

A

MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA  
INSPETORIA GERAL DA AERONÁUTICA  
S I P A E R

Serviço de Investigação e Prevenção de  
Acidentes Aeronáuticos

## RELATÓRIO FINAL

AERONAVE	Tipo: C-150F	Unidade ou Proprietário: VIP S/A
	Matrícula: PT-CNF	Hangar Chamone - Carlos Prates - Minas Gerais
ACIDENTE	Data/hora: 09 AGO 74 às 11:30P	Tipo: OUTROS
	Local: Itabira Estado: Minas Gerais	Classificação: G R A V E

### 1. HISTÓRICO DO ACIDENTE

A aeronave foi avistada por algumas pessoas, aparentemente com o motor sem funcionar, tentando efetuar um pouso fora de campo. Nesta tentativa, a aeronave colidiu com o solo, sofrendo avarias graves. O piloto sofreu ferimentos graves, que provocaram seu falecimento.

### 2. ELEMENTOS DE INVESTIGAÇÃO

#### 2.1 Fator Humano

O piloto estava com o Certificado de Capacidade Física válido. Não houve pesquisa dos aspectos psicológicos e fisiológicos no acidente.

#### 2.2 Fator Material

Não pesquisado.

#### 2.3 Fator Operacional

##### 2.3.1 Manutenção

Não pesquisada.

##### 2.3.2 Instrução

O piloto era formado pelo Aeroclube de Minas Gerais em 1969, categoria Piloto Privado.

##### 2.3.3 Experiência de Vôo

Há indícios de que o piloto possuía suficiente experiência para realizar este vôo, e que possuía um total de 258:00 Horas de Vôo.

##### 2.3.4 Meteorologia

Não pesquisada.

##### 2.3.5 Infra-estrutura

Não influenciou.

##### 2.3.6 Navegação

Não pesquisada.

##### 2.3.7 Comunicações

Não influenciaram.

##### 2.3.8 Peso e Balanceamento

Não influenciaram.



2.3.9 Normas Operacionais

Não pesquisadas.

2.3.10 Legislação

Nada a relatar.

2.3.11 Contra-incêndio e primeiros socorros

Inexistentes. A aeronave não pegou fogo. O piloto foi socorrido por pessoas do local.

3. ANÁLISE

Examinando-se todos os dados e circunstâncias do presente Relatório de Investigação, conclui-se que em virtude da deficiente pesquisa dos fatores contribuintes, não pode ser emitida uma análise SIPAER do acidente.

4. CONCLUSÃO

Fatores que contribuíram para o acidente:

Fator Humano - O SER HUMANO SOB O PONTO DE VISTA BIOLÓGICO  
Não pesquisado.

Fator Material - AERONAVE E O COMPLEXO DA ENGENHARIA AERONÁUTICA  
Não pesquisado.

Fator Operacional - AÇÕES DO SER HUMANO NO DESEMPENHO DA ATIVIDADE AERONÁUTICA  
Não pesquisado.

5. CONSEQUÊNCIAS

Pessoais - Falecimento do piloto.

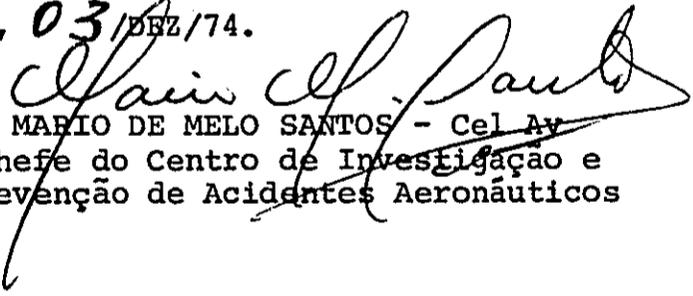
Materiais - A aeronave ficou irrecuperável.

A terceiros - Não houve.

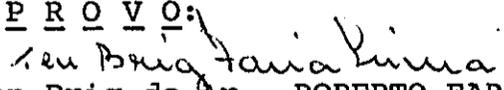
6. RECOMENDAÇÕES

Deixam de ser emitidas em virtude das deficiências do Relatório de Investigação.

EM, 03/DEZ/74.

  
MARIO DE MELO SANTOS - Cel Av  
Chefe do Centro de Investigação e  
Prevenção de Acidentes Aeronáuticos

A P R O V O:

  
Ten Brig do Ar - ROBERTO FARIA LIMA  
Inspetor Geral da Aeronáutica

JENC/NP.-