

A

MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA
 INSPETORIA GERAL DA AERONÁUTICA
 S I P A E R

Serviço de Investigação e Prevenção de
 Acidentes Aeronáuticos

RELATÓRIO FINAL

AERONAVE	Tipo: CAP-4 Matrícula: PP-HGZ	Unidade ou Proprietário: DEPARTAMENTO DE AVIAÇÃO CIVIL - Aeroclube de Minas Gerais - Aeroporto de Carlos Prates - Belo Horizonte - Minas Gerais
ACIDENTE	Data/hora: 09 Jun 74 às 18:55 Local: Belo Horizonte Estado: Minas Gerais	Tipo: Aterragem forçada Classificação: GRAVE

1. HISTÓRICO DO ACIDENTE

A aeronave decolara para um voo local de treinamento. Decorridos 50 minutos de voo, o piloto sentiu o funcionamento irregular do motor e optou por uma aterragem forçada numa plantação de bananas.

Na aproximação, a aeronave colidiu com um fio de energia elétrica, caindo ao solo.

2. ELEMENTOS DE INVESTIGAÇÃO

2.1 Fator Humano

O piloto estava com o Certificado de Capacidade Física válido, não tendo sido pesquisada a influência dos aspectos fisiológico e psicológico no acidente.

2.2 Fator Material

Não influenciou.

2.3 Fator Operacional

2.3.1 Manutenção

Pelos exames executados na documentação da aeronave, o Investigador concluiu que os serviços de manutenção não eram adequados nem periódicos. Entretanto, não há indícios positivos de contribuição para o acidente em questão.

2.3.2 Instrução

O piloto é aluno em fase solo do Aeroclube de Minas Gerais.

2.3.3 Experiência de voo

O piloto possuía reduzida experiência de voo.

	(Totais	25:15
	(Como 1P ou IN	05:20
	(Nos últimos 30 dias	08:40
HORAS DE VOO	(Neste tipo	25:15
	(Neste tipo como 1P ou IN	05:20
	(Neste tipo nos últimos 30 dias	08:40
	(Nas últimas 24 horas	00:50

2.3.4 Meteorologia

Não influenciou.

2.3.5 Infra-estrutura

Pouso realizado fora de campo.

2.3.6 Navegação

Não influenciou.

2.3.7 Comunicações

Não influenciaram.

2.3.8 Peso e Balanceamento

Não influenciaram.

2.3.9 Normas Operacionais

Durante a falha do motor, o piloto esqueceu de trocar a seletora de combustível para o tanque cheio.

2.3.10 Legislação

Nada a relatar.

2.3.11 Contra-incêndio e primeiros socorros

Inexistentes.

3. ANÁLISE

Analisando-se todos os dados e circunstâncias da presente investigação, verificamos que durante um voo de treinamento de um aluno em fase de voo solo, o motor apresentou indícios de funcionamento irregular.

O piloto, pouco experiente, não cumpriu, por motivos não pesquisados, as Normas Operacionais, deixando, desta forma, de trocar a seletora para o outro tanque que estava cheio. Há evidências de pane seca, pois o tanque selecionado estava vazio.

Não foi pesquisado se o piloto executou a inspeção externa prevista, verificando visualmente o nível de combustível. Desta forma, a análise dos fatores que contribuíram para o acidente é prejudicada.

4. CONCLUSÃO

Fatores que contribuíram para o acidente:

Fator Humano - O SER HUMANO SOB O PONTO DE VISTA BIOLÓGICO
Não pesquisado.

Fator Material - AERONAVE E O COMPLEXO DA ENGENHARIA AERONÁUTICA
Não influenciou.

Fator Operacional - AÇÕES DO SER HUMANO NO DESEMPENHO DA ATIVIDADE AERONÁUTICA
Deficiente operação da aeronave;
Insuficiente experiência de voo.

5. CONSEQUÊNCIAS

Pessoais - Não houve.

Materiais - A aeronave sofreu avarias graves.

A terceiros - Danos a rede elétrica da CEMIG avaliados em Cr\$ 500,00.

6. RECOMENDAÇÕES

Recomenda-se às Escolas de Formação de Pilotos que só permitam o voo solo quando os alu-

nos estiverem perfeitamente familiarizados com as operações normais e de emergência, além de perfeitamente doutrinados quanto às Normas de Segurança de Vôo.

As Diretorias dos Aeroclubes devem estabelecer um Programa de Instrução eficiente, principalmente nos vôos de cheque para "solo", a fim de que os alunos tenham perfeitas condições técnicas de conduzi-rem as aeronaves, evitando acidentes com perdas materiais elevadas e perdas humanas insubstituíveis.

Em, 2 /Ago/74.

Jorge Longuinho
No imp. MARIO DE MELO SANTOS - Cel Av
Chefe do Centro de Investigação e
Prevenção de Acidentes Aeronáuticos
JORGE LONGUINHO - Maj Av

APROVO:

Ten Brig Faria Lima
Ten Brig do Ar - ROBERTO FARIA LIMA
Inspetor Geral da Aeronáutica

JL/WA