

MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA
INSPETORIA GERAL DA AERONÁUTICA
C E N I P A

CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVEN
ÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS

RELATÓRIO FINAL
DE AERONAVE DESAPARECIDA

AERONAVE	TIPO: CESSNA 182	Unidade ou proprietário: ANTONIO CARLOS AGUIAR Rua Dr. Ovídio Manhães, 62 Campos - Rio de Janeiro
	MATRÍCULA: PT-DDS	
ACIDENTE	Data/Hora: 19 JAN 75	Tipo: AERONAVE DESAPARECIDA
	Local: Guarapari	Classificação: G R A V E
	Estado: Espírito Santo	

1. HISTÓRICO DO VOO:

Segundo testemunhas, a aeronave PT-DDS decolou de SNXH no dia 19 de janeiro às 16:00P com 04 pessoas a bordo. A aeronave informou a Torre de SBVT sua decolagem posterior de SNVV e estimava o pouso em SSGU às 18:32P, sendo esta a última comunicação.

2. ELEMENTOS DE INVESTIGAÇÃO

2.1 Fator Humano

O piloto estava com o Certificado de Capacidade Física válido, não havendo registros constatados de deficiência fisiológicas ou psicológicas no acidente.

2.2 Fator Material

A aeronave foi vistoriada em 9 de janeiro de 1975, não havendo restrições ao voo.

2.2.1 Características

A aeronave era um Cessna 182, triciclo, asa alta, pintada em listas horizontais vermelho, branco e vinho, e não conduzia equipamento de sobrevivência no mar.

2.3 Fator Operacional

2.3.1 Manutenção

A aeronave foi vistoriada anteriormente, não havendo indícios de restrições anteriores.

2.3.2 Instrução

O piloto era formado pelo AERoclube de Campos desde 21 de outubro de 1965, na categoria Piloto Privado.

Continua

2.3.3 Experiência de Vão

O piloto possuía um total de 2 630:00 horas, sendo suficiente para o voo que realizava.

2.3.4 Meteorologia

As condições atmosféricas na região não eram favoráveis ao voo visual.

QAM SBCP 192000 - 210/10 4 KM TROVOADA CHUVA LEVE
INTERMITENTE 7 SC 400 8 AS 3000
2 CB 800 1012.2 24/23 TN-8

SBVT 192000 - 210/10 20 KM NIL 5 SC 700 2 AC
3000 5 CI 7000 1010.2 26/22 TN-8
OBS 1 CB A ESTE

SBCP 192100 - 210/8 4 KM CHUVA LEVE CONTINUA 8
SC 400 8 AS 3000 1012.8 23/23
TN-8

SVVT 192100 - 220/6 15 KM CHUVA LEVE INTERMI -
TENTE 6 SC 500 4 CI 7000 1010.9
25/22 TN-8.

2.3.5 Comunicações

A aeronave efetuou uma comunicação com a Torre de Vitória, informando a última decolagem e destino, não fornecendo, posteriormente, qualquer informação de emergência ou procedimento.

2.3.6 Normas Operacionais

Não pesquisadas.

2.3.7 Legislação

Nada a relatar.

2.3.8 Equipamento Lançado

Não houve.

2.3.9 Área Pesquisada

Foi pesquisada a área compreendida entre as coordenadas geográficas 1827S/03958W 1834S/03935W, 2146S/04207W, 2225S/04108W.

2.3.10 Esforço Empregado na Busca

S-16 6539 - 9 saídas (48:35 horas voadas)
UH-1D 8533 - 9 saídas (27:00 horas voadas)
H-13 8626 - 1 saída (03:35 horas voadas)
T-25 1899 - 1 saída (03:15 horas voadas)
T-25 1910 - 1 saída (-----)

1088

Continua

PT-CXW CESSNA 182 - 1 saída (00:50 horas voadas)
PT-HGK HELICOPTERO - 1 saída (03:55 horas voadas)
PT-HGO HELICOPTERO - 2 saídas (-----)
PT-IDH CESSNA 182 - 1 saída (02:40 horas voadas)

2.3.11 Dados Estatísticos

2.3.11.1 Horas voadas em busca

Aviões da FAB: 82:25 horas

Outros aviões: 07:25 horas

2.3.11.2 Horas voadas totais

Aviões da FAB: 82:25 horas

Outros aviões: 07:25 horas

2.3.11.3 Consumo de Combustível (FAB)

Gás : 16 632 litros

Óleo: 453 litros

VP-1: 11 130 litros

2.3.11.4 Movimento do Centro de Busca e Salvamento

Início : 21 1900Z

Término: 30 1130Z

3. ANÁLISE

Examinando-se os dados disponíveis, pode-se estabelecer que as condições meteorológicas entre Vitória e Campos eram precárias ao vôo visual, e poderiam ter contribuídos para o acidente, ou provavelmente uma falha mecânica teria obrigado o piloto a efetuar a aterragem no mar sem condições de sobrevivência.

5. CONSEQUENCIAS

Pessoais - Piloto e três passageiros estão desaparecidos.

Materiais - A aeronave está desaparecida.

A terceiros - Não houve.

6. RECOMENDAÇÕES

As aeronaves que operam no litoral, devem possuir o equipamento previsto para sobrevivência no mar; é um recurso que evita perdas humanas insubstituíveis, aumentando a segurança da atividade aérea.

Em, 05 / AGO / 75.

CARLOS AURELIANO MOTTA DE SOUZA - Maj Av
Chefe do Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos

PAULO FERNANDO PERALTA

MAJ. N.

1089

A P R O V O:

Ten Brig do Ar - ROBERTO FARIA LIMA
Inspetor Geral da Aeronáutica

JL/JSP