

1  
 MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA  
 INSPETORIA GERAL DA AERONÁUTICA  
 S I P A E R

Serviço de Investigação e Prevenção de  
 Acidentes Aeronáuticos

## RELATÓRIO FINAL

AERONAVE	Tipo: BELANCA CITABRIA Matrícula: PT-JGS	Unidade ou Proprietário: OSCAR CHARBEL Rua Antonio Maria Coelho, 934 Campo Grande - Mato Grosso
ACIDENTE	Data/hora: 31 OUT 74 às 10:00Q Local: Naviraí Estado: Mato Grosso	Tipo: OUTROS  Classificação: G R A V E

### 1. HISTÓRICO DO ACIDENTE

Segundo declarações de uma testemunha, a aeronave decolou aparentemente normal, porém dava a impressão de estar com dificuldade para ganhar altura. Em seguida a aeronave desapareceu da vista da testemunha, que momentos após escutou uma explosão. A mesma testemunha deslocou-se para o local da explosão, onde constatou que a aeronave havia colidido com o solo, estando destruída e seus dois ocupantes mortos.

### 2. ELEMENTOS DE INVESTIGAÇÃO

#### 2.1 Fator Humano

O piloto estava com o Certificado de Capacidade Física válido. Não houve pesquisa de influências dos aspectos psicológicos e fisiológicos no acidente.

#### 2.2 Fator Material

Não pesquisado.

#### 2.3 Fator Operacional

##### 2.3.1 Manutenção

Hã indícios de deficiências, pois a aeronave estava com vistoria vencida e sem controle das horas voadas, não constando da documentação a realização das várias inspeções.

##### 2.3.2 Instrução

O piloto era formado pelo Aeroclube de Ponta Porã em 1970, categoria Piloto Privado.

##### 2.3.3 Experiência de Vôo

O piloto possuía suficiente experiência para realizar este vôo.

	(Totais.....(aproximadamente).....	2.500:00
	(Como 1P ou 1N....(aproximadamente).....	2.400:00
	(Nos últimos 30 dias.....	-----
HORAS DE VÔO	(Neste tipo.....	-----
	(Neste tipo como 1P.....	62:00
	(Neste tipo nos últimos 30 dias.....	-----
	(Nas últimas 24 horas.....	02:30

##### 2.3.4 Meteorologia

Não influenciou.

##### 2.3.5 Infra-estrutura

Não influenciou.

840

Continua

- 2.3.6 Navegação  
Não influenciou.
- 2.3.7 Comunicações  
Não influenciaram.
- 2.3.8 Peso e Balanceamento  
Não pesquisados.
- 2.3.9 Normas Operacionais  
Antes da decolagem, o piloto reabasteceu a aeronave com gasolina existente em um tambor. Não houve pesquisa sobre a qualidade desse combustível utilizado.
- 2.3.10 Legislação  
A aeronave estava sendo operada com o certificado de aeronavegabilidade vencido, contrariando a letra "a" do item I do Art 156 do Código Brasileiro do Ar.
- 2.3.11 Contra-incêndio e primeiros socorros  
Inexistentes no local.

### 3. ANÁLISE

Examinando-se todos os dados e circunstâncias do presente Relatório de Investigação, conclui-se que a aeronave era operada inadequadamente e com uma manutenção deficiente, embora a investigação não tivesse pesquisado alguns fatores que poderiam ter contribuído diretamente para a ocorrência do acidente, como peso/balanceamento ou qualidade do combustível utilizado.

### 4. CONCLUSÃO

Fatores que contribuíram para o acidente:

Fator Humano - O SER HUMANO SOB O PONTO DE VISTA BIOLÓGICO  
Não pesquisado.

Fator Material - AERONAVE E O COMPLEXO DA ENGENHARIA AERONÁUTICA  
Não pesquisado.

Fator Operacional - AÇÕES DO SER HUMANO NO DESEMPENHO DA ATIVIDADE AERONÁUTICA

Deficiência de manutenção.

Deficiente operação da aeronave.

Deficiente doutrina de Segurança de Vôo.

### 5. CONSEQUÊNCIAS

Pessoais - Falecimento do piloto e do passageiro.

Materiais - A aeronave sofreu avarias graves.


A terceiros - Não houve.

### 6. RECOMENDAÇÕES

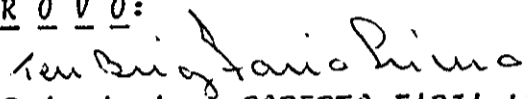
Os pilotos devem estar conscientes de que as Normas e Regras referentes a atividade aérea são pautadas no bom senso e na experiência de milhões de horas voadas em todo o mundo. A transgressão dessas

Normas e Regras quase sempre se constituem em fatores contribuintes de acidentes aeronáuticos, onde se lamenta a destruição de material de alto custo e a perda de vidas preciosas.

EM, 30 ABR/75

  
MARIO DE MELO SANTOS - Cel Av  
Chefe do Centro de Investigação e  
Prevenção de Acidentes Aeronáuticos

A P R O V O:

  
Ten Brig do Ar - ROBERTO FARIA LIMA  
Inspetor Geral da Aeronáutica

JENC/NP.-