

MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA
ESTADO-MAIOR DA AERONÁUTICA
S I P A E R

Serviço de Investigação e Prevenção de
Acidentes Aeronáuticos

RELATÓRIO FINAL

AERONAVE	Tipo: CESSNA 172K Matrícula: PT-DTS	Unidade ou Proprietário: ESCOLA DE AERONÁUTICA DE SÃO PAULO
ACIDENTE	Data/hora: 30 Set 76 às 1040P Local: Jundiaí Estado: São Paulo	Tipo: ATERragem ANTES DA PISTA Classificação: G R A V E

1. HISTÓRICO DO ACIDENTE

Num voo de readaptação, o piloto executava uma aproximação para pouso. Na final normal, o instrutor comandou 20° de flap e assumiu o controle da aeronave. Na final curta houve uma tendência acentuada de perda de altura, tendo o instrutor usado motor para correção. Entretanto não obteve sucesso, vindo a aeronave colidir com o solo a 150 metros antes da cabeceira da pista.

2. ELEMENTOS DE INVESTIGAÇÃO

2.1 Fator Humano

O piloto estava com o Certificado de Capacidade Física válido, havendo indícios de influência do aspecto psicológico no acidente, pois o instrutor pretendia demonstrar um pouso para o piloto que readaptava.

2.2 Fator Material

Não contribuiu.

2.3 Fator Operacional

2.3.1 Manutenção

A cadeira da direita soltou-se devido ao desgaste das garas de fixação, ocasionando ferimentos leves no instrutor.

2.3.2 Instrução

Quanto ao instrutor não houve pesquisa.

O piloto é formado pela Escola de Aeronáutica de São Paulo, desde 20 de setembro de 1976, categoria Piloto Privado.

2.3.3 Experiência de Voo

O piloto possuía suficiente experiência para realizar este voo.

HORAS DE VOO DO PILOTO

(Totais.....)	60:00
(Como 1P ou IN.....)	44:00
(Nos últimos 30 dias.....)	00:50
(Neste tipo.....)	06:20
(Neste tipo como 1P ou IN.....)	-----
(Neste tipo nos últimos 30 dias.....)	-----
(Nas últimas 24 horas.....)	-----

2.3.4 Meteorologia

Não influenciou.

2.3.5 Infra-estrutura

Não influenciou.

Continua

2.3.6 Navegação

Não influíu.

2.3.7 Comunicações

Não influíu.

2.3.8 Peso e Balanceamento

Não pesquisado.

2.3.9 Normas Operacionais

Não pesquisado.

2.3.10 Legislação

Nada a relatar.

2.3.11 Contra-incêndio e primeiros socorros

Não houve fogo. O instrutor foi conduzido ao hospital daquela localidade.

3. ANÁLISE

Examinando-se todos os dados e circunstâncias do presente Relatório de Investigação, conclui-se que o instrutor, pretendendo demonstrar um pouso de precisão ao piloto que readaptava, deixou de exercer suficiente observação das reações da aeronave, de forma a corrigir com retardo uma tendência de afundamento. Declara o instrutor que uma forte descendente contribuiu para o acidente. Não pesquisado suficientemente a troca de comandos na final, logo após o flap ter sido baixado.

4. CONCLUSÃO

Fatores que contribuíram para o acidente:

- Fator Humano - O SER HUMANO SOB O PONTO DE VISTA BIOLÓGICO
Indícios de influência do aspecto psicológico.
- Fator Material - AERONAVE E O COMPLEXO DA ENGENHARIA AERONÁUTICA
Não contribuiu.
- Fator Operacional - AÇÕES DO SER HUMANO NO DESEMPENHO DA ATIVIDADE AERONÁUTICA
Deficiente operação da aeronave.
Deficiente doutrina de segurança de voo.
Deficiente instrução.

5. CONSEQUÊNCIAS

- Pessoais - Um dos pilotos sofreu ferimentos leves.
- Materiais - A aeronave sofreu avarias graves.
- A terceiros - Não houve.

6. RECOMENDAÇÕES

6.1 Os pilotos, principalmente em voo de instrução, devem estar sempre prevenidos para a existência de descendentes próximos às cabeceiras das pistas, usando correção imediata, impedindo que erros facilmente corrigíveis assumam proporções tais que o acidente seja inevitável.

6.2 Os alunos devem ser doutrinados para uso imediato do motor no

caso de aproximação curta ou anormal.

6.3 A troca de comandos em situações críticas, como na final próximo ao pouso, pode contribuir para acidentes.

6.4 As oficinas especializadas em manutenção devem, nas inspeções periódicas, observar com cuidado o estado geral e fixação das cadeiras.

Em, 21 /Fev/79.

Mário Lima Passos
MÁRIO LIMA PASSOS - Ten Cel Av
Chefe do CENIPA

A P R O V O:

Maj Dir Waldi
No Imp Ten Brig do Ar - LEONARDO TEIXEIRA COLLARES
Chefe do EMAER

JMS/NP.-

Maj Brig do Ar - WALDIR DE VASCONCELOS