



RESERVADO

009266

RELATÓRIO PRELIMINAR

CENIPA 02

ELO QUE REALIZOU A INVESTIGAÇÃO (O MESMO DO CAMPO 7)

SIPAC-3

COMANDO INVESTIGADOR

SERAC-3

PARA USO DO CENIPA

MATRÍCULA DA AERONAVE

PP - GCI

DATA DO ACIDENTE

06/12/91

TIPO DO ACIDENTE

PERDA DE CONTROLE NO SOLO

Nº DA FOLHA	FOLHAS E DOCUMENTOS ANEXADOS	QTD
2	DO ACIDENTE; DA AERONAVE; DOS TRIPULANTES	01
3	HISTÓRICO	01
4	DA INVESTIGAÇÃO; DOS DANOS	01
5	DANOS SOFRIDOS PELA AERONAVE	01
6	CROQUI	01
7	FOTOGRAFIAS	01
8	ANÁLISE	01
9	CONCLUSÃO	01
10	PROPOSTAS DE RECOMENDAÇÃO DE SEGURANÇA	01
11	CUSTO DA INV. E OUTRAS INF. ADICIN.; AÇÕES CORREI/PREV. E INF. ADICIONAIS; CIAA	01
12	COMANDO INVESTIGADOR - PARECER E DETERMINAÇÕES	01
13	COMANDO INVESTIGADOR - RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA	01
14	ENDOSSO PELA CCI - PARECER E DETERMINAÇÕES	
15	ENDOSSO PELA CCI - RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA	
	ANEXOS	02
	TOTAL	12

DISTRIBUIÇÃO PREVISTA

☒ SIM

ESTE RELATÓRIO ENCERRA A INVESTIGAÇÃO

☐ NÃO

ORIGINAL - À CCI

CÓPIAS - CENIPA E ARQUIVO LOCAL

ORIGINAL - CENIPA

CÓPIAS - UMA PARA CADA ÓRGÃO DA CCI E ARQUIVO LOCAL

RESERVADO

RUBRICA DO RESP.	DATA DO ACID.	MATRÍCULA DA ANV
	06/12/91	PP-GCI

009267

1 DO ACIDENTE

LOCAL SDMC	MUNICÍPIO MARICÁ	UF RJ	COMAR III	FASE DA OPERAÇÃO DECOLAGEM
ELABORAR SIPAC-3	HORA LOCAL/FUSO 16:10 "P"	PERÍODO ☒ DIA ☐ NOITE	OUTRAS ANV ENVOLVIDAS ☐ SIM ☒ NÃO	MATRÍCULAS
LOCALIZAÇÃO ☒ EM AERÓDROMO ☐ FORA DE AERÓDROMO		PLANO DE VÔO ☐ IFR ☐ VFR ☐ VOCOM ☒ NENHUM		
COORDENADAS		ROTA PROPOSTA DE : PARA : ☒ VÔO LOCAL		

2 DA AERONAVE

FABRICANTE AEROBORO	MODELO AB-115	Nº DE SÉRIE (SE CIVIL) 202-B	CERT. DE AERONAVEABILIDADE ☒ VÁLIDO ☐ VENCIDO
TIPO ÚLTIMA INSPEÇÃO 100 horas	DATA ÚLTIMA INSP. 20/10/91	OFICINA DE INSPEÇÃO AC MARICÁ	TEMPO APÓS ÚLT. INSP. 80:00
OPERADOR / PAÍS DE MATRÍCULA AC MARICÁ - DAC - BRASIL		ENDEREÇO E TELEFONE (SE CIVIL) AERODROMO DE MARICÁ	

3 DOS TRIPULANTES

FUNÇÃO IN	HOME / QUALIFICAÇÃO WANDERLEY LIMA LEAL	IDADE 33
ENDEREÇO E TELEFONE (SE CIVIL) RUA: HÉLIO MATTOS LT 11 - SANTA BARBARA - NITEROI		
ESCOLA DE FORMAÇÃO AC MARICÁ	ANO 1984	CERTIFICADO IFR OU CVI ☒ VÁLIDO ☐ VENCIDO ☐ N POSSUI
CERTIF. CAPAC. FÍSICA OU CARTÃO DE SAÚDE ☒ VÁLIDO ☐ VENCIDO	HORAS DE VÔO TOTAL 2698:30	CÓDIGO DAC (SE CIVIL) 582510
FUNÇÃO AL		HOME / QUALIFICAÇÃO EZEQUIEL GOMES FILHO
ENDEREÇO E TELEFONE (SE CIVIL) AV: EMBaixADOR PIMENTEL BRANDÃO 45/207 - BANGU - RJ		IDADE -
ESCOLA DE FORMAÇÃO	ANO	CERTIFICADO IFR OU CVI ☐ VÁLIDO ☐ VENCIDO ☒ N POSSUI
CERTIF. CAPAC. FÍSICA OU CARTÃO DE SAÚDE ☒ VÁLIDO ☐ VENCIDO	HORAS DE VÔO TOTAL 44:40	CÓDIGO DAC (SE CIVIL)
NESTE MODELO TOTAL 733:20		ÚLT. 30 DIAS 58:15
ÚLT. 24 H 05:15		

3

RUBRICA DO RESP.	DATA DO ACID.	MATRÍCULA DA ANV
	06/12/91	PP-GCI

4

HISTÓRICO

009268

A aeronave efetuará um voo local de treinamento de toque e arremetida no Aeródromo de Maricá.

Ao iniciar a corrida para a decolagem a aeronave perdeu a reta para a esquerda, saindo da pista e colidindo o trem direito em um monte de terra, resultando na sua quebra.

4

RUBRICA DO RESP	DATA DO ACID.	MATRÍCULA DA ANV
<i>[assinatura]</i>	06/12/91	PP-GCI

5 DA INVESTIGAÇÃO

ASSINALE TODOS OS ITENS COM S-SIM OU N-NÃO. CASO UM DOS ITENS SEJA ASSINALADO COM S, DEVERÁ HAVER O PROCESSO COMPLETO DE INVESTIGAÇÃO.

- ☐ N ENVOLVEU AERONAVE MILITAR
- ☐ N ENVOLVEU AERONAVE DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
- ☐ N ENVOLVEU AERONAVE ESTRANGEIRA
- ☐ N PROVOCOU MORTE OU LESÃO GRAVE EM ALGUÉM
- ☐ N PODERÁ TRAZER NOVOS ENSINAMENTOS À PREVENÇÃO

009269

6 DOS DANOS

AERONAVE CASO HAJA OUTRA AERONAVE ENVOLVIDA, ESPECIFIQUE NO CAMPO 57.

☐ TOTAL ☐ GRAVE ☒ LEVE ☐ NENHUM ☐ DESCONHECIDO ☐ ANV DESAPARECIDA

PESSOAS (qtd)

TRIPULANTE ☐ FATAL ☐ GRAVE ☐ LEVE ☐ 0 ☐ 2 ILESO ☐ DESCONHECIDO

PASSEIRO ☐ FATAL ☐ GRAVE ☐ LEVE ☐ ILESO ☐ DESCONHECIDO

TERCEIRO ☐ FATAL ☐ GRAVE ☐ LEVE

MATERIAIS A TERCEIROS

HOVE? ☒ NÃO ☐ SIM

SOMENTE PARA AERONAVES MILITARES DO MAER (NSMA 3-8)

A OM RESPONSÁVEL PELO TERMO DE AVALIAÇÃO FOI DESIGNADA OPORTUNAMENTE? ☐ SIM ☐ NÃO

A VERBA PARA INDENIZAÇÃO JÁ FOI REPASSADA PELA SEFA? ☐ SIM ☐ NÃO

DESCRIÇÃO DOS DANOS:

7 PROCEDIMENTOS LEGAIS

AVIAÇÃO MILITAR

- ☐ SINDICÂNCIA
- ☐ INQUÉRITO ADMINISTRATIVO
- ☐ INQUÉRITO POLICIAL MILITAR
- ☐ INVENTÁRIO (CENIPA 14)
- ☐ OUTROS _____

AVIAÇÃO CIVIL

- ☐ BOLETIM DE OCORRÊNCIA POLICIAL
- ☐ INQUÉRITO POLICIAL
- ☐ TERMO DE TRANSFERÊNCIA (CENIPA 13)
- ☐ INVENTÁRIO (CENIPA 14)
- ☐ OUTROS _____

RUBRICA DO RESP.	DATA DO ACID.	MATRÍCULA DA ANV
<i>[assinatura]</i>	06/12/91	PP-GCI

8

DANOS SOFRIDOS PELA AERONAVE

009270

SE REFERENTE A OUTRA AERONAVE - 49

MATRÍCULA

AVIÕES

COMPONENTE		INRECU PERÁVEL	GRAVE	LEVE	NENHUM
HÉLICE	Nº 1				X
	Nº 2				
	Nº 3				
	Nº 4				
MOTOR	Nº 1				X
	Nº 2				
	Nº 3				
	Nº 4				
FUSELAGEM					X
TREM DE POUSO			X		
ESTABILIZADOR HOR.					X
PROFUNDOR					X
ESTABILIZADOR VERT.					X

COMPONENTES		INRECU PERÁVEL	GRAVE	LEVE	NENHUM
LEME DIREÇÃO					X
ASA ESQUERDA					X
FLAP ESQUERDO					X
AILERON ESQUERDO					X
ASA DIREITA					X
FLAP DIREITO					X
AILERON DIREITO					X
ASSENTOS	FRENTE				X
	TRAS.				X
SISTEMAS	COMBUST.				X
	LUBRIF.				X
	ELÉTRICO				X
	HIDRÁULICO				-

8

RUBRICA DO RESP.	DATA DO ACID.	MATRÍCULA DA ANV
8	06/12/91	PP-GCI

II

ANÁLISE

009271

ESTABELEÇA A RELAÇÃO DE CAUSA E EFEITO, ABRANGENDO OS FATORES HUMANO, MATERIAL E OPERACIONAL.
PARA OS ACIDENTES QUE EXIJAM INVESTIGAÇÃO COMPLETA, A ANÁLISE DEVERÁ SER FEITA C/ RELAÇÃO AOS DADOS DISPONÍVEIS.

Analisando-se os dados referentes ao acidente, têm-se os seguintes fatos:

I - FATOR HUMANO:

Não houve influência deste fator para a ocorrência do acidente.

II - FATOR MATERIAL:

Não houve influência deste fator para a ocorrência do acidente.

III - FATOR OPERACIONAL:

- O instrutor e o aluno estavam habilitados para realizarem o voo;
- No momento do acidente o vento era de travês direito com 8 a 10 KT de intensidade;
- O aluno, imaginando compensar o vento de travês, iniciou a corrida de decolagem com o manche para a direita e aplicou o pedal esquerdo;
- O instrutor não observou a aplicação do pedal esquerdo pelo aluno; e
- Ao iniciar a corrida de decolagem, quando o aumento da velocidade fez o leme atuar e o aluno ampliou a atuação no pedal, a aeronave guinou para a esquerda e saiu da pista.

HIPÓTESE:

O aluno, ao iniciar a corrida de decolagem, comandou o pedal esquerdo, fazendo com que a aeronave perdesse a reta bruscamente, saindo da pista.

009272

9

12

CONCLUSÃO

CLASSIFIQUE OS FATORES CONTRIBUINTES DE ACORDO

COM A NORMA 3-1 E ASSINALE TODOS COM UMA DAS SEGUINTE LETRAS: S(sim), N(não), H(não pesquisado) E I(indeterminado)

RUBRICA DO RESM.	DATA DO ACID.	MATRICULA DA ANV
<i>[assinatura]</i>	06/12/91	PP-GCI

FATOR HUMANO☐ ASPECTO FISIOLÓGICO☐ ASPECTO PSICOLÓGICO**FATOR MATERIAL**☐ DEFICIÊNCIA DE PROJETO☐ DEFICIÊNCIA DE FABRICAÇÃO☐ DEF. MANUSEIO DO MATERIAL**FATOR OPERACIONAL**☐ DEF. MANUTENÇÃO☐ DEF. INSTRUÇÃO☐ DEF. SUPERVISÃO☐ POUCA EXP. VÔO/NA ANV☐ DEF. COORD. CABINE☐ COND. MET. ADVERSAS☐ DEF. INFRA-ESTRUT.☐ DEF. PESSOAL APOIO☐ INF. MEIO AMBIENTE☒ DEF. APLIC. CMDO☐ ESQUECIMENTO☐ DEF. PLANEJAMENTO☐ DEF. JULGAMENTO☐ NEGLIGÊNCIA☐ IMPRUDÊNCIA☐ OMISSÃO☐ DISCIPLINA DE VÔO☐ OUTROS ASPECTOS OP.☐ INDETERMINADO☐ OUTROS

DESCREVA TODOS OS FATORES NÃO ASSINALADOS COM A LETRA N:

1 - DEFICIENTE INSTRUÇÃO:

Indeterminado se houve deficiência na instrução quanto a orientação do aluno relativa aos procedimentos de decolagem com vento cruzado.

2 - DEFICIENTE APLICAÇÃO NOS COMANDOS:

O aluno aplicou erradamente os comandos de vôo na intensão de corrigir o vento cruzado.

009273

10

13

PROPOSTAS DE
RECOMENDAÇÃO
DE SEGURANÇA

RUBRICA DO RESP.	DATA DO ACID	MATRÍCULA DA ANV
	06/12/91	PP-GCI

OBSE.: AS ORIENTAÇÕES NO VERSO DESTA FOLHA ANTES DE ELABORÁ-LAS (REFERIR-SE À NSHA 3-9).

A SIPAC-3

1- A SIPAC-3 deverá divulgar este acidente aos operadores da sua área de jurisdição.

2- Deverá ainda realizar uma Vistoria de Segurança no Aeroclube de Maricá enfatizando os problemas relativos a formação de Instrutores e infraestrutura do Aeródromo.

14 CUSTO DA INVESTIGAÇÃO
E OUTRAS INFORMAÇÕES ADMINISTRATIVAS

DATA DO ACID.	MATRÍCULA DA A.V.
06/12/91	PP-GCI

009274

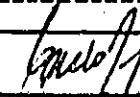
CASO A INVESTIGAÇÃO SE ENCIERRA NO RP, DISCRIMINE O SEU CUSTO. REITERAR-SE À NSMA 3-0.

NIL

15 AÇÕES CORRETIVAS OU PREVENTIVAS E INFORMAÇÕES ADICIONAIS
JUSTIFIQUE A INEXISTÊNCIA DESTAS AÇÕES

Dadas as características do acidente, nenhuma ação corretiva foi executada.

16 CIAA REGISTRAR A CIAA DESIGNADA QUANDO O ACIDENTE ENQUADRAR-SE NO ITEM 5, PG 4, SENDO NECESSÁRIAS APENAS AS ASSINATURAS DO PRESIDENTE E DO OSV. CASO SE ENCIERRA NO RP, LISTE, COM AS ASSINATURAS, O CHEFE DA DIPAA OU SIPAA, OSV E O(S) RESPONSÁVEL(ES) PELO(S) FATOR(ES) PESQUISADO(S).

FUNÇÃO	NOME, POSTO/TÍTULO, UNIDADE/EMPRESA	ASSINATURA	DATA
PRESIDENTE	JEFERSON P NEVES CONCEIÇÃO - MAJ AV		07.02.92
OSV	RICARDO JUCIOLI STRUCKEL - MAJ AV		07.02.92
RESPONSÁVEL PELO ASPECTO FISIOLÓGICO - FH	-----	-----	-----
RESPONSÁVEL PELO ASPECTO PSICOLÓGICO - FH	-----	-----	-----
RESPONSÁVEL PELO FATOR MATERIAL	CARLOS ALBERTO R CAIXA - MAJ ESP AV		07.02.92
RESPONSÁVEL PELO FATOR OPERACIONAL	RICARDO JUCIOLI STRUCKEL - MAJ AV		07.02.92
OUTROS MEMBROS	-----	-----	-----
	-----	-----	-----
	-----	-----	-----
	-----	-----	-----

COMANDO INVESTIGADOR

12

DATA DO ACID	MATRÍCULA DA ANV
06/12/91	PP-GCI

17

PARECER E DETERMINAÇÕES

009275

O COMANDANTE, CHEFE OU DIRETOR

- a) SE NÃO CONCORDAR COM A CONCLUSÃO DA INVESTIGAÇÃO, DEVERÁ EXPLICAR O PORQUÊ E EMITIR O SEU PARECER
- b) DEVERÁ DETERMINAR AÇÕES DE CARÁTER ADMINISTRATIVO E/OU OPERACIONAL, EM FUNÇÃO DOS ASPECTOS VERIFICADOS ATRAVÉS DA INVESTIGAÇÃO, SEMPRE QUE JULGAR NECESSÁRIO.

Esta Chefia concorda com a conclusão do presente relatório.

COMANDANTE, CHEFE OU DIRETOR

DOUGLAS FERREIRA MACHADO - TEN CEL AV = CH SERAC-3

DATA

10/02/92

COMANDO INVESTIGADOR

DATA DO ACIO	MATRÍCULA DA ANV
06/12/91	PP-GCI

009276

18

RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA

O COMANDANTE, CHEFE OU DIRETOR:

- a) SE NÃO CONCORDAR COM RECOMENDAÇÃO DE SEGURANÇA EMITIDA OU PROPOSTA, DEVERÁ EMITIR OU PROPOR NOVAS RECOMENDAÇÕES;
- b) DEVERÁ EMITIR OU PROPOR RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA ADICIONAIS SEMPRE QUE JULGAR NECESSÁRIO.

Esta Chefia concorda com a Recomendação de Segurança proposta neste relatório.

COMANDANTE, CHEFE OU DIRETOR *Douglas Ferreira Machado*
DOUGLAS FERREIRA MACHADO - TEN CEL AV = CH SERAC-3.

DATA 10/02/92

ENDOSSO PELA CCI
COMANDO, DEPARTAMENTO OU DIRETORIA

DATA DO ACIO	MATRÍCULA DA ANP
06/12/91	PP-GCI

14

9

PARECER E DETERMINAÇÕES

009277

O COMANDANTE OU DIRETOR

- a - SE NÃO CONCORDAR COM A CONCLUSÃO DA INVESTIGAÇÃO OU COM OS ENDOSSOS ANTERIORES, DEVERÁ EXPLICAR O PORQUÊ E EMITIR O SEU PARECER.
- b - DEVERÁ DETERMINAR AÇÕES DE CARÁTER ADMINISTRATIVO E/OU OPERACIONAL EM FUNÇÃO DOS ASPECTOS VERIFICADOS ATRAVÉS DA INVESTIGAÇÃO, SEMPRE QUE JULGAR NECESSÁRIO.

Concordo parcialmente com a conclusão deste Relatório. Houve deficiência na instrução, sem a menor dúvida, embora não tenha sido possível apurar em que aspecto da mesma.

COMANDANTE OU DIRETOR

Brig do Ar - RENATO CLÁUDIO COSTA PEREIRA

DATA

11 03 92

ENDOSSO PELA CCI

COMANDO, DEPARTAMENTO OU DIRETORIA

15

DATA DO ACID	MATRÍCULA DA ANV
06/12/91	PP-GCI

20

RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA

009278

O COMANDANTE OU DIRETOR

- a) SE NÃO CONCORDAR COM AS RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA EMITIDAS OU PROPOSTAS, DEVERÁ EMITIR OU PROPOR NOVAS RECOMENDAÇÕES;
- b) DEVERÁ EMITIR OU PROPOR RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA ADICIONAIS SEMPRE QUE JULGAR NECESSÁRIO.

Não concordo com a Recomendação nº 01 emitida pelo SERAC-3.

Se não foi possível apurar os Fatores Contribuintes para este acidente, qualquer Recomendação poderá ser inócua para evitar a ocorrência de outro acidente semelhante.

Quanto à nº 02 é válida, principalmente se considerarmos que outro acidente, ocorrido em 21/01/92, teve a participação da Deficiente Instrução segundo este Subdepartamento:

COMANDANTE OU DIRETOR

Brig do Ar - RENATO CLÁUDIO COSTA PEREIRA
WALMOR LANCE

Adjunto: SOP

DATA

110392

MARKÁ 06 DEZEMBRO 1991

ANEXO 1

009279

EU, WANDERLEY LIMA LEAL, INSTRUCTOR DA ESCOLA DE PILOTAGEM DE MARKÁ, DECLARO QUE NO DIA 06/12/91 AS 18:10Z SAIA PARA UMA MISSÃO DE NAVEGAÇÃO PARA BUZIOS COM O ALUNO EZEQUIEL GOMES FILHO NA AERONAVE PP-GCI QUANDO NA DECOLAGEM DA CABECEIRA 08, O VENTO ESTAVA FORTE DE TRAVEZ PELA DIREITA, NO INICIO DA DECOLAGEM APÓS O ALUNO TER LEVANTADO A CAUDA DO AVIÃO, FOI PERCEBIDO, POR MIM, QUE O AVIÃO ESTAVA PERDENDO A RETA PARA A ESQUERDA, EU TENTEI INTERVIR PARA RETORNAR A TRAJETORIA NORMAL NÃO OBTIVE SUCESSO, O AVIÃO BATEU COM O TREM DE POUSO DIREITO EM UM MONTE DE TERRA NA LATERAL DA PISTA E QUEBRANDO. O AVIÃO PAROU ALGUNS METROS A FRENTE, AO LADO DA PISTA EM UM ÂNGULO DE 090° COM A PISTA.

EU DECLARO QUE NÃO SOFRI DANOS FISICOS


WANDERLEY LIMA LEAL

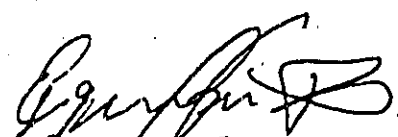
Maria 06 DEZ 91

009280

ANEXO 2

RELATÓRIO SOBRE ACIDENTE OCORRIDO NA ESCOLA DE
PILOTAGEM DE MARIA COM O AERONAVE PGC 103-1151.

DURANTE CORRIDA DE RECOLAGEM DO PILOTO DE
COM "FORTE" VENTO DE TRÁFEGO E COM APROXIMADAMENTE 40 MPH
BEMOVIA TEVE TENDÊNCIA PARA ESQUERDA DEVIDO VENTO
E TRÁFEGO TENDÊNCIA ESTA QUE OCORREU SUBTAMENTE E
FOI FEITO TENTATIVA DE CONTROLES DO AERONAVE, PORÉM O AERONAVE
ESQUERDA BATEU EM ALGO NA LATERAL ESQUERDA DA PISTA EM USO
E PROVOCOU MUITO PARTINDO, PROVOCANDO UM CAVALEIRO DO PAU
E EM SEQUÊNCIA PORÉM, O MOTOR CONTINUOU A FUNCIONAR EM
MANEIRA LENTA, FOI EFETUADO O CORTA DO MOTOR E ABANDONADO
DO AERONAVE, NÃO HOUVE NENHUM PASSAGEIRO. O INSTANTE NO MOMENTO
NÃO HÁ MAIS CIRCUNSTÂNCIAS EM QUE O PILOTO OCORREU A MESMA
VER SEJA IMPOSSÍVEL EVITAR O ACIDENTE, ACREDITO QUE O MOTIVO
DO ACIDENTE TENHA SIDO ALGUM MOVIMENTO BRUSCO DEU LEVANTANDO
O AERONAVE, O QUE FOI SUFICIENTE PARA OCASIONAR A
PERDA DA RETA DE RECOLAGEM.


CEZAR GOMES FILHO