitas condições. A aeronave não poderia ter sido considerada disponível para o voo, sem antes ter sido detectada a real causa da pane que a mesma vinha apresentando. É importante destacar que a simples troca do carburador não tinha resolvido o problema até o momento da última troca, neste assim a aeronave foi liberada para o voo, sendo que a pane voltou a aparecer. Medidas paliativas não podem ser aceitas, quando a segurança da aeronave está em risco.

RESERVADO

RESERVADO

003279

(10)

13

PROPOSTAS DE
RECOMENDAÇÃO
DE SEGURANÇA

HUBRICAÇÃO RESP.	DATA DO ACID.	MATRÍCULA DA ATIV.
	26/04/92	PP-RIL

OBSERVE AS ORIENTAÇÕES NO VERSO DESTA FOLHA ANTES DE ELABORÁ-LAS (REFERIR-SE À NSMA 3-9).

Oficiais de Manutenção Ieronímica - Desenvolver e divulgar no seu âmbito a importância da segurança de voo, visto que depende da qualidade do seu trabalho, a preservação de vidas e a manutenção de bens materiais. As soluções paliativas devem ser enalçadas das atividades relacionadas com a segurança de voo.

Diretorias dos Aeroclubes: I - Desenvolver entre todos os envolvidos com a atividade aérea uma doutrina de segurança de voo, principalmente nos pilotos, salientando a necessidade de realização de todos os checks previstos, como a drenagem dos tanques, a verificação da quantidade de combustível e checks dos motores.

II - Acompanhar a real situação mecânica das aeronaves do Aeroclubes, jamais aceitando situações que possam colocar em risco a segurança de voo.

RESERVADO

RESERVADO

14 CUSTO DA INVESTIGAÇÃO
E OUTRAS INFORMAÇÕES ADMINISTRATIVAS

DATA DO ACID.	MATRÍCULA DA ACID.
26/04/92	PP-RML

003280

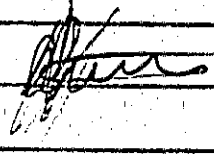
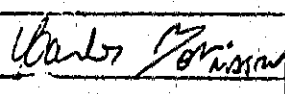
CASO A INVESTIGAÇÃO SE ENCERRE NO RP, DISCRIMINE O SEU CUSTO. REFERIR-SE À NSMA 3-6.

Custos com fotografias = Cr\$33.730,00 (Trinta e três mil, setecentos e trinta cruzeiros).

15 AÇÕES CORRETIVAS OU PREVENTIVAS E INFORMAÇÕES ADICIONAIS
JUSTIFIQUE A INEXISTÊNCIA DESTAS AÇÕES

Serão comunicadas as Oficinas e os Aeroclubes sobre as recomendações de segurança constantes no presente relatório.

16 CIAA REGISTRAR A CIAA DESIGNADA QUANDO O ACIDENTE ENQUADRAR-SE NO ITEM 5, PG 4, SENDO NECESSÁRIAS APENAS AS ASSINATURAS DO PRESIDENTE E DO OSV. CASO SE ENCERRE NO RP, LISTE, COM AS ASSINATURAS, O CHEFE DA DIPAA OU SIPAA, OSV E O(S) RESPONSÁVEL(EIS) PELO(S) FATOR(ES) PESQUISADO(S).

FUNÇÃO	NOME, POSTO/TÍTULO, UNIDADE/EMPRESA	ASSINATURA	DATA
PRESIDENTE			
OSV	JOÃO CARLOS BIENIEK-1º Ten Av		05 JUN 92
RESPONSÁVEL PELO ASPECTO FISIOLÓGICO - FH			
RESPONSÁVEL PELO ASPECTO PSICOLÓGICO - FH			
RESPONSÁVEL PELO FATOR MATERIAL			
RESPONSÁVEL PELO FATOR OPERACIONAL			
Chefe da SIPAC	CARLOS EDMUNDO PASSINI BOSSI Maj AV		05 JUN 92
OUTROS MEMBROS			

RESERVADO

RESERVADO

COMANDO INVESTIGADOR

12

DATA DO ACID	MATRÍCULA DA ANV
26/04/92	TP-RNL

003281

17

PARECER E DETERMINAÇÕES

O COMANDANTE, CHEFE OU DIRETOR

- SE NÃO CONCORDAR COM A CONCLUSÃO DA INVESTIGAÇÃO, DEVERÁ EXPLICAR O PORQUÊ E EMITIR O SEU PARECER
- DEVERÁ DETERMINAR AÇÕES DE CARÁTER ADMINISTRATIVO E/OU OPERACIONAL, EM FUNÇÃO DOS ASPECTOS VERIFICADOS ATRAVÉS DA INVESTIGAÇÃO, SEMPRE QUE JULGAR NECESSÁRIO.

Concordo com a conclusão do OSV e determino à SIPAC-5 e à DT-1 especial atenção para com a oficina Leo Manutenção Aeronáutica Ltda, tendo em vista ter sido este o segundo acidente ocorrido com aeronave saída da mesma, com suspeita de problemas na parte mecânica, no corrente ano.

A DT-1 e a DT-3 deverão divulgar as orientações de segurança do presente relatório às oficinas e entidades aerodesportivas.

RESERVADO

59

COMANDANTE, CHEFE OU DIRETOR

JONAS FERREIRA SANT'ANNA - Ten Cel Av
Chefe do SERAC 5

DATA

05 Jun 92

RESERVADO

COMANDO INVESTIGADOR

13

DATA DO ACID	MATRICULA DA ANV
26/04/92	PP-RNL

18

RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA

003262

O COMANDANTE, CHEFE OU DIRETOR:

- a) SE NÃO CONCORDAR COM RECOMENDAÇÃO DE SEGURANÇA EMITIDA OU PROPOSTA, DEVERÁ EMITIR OU PROPOR NOVAS RECOMENDAÇÕES;
- b) DEVERÁ EMITIR OU PROPOR RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA ADICIONAIS SEMPRE QUE JULGAR NECESSÁRIO.

Concordo com as recomendações do OSV e, ainda:

À Leo Manutenção Aeronáutica Ltda

- 1 - Deverá dar mais atenção à qualidade do trabalho realizado, através de uma supervisão efetiva.
- 2 - Não liberar aeronave para voo sem que a mesma apresente perfeitadas condições de aeronavegabilidade.

RESERVADO

COMANDANTE, CHEFE OU DIRETOR

JONAS FERREIRA SANT'ANNA - Ten Cel Av

Chefe do SERAC 5

DATA

05 Jun 92

ENDOSSO: LA CCI
COMANDO, DEPARTAMENTO DO DIRETORIA

D A C

14

DATA DO ACID	MATRÍCULA DA ANV
26/04/92	PP-RHL

19

PARECER E DETERMINAÇÕES

003283

O COMANDANTE OU DIRETOR

- a - SE NÃO CONCORDAR COM A CONCLUSÃO DA INVESTIGAÇÃO OU COM OS ENDOSSOS ANTERIORES, DEVERÁ EXPLICAR O PORQUÊ E EMITIR O SEU PARECER.
- b - DEVERÁ DETERMINAR AÇÕES DE CARÁTER ADMINISTRATIVO E/OU OPERACIONAL EM FUNÇÃO DOS ASPECTOS VERIFICADOS ATRAVÉS DA INVESTIGAÇÃO, SEMPRE QUE JULGAR NECESSÁRIO.

Concordo com a conclusão do Relatório.

63

COMANDANTE OU DIRETOR

Brig do Ar - MAYRON DOS SANTOS PEREIRA WALMOR LANGE - Cel. AV.
Adjunto, SC.

DATA

08 JUL 92

64

ENDOSSO PELA CCI

COMANDO, DEPARTAMENTO OU DIRETORIA

D A C

DATA DO ATO	PARTEÍCULA DA ANV
26/04/92	PP-RHL

20

RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA

003284

O COMANDANTE OU DIRETOR

- a) SE NÃO CONCORDAR COM AS RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA EMITIDAS OU PROPOSTAS, DEVERÁ EMITIR OU PROPOR NOVAS RECOMENDAÇÕES;
b) DEVERÁ EMITIR OU PROPOR RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA ADICIONAIS SEMPRE QUE JULGAR NECESSÁRIO.

Concordo com as recomendações, com os endossos do Comando Investigador e com as medidas corretivas adotadas pelo SERAC 5.

65

COMANDANTE OU DIRETOR

Brig do Ar - MAYRON DOS SANTOS PEREIRA

WALMOR LANGE - Cel. Av.
Adjunto SQP

DATA

08 JUL 92

66

Jorgele dia 28 04-1992

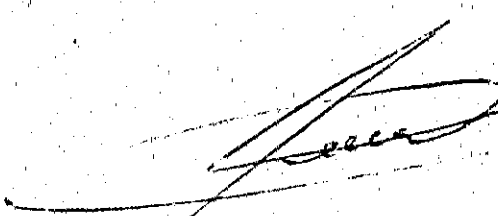
RESERVADO

1

DECLARAÇÃO

003285

DECLARO Que no dia 26-04-1992
ESTAVA FAZENDO UM VÔO COM OS AMIGOS
JA TINHA FEITO UM 3 VÔO LOCAL COM O
AVIÃO PP RHL. NO 4 VÔO E ULTIMO
DEPOLEI NORMAL Quando estive 20 metros
de ALTURA SOBRE A PISTA O motor PAROU
TENTEI POUSAR de novo e motor REAGIU de novo
mas não estava LOCAL EDAI TENTEI POUSAR
mas ESTAVA no Fim da PISTA e TENTEI
FAZER um PAVAO de PAU mas O AVIÃO
PILO NO


ALEXANDRE PLOMIER Nº 33890

RESERVADO

Declaração

RESERVADO

2

003286

A Leonete Sai de Joazeiro para Carazinho RGS. para Troca de carburador. sendo que carburador Novo não deu certo, conforme a oficina de Carazinho, em resumo da história foi Colocado o mesmo carburador.

No Translado de Carazinho para Joazeiro deu problema em Capizel aonde teve que fazer um passo forçado mas nada aconteceu. Continuamos Carazinho veio o mecânico e Trocamos de carburador e Decolamos com destino a Joazeiro Tudo certo. No dia 21 de abril de 1992 No dia 26 de abril de 1992. Novamente surgiu o mesmo problema de carburador. Quando teve o acidente as 18 horas. que Decolou da Cabeceira 15 e Na Cabeceira 33 Pilonou.

Joazeiro, 28/ de Abril de 1992

RESERVADO

Jose Mauro
Presidente



RESERVADO

SUPAA

3

Leo Manutenção Aeronáutica Ltda.

CGCMF Nº 76.872.944/0001-10 — Insc. 251.021.424

Aeroporto Federal de Lages — C. Postal. 320 — End. Tel. "Aerotécnica"

CEP 88.500 — L A G E S

Homologação 8403-03 D.A.C.

Telefone (0492) 23-3573

Santa Catarina

Brasil

003287

RELATÓRIO

Feita a verificação na Aeronave prefixo PP - RHL CAP 4, acidentada no Aeroporto de Joaçaba SC, em 26 de abril de 1992, concluímos o seguinte:

- O sistema de alimentação do combustível, encontra-se normal.
- O carburador foi danificado, devido ao impacto ao solo, impossibilitando maiores avaliações, necessitando de sua substituição.
- O sistema elétrico da aeronave, encontra-se em perfeitas condições de uso, não apresentando nenhuma anormalidade.

Lages, 05 de maio de 1992.


VICTOR HOLTRUP
Mec. CAT II N.º 4852

RESERVADO

43 05 92
296

003288

RESERVADO

Via 10 Copy		REPUBLICA FEDERATIVA DO BRASIL MINISTERIO DA AERONAUTICA DEPARTAMENTO DE AVIACAO CIVIL		Número do Certificado Certificate Number 1082
Certificado de Matricula CERTIFICATE OF REGISTRATION				
1 - Marca de nacionalidade e de matrícula Nationality and Registration Mark PP-RHL	2 - Fabricante e designação da aeronave dada pelo fabricante. Aircraft manufacturer and model Companhia Aeronáutica Paulista CAP-4	3 - Categoria do registro de propriedade Property Registration Category Privada Transporte Privado	4 - Número de série da aeronave. Aircraft serial number 283	
5 - Nome do proprietário CPF ou CGC Owner CARLOS ALBERTO BRAGANHOLLO DE LIMA CPF. nº 080233109-25 (Vide anotações)				
Rua Getúlio Vargas, 250 Aptº 91 Joaçaba SC 6 - Domicílio do proprietário Owner Address				
7 - Certificado que a aeronave acima descrita foi devidamente inscrita no Registro Aeronáutico Brasileiro, de acordo com a Convenção sobre Aviação Civil Internacional, de 7 de dezembro de 1944, e o Código Brasileiro do Ar. 1 - Certify that the aircraft identified hereon was properly inscribed in the Civil Air Department in accordance with the International Civil Aviation Convention of December 7, 1944 and the Air Brazilian Law.				
8 - Observações Remarks				
1 TEL/YM. Data de expedição 11 de 12 de 19 79 Expedition date Chefe da Divisão de Aeronaves e Manutenção Maintenance and Aircraft Division Chief				

Peso Vaz. Decolagem (Kg) Max TO Gross Weight 535		REPUBLICA FEDERATIVA DO BRASIL MINISTERIO DA AERONAUTICA DEPARTAMENTO DE AVIACAO CIVIL		Número do Certificado Certificate Number 1082
Número Máximo de Assentos Maximum seat capacity 02 (dois)				
Certificado de Aeronavegabilidade AIRWORTHINESS CERTIFICATE				
1 - Marca de nacionalidade e de matrícula Nationality and Registration Mark PP-RHL	2 - Fabricante e designação da aeronave dada pelo fabricante. Aircraft manufacturer and model Companhia Aeronáutica Paulista CAP-4	3 - Categoria de homologação Aircraft Airworthiness Category " "	4 - Número de série da aeronave. Aircraft serial number 283	
5 - Este certificado de aeronavegabilidade é emitido em conformidade com a Convenção sobre Aviação Civil Internacional, de 7 de dezembro de 1944, e o Código Brasileiro do Ar, e a aeronave aqui identificada é considerada apta para a operação de acordo com os Regulamentos do Departamento de Aviação Civil e foram aplicadas as limitações de operação da aeronave. This airworthiness certificate is issued pursuant to the International Civil Aviation Convention of December 7, 1944 and the Brazilian Law. The aircraft identified hereon is considered airworthy when maintained and operated in accordance with the Civil Air Department Regulations and applicable aircraft operation limitations.				
6 - Este certificado ou manuseio em vigor enquanto a manutenção da aeronave for efetuada de acordo com as normas do Departamento de Aviação Civil, a não ser que seja abandonado, suspenso, rejeitado ou for expressamente estendido o prazo de término pelo DAC. This certificate will remain in effect as long as the aircraft is maintained in accordance with the Civil Air Department Regulations, unless suspended, suspended, rejected or a termination date is otherwise established by the DAC.				
Observação - Qualquer alteração ou uso indevido desta certificação é punido na forma da que estabelece o Código do Brasil. Any alteration or misuse of this Certificate is punishable in accordance with the Air Brazilian Law.				
1 TEL/YM Data de expedição 11 de 12 de 19 79 Expedition date Chefe da Divisão de Aeronaves e Manutenção Maintenance and Aircraft Division Chief				

RESERVADO

003289

9 - Anotações
Nome da aeronave PP-RHL, NILSO RAMELLA, CPF. 054357579
-91, MARCOS ANTONIO CALLIARI, CPF. n9003163429-04
ALCEDIR TRAVISANI, CPF. 003143319-72, GILBERTO BRA
GANHOLO, CPF. 104693469-49, JOSÉ RUARO, CPF. 094362439-
87, ALFREDO LINDNER, CPF. 141246619-91, ALDEMIRO LOREN
ZINI, CPF. n9009714999-74, VILMOR BRANCO, CPF. 14814773
-00, ARTHUR LINDNER, CPF. 103499109-44, JOEL L. CORTES
SIQUEIRA, CPF. 198793500-49, VANDERLEI BILIBIO, CPF. /
250314709-44, RUY KLEIN HOMRICH, CPF. 003115559-91 /
NERY FUCANTI, CPF. 003152819-87 e PEDRINHO GIAGOMIN/
CPF. 250808149-34.

9118

Francisco de Assis

RESERVADO

RESERVADO

Nº 10563 Cr\$ 180.000,00

Receb do Sr. Aero Clube de Carazinho - RS

a quantia de Cr\$ Centos e oitenta mil Quinhentos +

Proveniente de Três Horas de Rec. de Carazinho - RS

Para clareza, firmo o presente recibo.

Carazinho, 23 de Abril de 1992

Rossato



AERO CLUBE DE CARAZINHO

FONE 331-2921 — C. G. C. 88.457.692/0001-42
OFICINA HOMOLOGADA Nº 7874-02/DAC
CAIXA POSTAL, 296 — CARAZINHO — RS.

003290

RECIBO Nº 10563 Cr\$ 11.500,00

Recebemos do Sr. PP. RHL

a importância supra de Cr\$ ONZE MIL E QUINHENTOS

referente OS LÍTIOS ANEXOS

Carazinho, 21 de ABRIL de 1992

Rossato

AERO CLUBE DE CARAZINHO

G. Patronato - Carazinho - RS - Fone 331-1296 - CGC 92874775/0006-10 10001 a 11000 - 50x2 - 11,90

RESERVADO

RESERVADO



ENEAS, SIMON - COMÉRCIO E MANUTENÇÃO DE AERONAVES LTDA.

Comércio, Manutenção, Revisão, Assistência Técnica, Import. e Export. de Peças

CERTIFICADO DE REVISÃO DE MOTOR

003291

Empresa Proprietária: AERoclube de JOaçABA

Local: Aeroporto Santa Terezinha

Empresa Operadora: AMESMA

Local: OMESMO

Certificado nº 10-90

Características do Motor

CONTINENTAL

Fabricante

A-65-8F

Tipo

622011-A-8

Número

Revisão Anterior

?

Data da entrega do motor
p/ utilização

?

Causa da indisponibilidade

?

Número do Certificado emitido

Causa da Indisponibilidade

X

Horas previstas Completas

Mau funcionamento

Revisão Atual

1800 hs.

Limite de horas previstas p/
utilização do motor

16-OUT.1990

Data da entrega do motor
p/ utilização

Aspecto geral do motor antes da revisão atual: BOM.

O motor foi revisado em nossas oficinas, e após a revisão vai ser
remetido para o proprietaria, que efetuara o amaciamento do motor.
Observações: no berço da Aeronave PT-RHL.

ENEAS, SIMON - COMÉRCIO E MANUTENÇÃO DE AERONAVES LTDA.

Antônio G. Chaves
Lic. OAC nº. 9198 - Cat. 9
Mecânico Responsável

ENEAS, SIMON
Comércio e Manutenção de Aeronaves Ltda.
Eneas de Souza
Diretor

RESERVADO

RESERVADO

NOTA
FISCAL

MATRIZ

CENTRO SEGURADORA S/A

PP-RHL

003293

RESERVADO

DATA DE EMISSÃO

20/02/92 01-35-0001361 400076 AERONAUTICOS 01701 APRESENT

NOME 0347 BANCO SUDAMERIS DO BRASIL S/A
AUXÍLIO 300-CENTRO-PA

19/02/1992
19/02/1993

002508 CARLOS ALBERTO BRAGANHOLO

29.600 RS

RUA FRANCISCO LINDNER 44
89600 JDACABA

RS

27.395,87

0.00

0.00

27.395,87

3.00

0.00

0.00

0.00

3.00

0.00

263.83

1.106.39

CRUZEIRO

CR\$

28.766,09

ENT 7051.18 CR\$

NOME 01017 WALE COR SEG LTDA
Nº SUPR 1838

SEGURO EM CR\$

1ª VIA PARA O SEGURADO

PARA O SEGURO

000063 300 03 20FEV92

28.766,09C

REC

Declarar a importância acima correspondente ao prêmio
e o pagamento do documento supra mencionado por conta
e ordem da seguradora segurada.

ASSINATURA DO SEGURO

Declaro que a importância acima declarada é a correta e verdadeira, e que a seguradora não tem obrigação de pagar o prêmio.

CENTRO SEGURADORA S/A

RESERVADO

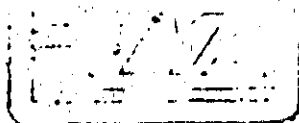
RESERVADO

003294

9

Data	Horas voadas	Hs. desde ult. rev.	Horas Totais	Serviços Executados e assinatura do responsável
TRANSPORTE		48 5	3975 4	Leo Manutenção Aeronautica Ltda. Lages - SC Homologação nº 8403-03 DAC Em 24/02/92, efetuamos a inspeção de 100 Hs conforme Manual Técnico de fabricante, encontrando-se a aeronave com 3984 3 hs. totais e com 24 horas revisão, cont. OS nº 231 <i>Orlando F. Lima</i> ASSINATURA
01-11	2 3	51 3	3978 2	
06-11	1 3	52 6	3979 5	
16-11	1 9	54 5	3981 4	
30-11	0 9	55 4	3982 3	
05-12	1 0	56 4	3983 3	
09-12	1 0	57 4	3984 3	

RESERVADO



RESERVADO

003296 //

Homologação nº 8403-03-DAC - Credenciamento nº 9106/140 CERAC-5

FICHA INFORMATIVA DE INSTRUMENTOS DE VÔO, EQUIPAMENTOS DE NAVEGAÇÃO, COMUNICAÇÃO E OUTROS (AVIÃO)

MARCA		FABRICANTE E MODELO		PRESSURIZADO		☐ SIM ☒ NÃO																			
PP-RUL		C.A.P. CAP-4																							
☒ MONOMOTO		☐ MULTIMOTO		☐ JATO PURO		☐ TURBOELIC ☐ ALTERNATIVO																			
EQUIPAMENTO	AVIÕES PEQUENO PORTE										AVIÕES GRANDE PORTE										TRANSPORTE AEREO				
	AV. GERAL					TAXI AEREO					AV. GERAL					TAXI AEREO					REGULAB. REGIONAL				
	VER		EXISTENTE	IFR	EXISTENTE	VER		EXISTENTE	IFR	EXISTENTE	VER		EXISTENTE	IFR	EXISTENTE	VER		EXISTENTE	IFR	EXISTENTE	VER	IFR	EXISTENTE		
	DIA	NOITE				DIA	NOITE				DIA	NOITE				DIA	NOITE								
1	INDICADOR VELOCIDADE DO AR	1	1	1	PPC	1	1	2	PPC	PPC	PPC	PPC	PPC	PPC	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
2	MACHIMETRO D.	-	-	-	PPC	-	-	PPC	PPC	PPC	PPC	PPC	PPC	2	2	2	2	2	2	2	2	2			
3	ALTIMETRO AJUSTAVEL	1	1	1	PPC	1	1	2	PPC	PPC	PPC	PPC	PPC	2	2	2	2	2	2	2	2	2			
4	INDICADOR DIREÇÃO MAGNETICA	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
5	IND. DIREÇÃO GÍROSCÓPICO	-	-	-	PPC	-	1	2	PPC	PPC	PPC	PPC	PPC	2	2	2	2	2	2	2	2	2			
6	IND. CURVA INCLINAÇÃO	-	-	1	1	-	1	2	PPC	PPC	PPC	PPC	PPC	2	2	2	2	2	2	2	2	2			
7	IND. ALTITUDE GÍROSCÓPICO ESTAB.	-	1	-	PPC	1	1	2	PPC	PPC	PPC	PPC	PPC	3	3	3	3	3	3	3	3	3			
8	IND. VELOCIDADE VERTICAL	-	1	1	PPC	-	1	2	PPC	PPC	PPC	PPC	PPC	2	2	2	2	2	2	2	2	2			
9	IND. TEMPERATURA AR EXTERNO	1	1	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
10	RELOGIO	1	1	1	PPC	1	1	2	PPC	PPC	PPC	PPC	PPC	2	2	2	2	2	2	2	2	2			
11	TRANSCÉPTOR VIF	1	1	-	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2			
12	TRANSPONDER	1	1	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
13	RECEPTOR ADF	-	1	-	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2			
14	TRANSCÉPTOR HF	-	-	-	1	-	-	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-			
15	RECEPTOR VOR	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-			
16	RECEPTOR MAJOKER BLACON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
17	RECEPTOR DME	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-			
18	RECEPTOR LOCALIZER	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-			
19	RECEPTOR GLIDE SLOPE	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-			
20	SEL CALL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
21	FONTE PRESSÃO ALTERNADA (1, 2 e 3)	-	-	-	-	-	-	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM			
22	AQUECIMENTO PITOT-ESTÁTICO	-	-	-	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM			
23	LIMPA-VIDRO DE PAU-VERDE	-	-	-	-	-	-	-	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM			
24	ILUMINAÇÃO INTERNA BASTILHA	-	SIM	-	SIM	-	SIM	SIM	-	SIM	-	SIM	-	SIM	-	SIM	-	SIM	-	SIM	-	SIM			
25	LIZ DE POUSO	-	1	-	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	1			
26	W LIZ DE TAXI	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	1			
27	RADAR METEOROLÓGICO	-	-	-	1	1	1	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-			
28	LIZ NAVEGAÇÃO E ANTI-COLISÃO	-	SIM	-	SIM	-	SIM	SIM	-	SIM	-	SIM	-	SIM	-	SIM	-	SIM	-	SIM	-	SIM			
29	FLIGHT DIRECTOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
30	RADAR ALTIMETRO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
31	AUTO THROTTLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
32	SYSTEMS WARNING SYSTEM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
33	SISTEMA DE CURVA DE ALTITUDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
34	DE APROXIMAÇÃO PERDIDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
PARA MAIORES INFORMAÇÕES, CONSULTAR IAC 3121-083																									
LOCAL E DATA												RESPONSÁVEL PELAS INFORMAÇÕES (NOME, FUNÇÃO E Nº CARTÃO DAD)												ASSINATURA	
LAGES, 26.02.92												OSNI FAUSTO PAIM. MRC, CAT. 1 - 1851.													

RESERVADO

RESERVADO

003297

LEO MANUTENÇÃO AERONÁUTICA LTDA.

Aeroporto Federal — Fone (0492) 23-3573 — Endereço Telegráfico "AEROTÉCNICA" — LAGES — SC. — CEP 88500

Homologação n°. 8403-03-DAC - Credencia mento n°. 9108-140

FICHA DE INSPEÇÃO ANUAL DE MANUTENÇÃO - FIAM -	Nº 0128	AERONAVE DE ASAS FIXAS
--	---------	------------------------

DADOS GERAIS	Nome do proprietário	CARLOS ALBERTO BRAGANHOTO E OUTROS.			
	Endereço atualizado	RUA: GETÚLIO VARGAS, 250 Apto. 91 JOAÇABA - SC (Rua, n°, Bairro, CEP, Cidade, Estado)			
	Fabricante	COMPANHIA AERONÁUTICA PAULISTA	Matrícula	PP-RHL	
	Modelo	CAP-4	Cert. Aeron n°	1082	
	Nº Série	283	Aerod. registro	SSJA	Data Pesagem

CELULA	Hrs. Totais	2.593,2	Hrs. após rev.	57,4	Tipo Ult. rev.	3º 1000 e FIAM
--------	-------------	---------	----------------	------	----------------	----------------

GRUPO MOTOR PROPULSOR	MOTORES				
	Fabricante	Modelo	Nº Série	Hrs. Totais	Hrs. após rev.
	CONTINENTAL	A65-8F	622011-A-B	3.984,3	57,4
	HELICE (S)				
	Fabricante	Modelo	Nº Série	Hrs. Totais	Hrs. após rev.
	CRUZEIRO	180W221	8007221	P. FIXO	P. FIXO

EQUIPAMENTOS			
Sobrevivência: SELVA	MAR	EXTINTORES X	1ª. SOCORROS X

SEGURO	Cia. Seguradora	GENTE SEGURADORA S/A		
	Nº. da apólice	001.361	Validade	11.02.93
	CASCO (A)	GARANT. RETA-B		
		1	2	3
		X	X	X

OBSERVAÇÕES	

Data	Local	Validade	Nome do mecânico-Cert. DAC. n°	Assinatura
26.02.92	LAGES	26.02.93	OSIRI RAUJO PAIM MEC. CAT. I - 1851	<i>Osiri Raujo Paim</i>

RESERVADO

RESERVADO

Contrato particular de sociedade para aquisição de uma aeronave modelo CAP-4 de prefixo PT-RHL, equipada com motor de 90 HP., que entre si fazem:

- 1º - CARLOS ALBERTO BRAGAGNOLO, brasileiro, casado, médico, domiciliado nesta cidade de Joaçaba, com CPF nº 080233109/25.
2º - MARCOS ANTONIO CALLIARI, brasileiro, casado, comerciante, domiciliado nesta cidade de Joaçaba, com CPF nº 003163429/04.
3º - ALCEDIR TREVISAN, brasileiro, casado, bancário, domiciliado nesta cidade de Joaçaba, com CPF nº 003143319/72.
4º - GILBERTO BRAGAGNOLO, brasileiro, casado, administrador, domiciliado nesta cidade de Joaçaba, com CPF nº 104693469/49.
5º - JOSÉ RUARO, brasileiro, solteiro, contador, domiciliado nesta cidade de Joaçaba, com CPF nº 094362439/87.
6º - ALFREDO LINDNER, brasileiro, casado, técnico industrial, domiciliado nesta cidade de Joaçaba, com CPF nº 141246619/91.
7º - ALDEMIRO LORENZINI, brasileiro, casado, inspetor de vendas, domiciliado nesta cidade de Joaçaba, com CPF nº 009714999/74.
8º - VILMOR BRANCO, brasileiro, casado, industrial, domiciliado nesta cidade de Joaçaba, com CPF nº 148147739/00.
9º - ARTUR LINDNER, brasileiro, solteiro, industrial, domiciliado nesta cidade de Joaçaba, com CPF nº 103499109/44.
10º - JOEL SIQUEIRA, brasileiro, casado, odontólogo, domiciliado nesta cidade de Joaçaba, com CPF nº 198793500/49.
11º - NILSO RAMELLA, brasileiro, casado, contador, domiciliado na cidade de Herval d' Oeste, com CPF nº 054357579/91.
12º - WANDERLEI BILIBIO, brasileiro, solteiro, contador, domiciliado nesta cidade de Joaçaba, com CPF nº 250314709/44.
13º - RUY KLEIN HOMRICH, brasileiro, casado, administrador, domiciliado nesta cidade de Joaçaba, com CPF nº 003.115.559/91.
14º - NERY FUGANTI, brasileiro, casado, comerciante, domiciliado nesta cidade de Joaçaba, com CPF nº 003152819/87.
15º - PEDRINHO GIACOMIN, brasileiro, solteiro, contador, domiciliado na cidade de Herval d' Oeste com CPF nº 250808149/34.

CLÁUSULA PRIMEIRA: O valor da aeronave objeto da presente sociedade conforme aquisição feita ao Sr. ALEX BUDAG de Blumenau SC, é de Cr\$ 300.000,00 (trezentos mil cruzeiros) pagáveis à vista no ato da entrega da aeronave.

CLÁUSULA SEGUNDA: Sendo quinze o número dos sócios a percentagem de cada um será de 6.666% ou seja Cr\$ 20.000,00 (vinte mil cruzeiros).

CLÁUSULA TERCEIRA: Todos os sócios se comprometem e concordam em ceder a aeronave em referência, ao Aeroclube de Joaçaba, para que seja usado pelos alunos matriculados na escola de pilotagem elementar, com cessão temporária e por prazo indeterminado.

CLÁUSULA QUARTA: Os sócios que por ventura desejarem se retirar, da sociedade, deverão oferecer a sua quota aos demais sócios ou a outro, desde que haja concordância dos demais.

CLÁUSULA QUINTA: Pela cessão de direito ao A.C.J., a sociedade / receberá uma percentagem sobre o valor da hora de voo, que será posteriormente calculada e baseada nos custos operacionais. Essa porcentagem será depositada em nome da sociedade em um fundo o qual reverterá posteriormente aos sócios proprietários.

CLÁUSULA SEXTA: Em caso de dissolução da sociedade e ou motivo de venda da aeronave o valor apurado será rateado proporcionalmente as quotas.

CLÁUSULA SÉTIMA: O certificado de navegabilidade saia em nome de CARLOS A. BRAGAGNOLO E OUTROS, sendo compreendido neste termo, os demais sócios.

Por estarem assim justo e contratados assinam o presente contrato em 15 vias de igual teor, sendo destinado uma cópia para cada sócio. JÇA 11.09.79

1º [assinatura] 2º [assinatura] 3º [assinatura]
4º [assinatura] 5º [assinatura] 6º [assinatura]
7º [assinatura] 8º [assinatura] 9º [assinatura]
10º [assinatura] 11º [assinatura] 12º [assinatura]
13º [assinatura] 14º [assinatura] 15º [assinatura]

RESERVADO