

H

MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA
INSPETORIA GERAL DA AERONÁUTICA
S I P A E R

Serviço de Investigação e Prevenção de
Acidentes Aeronáuticos

RELATÓRIO FINAL

AERONAVE	Tipo: PA-32 300	Unidade ou Proprietário: COBRAS TÁXI AÉREO LTDA
	Matrícula: PT-CKA	Rua do Egito, 241B - Centro - São Luís - MA
ACIDENTE	Data/hora: 29 JUN 74 às 15:30P	Tipo: Aterragem antes da pista
	Local: Santa Luzia	Classificação: G R A V E
	Estado: Maranhão	

1. HISTÓRICO DO ACIDENTE

A aeronave, que se aproximava para pouso, colidiu com o solo, pouco antes da cabeceira da pista. Quatro ocupantes faleceram no local, e três outros sofreram ferimentos graves.

2. ELEMENTOS DE INVESTIGAÇÃO

2.1 Fator Humano

O piloto estava com o Certificado de Capacidade Física válido. Não houve pesquisa de influência dos aspectos fisiológico e psicológico no acidente.

2.2 Fator Material

Não pesquisado.

2.3 Fator Operacional

2.3.1 Manutenção

- 1 - A seletora de combustível apresentava deficiência, não permitindo a passagem de combustível dos tanques da asa direita.
- 2 - A Companhia não adota o sistema de relatório de voo, e as deficiências da aeronave são reportadas pelos pilotos diretamente ao encarregado da manutenção.

2.3.2 Instrução

Não houve pesquisa da Escola de Formação do piloto.

2.3.3 Experiência de Voo

Há indícios de que o piloto possuía suficiente experiência para realizar este voo.

Total estimado de horas de voo.....	2.500:00
Nesta aeronave nos últimos 30 dias.....	35:00
Nesta aeronave nas últimas 24 horas.....	02:00

2.3.4 Meteorologia

Não influenciou.

2.3.5 Infra-estrutura

A pista utilizada não era homologada, porém comportava a operação deste tipo de aeronave. Apresentava acentuado declive na cabeceira da pista 06.

455

Continua

- 2.3.6 Navegação
Não influenciou.
- 2.3.7 Comunicações
Não influenciaram.
- 2.3.8 Peso e Balanceamento
Não pesquisados.
- 2.3.9 Normas Operacionais
Não pesquisadas.
- 2.3.10 Legislação
Não pesquisada.
- 2.3.11 Contra-incêndio e primeiros socorros
Inexistentes. Não houve fogo, e as vítimas foram atendidas por pessoas do local.

3. ANÁLISE

Examinando-se todos os dados e circunstâncias do presente Relatório de Investigação, conclui-se que há indícios de que uma falha no sistema de alimentação de combustível tenha provocado o funcionamento deficiente do motor da aeronave. O piloto ao tentar o pouso, efetuou uma tomada baixa, não conseguindo alcançar a pista. A aeronave colidiu com o solo, já bem próxima a cabeceira da pista, em atitude um pouco cabrada.

4. CONCLUSÃO

Fatores que contribuíram para o acidente:

- Fator Humano - O SER HUMANO SOB O PONTO DE VISTA BIOLÓGICO
Não pesquisado.
- Fator Material - AERONAVE E O COMPLEXO DA ENGENHARIA AERONÁUTICA
Não pesquisado.
- Fator Operacional - AÇÕES DO SER HUMANO NO DESEMPENHO DA ATIVIDADE AERONÁUTICA
Indícios de deficiência de manutenção;
Deficiência de infra-estrutura;
Deficiência na operação da aeronave.

5. CONSEQUÊNCIAS

- Pessoais - O piloto e três passageiros faleceram e três outros passageiros sofreram ferimentos graves.
- Materiais - A aeronave ficou irrecuperável.
- A terceiros - Não houve.

6. RECOMENDAÇÕES

- 1 - A Empresa Cobras Táxi Aéreo Ltda deve efetuar um controle mais rigoroso do seu quadro de pilotos, não permitindo o voo de suas aeronaves com pilotos que não estejam a ela vinculados, tornando mais simples uma eficiente mentalidade de Segurança de Voo.

456

Continua

- 2 - Todas as aeronaves devem ser operadas com os registros em relatórios de voo onde, entre outras informações, os órgãos de manutenção encontram as deficiências reportadas pelos pilotos, após a realização de qualquer voo. Este método proporciona melhores condições de trabalho para a manutenção e, em consequência favorece a Segurança de Voo.

EM, 28 NOV/74.

Mario de Melo Santos
MARIO DE MELO SANTOS - Cel Av
Chefe do Centro de Investigação e
Prevenção de Acidentes Aeronáuticos

A P R O V O:

Ten Brig Faria Lima
Ten Brig do Ar - ROBERTO FARIA LIMA
Inspetor Geral da Aeronáutica

JENC/NP.-