

4  
 MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA  
 INSPETORIA GERAL DA AERONÁUTICA  
 S I P A E R

Serviço de Investigação e Prevenção de  
 Acidentes Aeronáuticos

## RELATÓRIO FINAL

<b>AERONAVE</b>	Tipo: PA-28R 200 Matrícula: PT-DPE	Unidade ou Proprietário: JOÃO SOARES FILHO Rua Mundurucus, 2182/401 - Belém - Pará
<b>ACIDENTE</b>	Data/hora: 20 DEZ 74 às 16:30 Local: Moju Estado: Pará	Tipo: Aterragem forçada Classificação: G R A V E

### 1. HISTÓRICO DO ACIDENTE

Após a decolagem, quando atingia a  $\pm$  1.500 Ft de altitude, houve um disparo na hélice. Os procedimentos para sanar a deficiência não deram resultado; logo em seguida verificou-se uma baixa pressão do óleo do motor e a temperatura também aumentando. O piloto fez uma curva à direita, para uma clareira que havia visto e então ocorreu a parada brusca do motor. Continuou perdendo altura, e já na clareira a aeronave colidiu com vários troncos de árvores, ficando destruída.

### 2. ELEMENTOS DE INVESTIGAÇÃO

#### 2.1 Fator Humano

O piloto estava com o Certificado de Capacidade Física em dia, não havendo indícios de influência fisiológica e psicológica no acidente.

#### 2.2 Fator Material

Não contribuiu.

#### 2.3 Fator Operacional

##### 2.3.1 Manutenção

Não houve controle das horas voadas, durante mais de 60 dias. Por esse motivo não foi possível determinar se a aeronave estava devidamente revisada na ocasião do acidente.

A última manutenção feita na aeronave, de acordo com as cadernetas dos itens contrados (célula, motor, hélices), foi no dia 09 de outubro de 1974, quando a aeronave estava com 1.372:00 horas totais e 219:30 horas parciais. Após esta data, nenhum controle foi feito em cadernetas ou relatórios de voo da aeronave.

##### 2.3.2 Instrução

O piloto é formado pelo Aeroclube do Pará desde 20 de julho de 1972, categoria Piloto Privado.

##### 2.3.3 Experiência de Voo

O piloto possuía suficiente experiência para realizar este voo.

	(Totais.....)	340:00
	(Como 1P ou IN.....)	300:00
	(Nos últimos 30 dias.....)	00:50
HORAS DE VOO	(Neste tipo.....)	300:00
	(Neste tipo como 1P.....)	300:00
	(Neste tipo nos últimos 30 dias.....)	999 .. 00:50
	(Nas últimas 24 horas.....)	00:08

Continua

2.3.4 Meteorologia

De acordo com declarações de moradores da região o tempo estava bom, não tendo contribuído para o acidente.

2.3.5 Infra-estrutura

Não influenciou.

2.3.6 Navegação

Não contribuiu.

2.3.7 Comunicações

Não contribuíram.

2.3.8 Peso e Balanceamento

Não contribuíram.

2.3.9 Normas Operacionais

Não contribuíram.

2.3.10 Legislação

Nada a relatar.

2.3.11 Contra-incêndio e primeiros socorros

Não havia no local.

3. ANÁLISE

Examinando-se todos os dados e circunstâncias do presente Relatório de Investigação, conclui-se que houve falha do governador e motor da aeronave, provavelmente por deficiência de manutenção, devido a falta de controle das horas voadas e dos cuidados necessários para com a aeronave. Após a parada total do motor, o piloto foi obrigado a efetuar uma aterragem forçada em local acidentado; em consequência de várias colisões a aeronave ficou destruída, tendo um dos passageiros falecido mais tarde, devido aos ferimentos recebidos.

4. CONCLUSÃO

Fatores que contribuíram para o acidente:

Fator Humano - O SER HUMANO SOB O PONTO DE VISTA BIOLÓGICO  
Não contribuiu.

Fator Material - AERONAVE E O COMPLEXO DA ENGENHARIA AERONÁUTICA  
Não contribuiu.

Fator Operacional - AÇÕES DO SER HUMANO NO DESEMPENHO DA ATIVIDADE AERONÁUTICA  
Deficiência de manutenção;  
Deficiência de doutrina de segurança de voo.

5. CONSEQUÊNCIAS

Pessoais - Um passageiro faleceu. O piloto e outro passageiro sofreram ferimentos leves.

Materiais - A aeronave ficou destruída.

A terceiros - Não houve.

6. RECOMENDAÇÕES

Os proprietários e pilotos de aeronaves devem compreender que a atividade

dade aérea só pode ser conduzida com um alto grau de responsabilidade e doutrina de segurança de voo. A manutenção precária irá refletir no mau funcionamento da aeronave, provocando acidentes de natureza grave com perdas humanas e materiais elevadas.

EM, 26 / MAI / 75

*Mário de Melo Santos*  
MÁRIO DE MELO SANTOS - Cel Av  
Chefe do Centro de Investigação e  
Prevenção de Acidentes Aeronáuticos

A P R O V O:

*Roberto Faria Lima*  
Ten Brig do Ar - ROBERTO FARIA LIMA  
Inspetor Geral da Aeronáutica

JL/NP.-