



**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
**CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE**  
**ACIDENTES AERONÁUTICOS**



**ADVERTÊNCIA**

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 à Convenção sobre Aviação Civil Internacional (Convenção de Chicago) de 1944, da qual o Brasil é país signatário, não é propósito desta atividade determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado, cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

**RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO**

**1. INFORMAÇÕES FACTUAIS**

DADOS DA OCORRÊNCIA				
DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº		
16MAR2017 - 21:42 (UTC)	SERIPA VI	IG-043/CENIPA/2017		
CLASSIFICAÇÃO	TIPO(S)	SUBTIPO(S)		
INCIDENTE GRAVE	[SCF-NP] FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DE SISTEMA/COMPONENTE	COM TREM DE POUSO		
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	COORDENADAS	
AERÓDROMO INTERNACIONAL MARECHAL RONDON (SBCY)	CUIABÁ	MT	15°39'24"S	056°06'58"W

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PT-VNZ	EMBRAER	EMB-810D
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
PARTICULAR	TPP	PRIVADA

PESSOAS A BORDO / LESÕES / DANOS À AERONAVE								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	1	1	-	-	-	-	Nenhum	
Passageiros	2	2	-	-	-	-	X Leve	
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	-	-	-	-	Substancial	
							Destruída	
Terceiros	-	-	-	-	-	-	Desconhecido	

### 1.1. Histórico do voo

A aeronave decolou do Aeródromo da Fazenda Arapucel (SWTN), Araputanga, MT, com destino ao Aeródromo Internacional Marechal Rondon (SBCY), Cuiabá, MT, por volta das 20h40min (UTC), a fim de transportar pessoal, com um piloto e dois passageiros a bordo.

Durante a realização do pouso em SBCY, o avião guinou para a esquerda, ultrapassou o limite lateral da pista 35 e parou na área gramada adjacente.

A aeronave teve danos leves.

Todos os ocupantes saíram ilesos.



Figura 1 - Vista geral da aeronave no local da parada total.

### 2. ANÁLISE (Comentários / Pesquisas)

De acordo com os dados colhidos, o piloto possuía a licença de Piloto de Linha Aérea - Avião (PLA) e estava com as habilitações de Avião Multimotor Terrestre (MLTE) e Voo por Instrumentos - Avião (IFRA) válidas. Ele possuía experiência para a realização do voo.

Seu Certificado Médico Aeronáutico (CMA) estava válido.

A aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido, operava dentro dos limites de peso e balanceamento e as escriturações das suas cadernetas de célula, motor e hélice estavam atualizadas.

As condições meteorológicas eram propícias à realização do voo.

A aeronave foi retirada do local da ocorrência, antes da chegada dos investigadores, sem a autorização do Comando Investigador.

Durante o exame do avião, verificou-se que o parafuso de fixação da junção da tesoura do trem de pouso principal esquerdo havia se desprendido de sua posição. A falta desse componente permitiu que a roda girasse livremente, interferindo no controle direcional da aeronave no solo e provocando a excursão de pista.

Esse parafuso não foi encontrado, de modo que não foi possível investigar a causa do seu desprendimento.

### 3. CONCLUSÕES

#### 3.1. Fatos

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- b) o piloto estava com a habilitação de Avião Multimotor Terrestre (MLTE) e Voo por Instrumentos - Avião (IFRA) válida;
- c) o piloto possuía experiência para a realização do voo;
- d) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- e) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- f) as escriturações das cadernetas de célula, motor e hélice estavam atualizadas;
- g) as condições meteorológicas eram propícias à realização do voo;
- h) durante a realização do pouso em SBCY, o avião guinou para a esquerda, ultrapassou o limite lateral da pista 35 e parou na área gramada adjacente;
- i) a aeronave foi retirada do local da ocorrência, antes da chegada dos investigadores, sem a autorização do Comando Investigador;
- j) durante o exame do avião, verificou-se que o parafuso de fixação da junção da tesoura do trem de pouso principal esquerdo havia se desprendido de sua posição;
- k) a falta do parafuso de fixação da junção da tesoura do trem de pouso permitiu que a roda girasse livremente, interferindo no controle direcional da aeronave no solo e provocando a excursão de pista;
- l) o parafuso não foi encontrado, de modo que não foi possível investigar a causa do seu desprendimento;
- m) a aeronave teve danos leves; e
- n) os ocupantes saíram ilesos.

#### 3.2 Fatores Contribuintes

- Indeterminado.

#### 4. RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA

Não há.

#### 5. AÇÕES CORRETIVAS OU PREVENTIVAS ADOTADAS

Não houve.

Em, 28 de junho de 2019.