



**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
**CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE**  
**ACIDENTES AERONÁUTICOS**



**ADVERTÊNCIA**

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 à Convenção sobre Aviação Civil Internacional (Convenção de Chicago) de 1944, da qual o Brasil é país signatário, não é propósito desta atividade determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado, cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

**RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO**

**1. INFORMAÇÕES FACTUAIS**

DADOS DA OCORRÊNCIA					
DATA - HORA		INVESTIGAÇÃO		SUMA Nº	
24 DEZ 2015 - 14:00 (UTC)		SERIPA IV		IG-171/CENIPA/2015	
CLASSIFICAÇÃO		TIPO(S)		SUBTIPO(S)	
INCIDENTE GRAVE		FALHA DO MOTOR EM VOO		NIL	
LOCALIDADE		MUNICÍPIO		UF	COORDENADAS
FAZENDA LINDA ESPERANÇA		ITABERÁ		SP	23°50'39"S 049°03'25"W

DADOS DA AERONAVE					
MATRÍCULA		FABRICANTE		MODELO	
PT-VTW		EMBRAER		EMB-202A	
OPERADOR			REGISTRO		OPERAÇÃO
AGROSEMA AERO AGRÍCOLA			SAE-AG		AGRÍCOLA

PESSOAS A BORDO / LESÕES / DANOS À AERONAVE									
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE		
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido			
Tripulantes	1	1	-	-	-	-	X	Nenhum	
Passageiros	-	-	-	-	-	-		Leve	
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-	-	-	-		Substancial	
								Destruída	
Terceiros	-	-	-	-	-	-		Desconhecido	

### **1.1. Histórico do voo**

A aeronave decolou da fazenda São Marco (SDCB), localizada no município de Itapeva, SP, com um piloto a bordo, a fim de realizar aplicação de defensivo agrícola, no dia 24DEZ2015. De acordo com as informações coletadas no local, a aeronave estava abastecida com 150 litros de combustível na asa direita e 80 litros na asa esquerda. Por volta das 11h00min, ocorreu o pouso em campo não preparado em uma plantação de soja na Fazenda Linda Esperança, localizada no município de Itaberá, SP.

A aeronave não teve danos e o piloto saiu ileso.

### **2. ANÁLISE (Comentários/Pesquisas)**

A notificação da ocorrência foi realizada no dia 25DEZ2015 e referia-se a uma falha de motor em voo. No local, foi constatado pela equipe de ação inicial, que a aeronave já havia sofrido intervenção por parte do mecânico da empresa.

Neste sentido, não foi possível a verificação das evidências da pane do motor, tampouco a determinação dos fatores contribuintes da referida ocorrência aeronáutica.



Figura 1 - Vista lateral da aeronave



Figura 2 - Vista frontal da aeronave

### 3. CONCLUSÕES

#### 3.1. Fatos

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- b) o piloto estava com as habilitações técnicas (CHT) válidas;
- c) o piloto era qualificado para realizar o tipo de voo;
- d) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- e) o piloto possuía, aproximadamente, 438 horas de voo no modelo e 1.623 horas totais de voo;
- f) as escriturações das cadernetas de célula, motor e hélice estavam atualizadas;
- g) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- h) a aeronave foi removida do local sem autorização da equipe de investigação SIPAER;
- i) o operador realizou serviços de manutenção na aeronave sem autorização ou conhecimento da equipe de investigação SIPAER;
- j) a aeronave não teve danos; e
- k) o piloto saiu ileso.

#### 3.2 Fatores Contribuintes

- Indeterminado.

### 4. RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA

#### Recomendações emitidas no ato da publicação deste relatório.

Não há.

## 5. AÇÕES CORRETIVAS OU PREVENTIVAS ADOTADAS

Nada a relatar.

Em, 01 de agosto de 2017.